



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830610430N

Descripción: Base de soporte del vidrio – nivel de combustible, completo, para locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

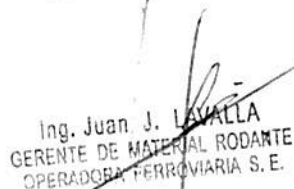
Referencia de fábrica: 8195967.

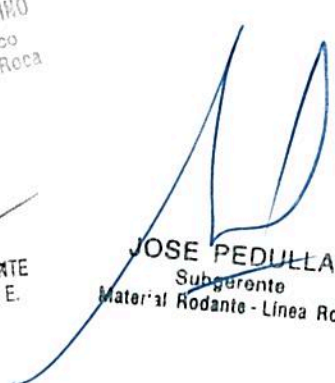
Especificación Técnica: No corresponde.


Norma de aplicación: No corresponde.


Función: Comunicar el tanque de combustible con el vidrio - nivel.


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830606200N



Descripción: *Válvula de alivio de combustible, calibrada a 5 PSI,
Para vasos visores de locomotoras General Motors.*

Plano N°: *No corresponde.*

Planos concatenados N°: *No corresponde.*


Referencia de fábrica: *8427318.*

Especificación Técnica: *No corresponde.*


Norma de aplicación: *No corresponde.*

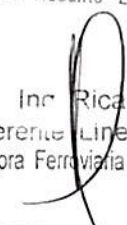
Función: *Oficiar de testigo del correcto
retorno de combustible.*


Ing. JUAN MANUEL CASSARIHO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830610250N

Descripción: Vidrio – nivel de combustible, completo, para locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8383728.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Permitir la visualización del nivel de combustible.


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830606030N

Descripción: Filtro secundario de combustible, de cartucho descartable, para motores diésel de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8479355.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Retener las partículas metálicas e impurezas del combustible.


Ing. JUAN MANUEL CASARIÑO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E.


JOSE FEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES




DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA


NUM00830408910N

Descripción: Tuerca hexagonal especial, de 7/8" x 9, de bulones de agarre del deflector de aceite al engranaje de comando del tren de engranajes, para motores diésel 645-E de locomotoras General Motors.

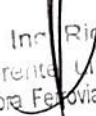
<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	220082.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Garantizar la sujeción del bulón al engranaje.


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. Gen. Material Rodante Línea Roca
Técnico


Ing. Juan J. CAVALLA
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferrocarril S.E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferrocarril Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830206650N



Descripción: Rodillo del balancín de válvulas de escape, para motores diésel 645 de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.


Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8051006.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Transmitir el movimiento mecánico del árbol de levas al balancín.


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830206750N



Descripción: Botón de asiento, del tornillo de regulación de balancines, para motores diésel 645 de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8052307.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Transmitir el movimiento del balancín al botador o inyector.

Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Juan J. LAVARELLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E.

JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca

Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferrovial Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830202110N

Descripción: Sello del vástago de las tapas de visita, para motores diésel de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8247063.


Especificación Técnica: No corresponde.


Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Evitar las pérdidas de aceite y/o aire de admisión.


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan CALAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S.E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830206490N

Descripción: Balancín de válvulas de escape, completo, para motores diésel 645 de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 9319505.

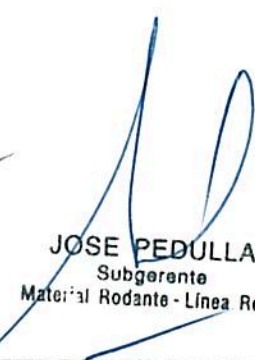
Especificación Técnica: No corresponde.


Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Transmitir el movimiento mecánico del árbol de levas al botador de las válvulas.


Ing. JUAN J. LAVALLA
Gerente General Técnico
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Juan J. LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830409790N

Descripción: *Cardan de acople de auxiliares, para motores diésel de locomotoras General Motors.*

Plano N°: 008501DTMR0031, emisión C.

Planos concatenados N°: No corresponde.

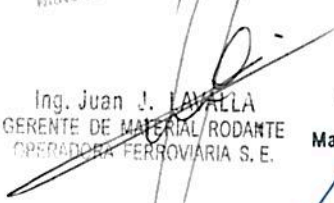
Referencia de fábrica: 8456600.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: No corresponde.


Función: *Transmitir el movimiento rotatorio del motor al compresor o caja incrementadora.*


Ing. JUAN MANUEL CASSARIKO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. LAVARELLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferrovial Sociedad del Estado

Ref. Fab.	l [pulgadas]	l [mm]	Loc's	NUM	Compresor Exhaustor
A 8711945	5 3/8"	137	CR12 CW	00850123810	WXOV - 8100
8782573	5 3/8"	137	C12 W	00850123830	WXOV - 8100
8385558	19 15/16"	506	C 27 CW	00850123820	WXOV - 8100
8456600	63 1/32"	1606	C1 27 CW	00830409790	WXOV - W.I.R

NOIA: La piza deberá ser balanceada dinamicamente a 1000 rpm con Q=2.5, según norma ISO 1940. La piza se entregará con el certificado de dicha operación.

NOIA: Para el proceso de elaboración ver especificación técnica MIRRI 030/09

Ing. JUAN MANUEL CASSARIHO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca

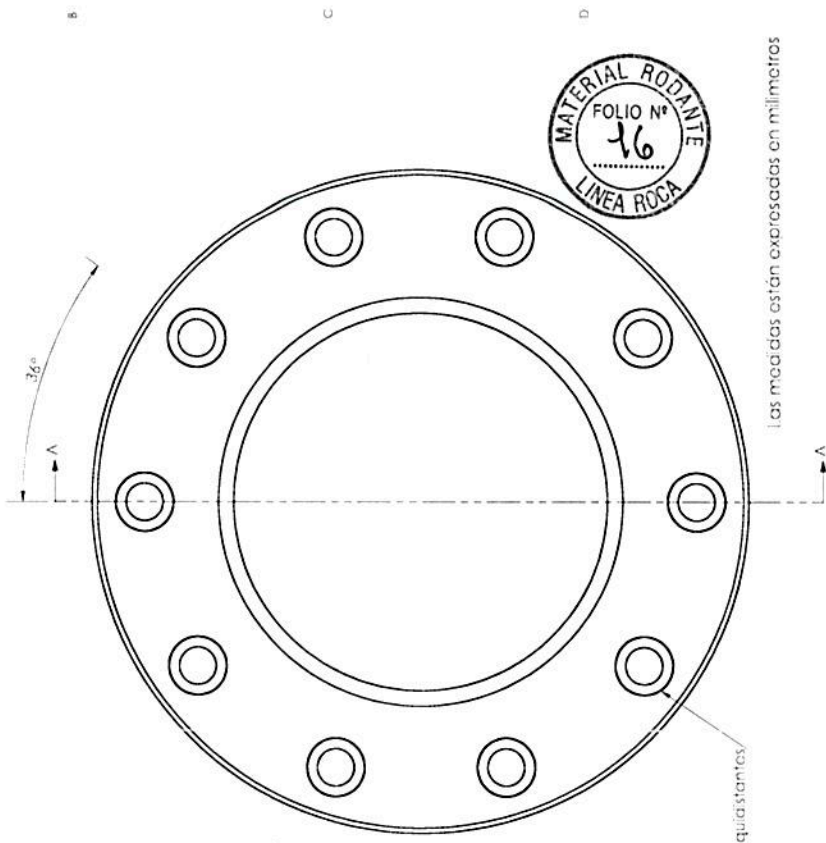
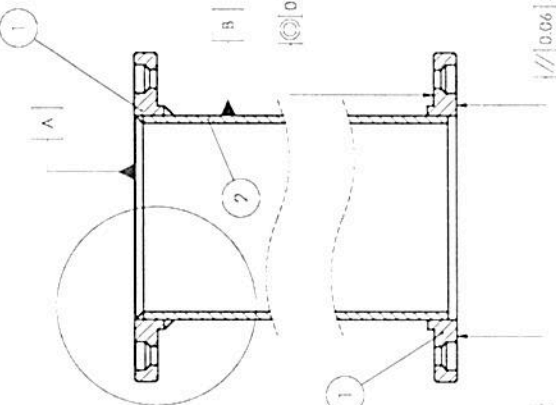
Ing. Juan J. LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E.

JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca

Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Ricardo Forri
Gerente de Línea Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

SECCIÓN A-A
ESCALA 1:4



10 agujeros equidistantes

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	MATERIAL	NUM.
1	Hilo a partir de cañal / costura	1	SAI 1010 / 1020	
2	Final	2	SAI 1010 / 1020	

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	MATERIAL	NUM.
1	19-17-007			
2	C. Valces			
3	Ing. E. Iragola			
4	Ing. D. Iglesias			
5	Escala TITULO			
6	SILSC.			
7	Trocha			
8	16/R			

LÍNEA
GRAL. ROCA
UGOFE S.A

008501DTR0031
LÍNEA
Loc's GM
OFICINA TÉCNICA
A3 MATERIAL RODANTE

Eje Acoplamiento Compresor



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830522370N


Descripción: Junta entre la salida de aire de admisión del turbo y el intercooler, para motores diésel 645-E3 de locomotoras General Motors.


<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8460205.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de aire de admisión.


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. JUAN LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E.


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA


NUM00830525200N


Descripción: Junta entre el colector de escape y el adaptador de entrada al turbocompresor, para motores diésel 645-E3C de locomotoras General Motors.

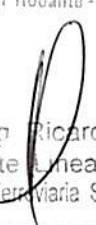
<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	40026936.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de gases de escape.


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca

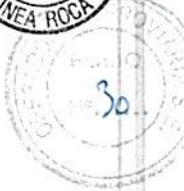

Ing. Juan J. LAVALLA
MATERIAL RODANTE
OPERACIONES FERROVIARIAS S.E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

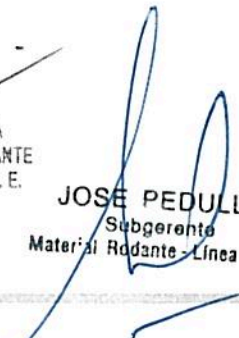
NUM00830409260N

Descripción: Corona de encastre de los burros de arranque, del disco de acople del generador principal, para motores diésel 645-E3 de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8416930.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Transmitir el movimiento rotatorio del burro de arranque al motor.


Ing. JUAN A. CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan A. LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferrovial Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830525210N

Descripción: Junta entre el colector de escape y el fuelle de unión, para motores diésel sobrealimentados de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.


Referencia de fábrica: 40026937.

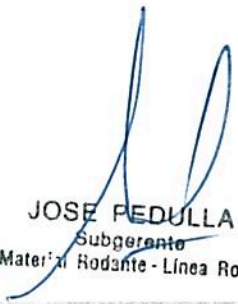
Especificación Técnica: No corresponde.


Norma de aplicación: No corresponde.

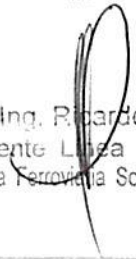
Función: Evitar las pérdidas de gases de escape.


Ing. JUAN MANUEL CASSARIKO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA SOCIEDAD DEL ESTADO


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferrovial Sociedad del Estado





TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830528530N

Descripción: *Manga de conexión entre los filtros de admisión de aire y el turbocompresor, para motores diésel sobrealimentados de locomotoras General Motors.*

Plano N°: *No corresponde.*

Planos concatenados N°: *No corresponde.*

Referencia de fábrica: *8303837.*

Especificación Técnica: *No corresponde.*

Norma de aplicación: *No corresponde.*


Función: *Oficiar de conducto entre los filtros y el turbocompresor.*


Ing. JUAN MANUEL CASSARIANO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830610530N

Descripción: Manija de la llave de anulación del vidrio – nivel de combustible, para locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8162329.

Especificación Técnica: No corresponde.


Norma de aplicación: No corresponde.

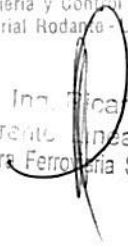
Función: Operar la llave de paso de combustible.


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. José J. LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S. E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830730030N

Descripción: Dispositivo de protección por baja presión de agua y presión positiva al cárter, para motores diésel 645-E3C de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 9320130.


Especificación Técnica: No corresponde.


Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Comandar la detención del motor diésel por falla.


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S.E.


JOSE PEDRUELLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00830803760N

Descripción: *Manga de conexión entre el múltiple de agua y el block, para motores diésel 645-E3C de locomotoras General Motors.*

Plano N°: *No corresponde.*

Planos concatenados N°: *No corresponde.*

Referencia de fábrica: *8433263.*


Especificación Técnica: *No corresponde.*


Norma de aplicación: *No corresponde.*

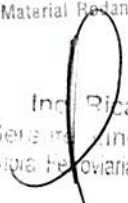
Función: *Oficiar de conducto del líquido refrigerante.*


Ing. JUAN DANIEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan L. LAVALLA
GERENTE DE MATERIAL RODANTE
OPERADORA FERROVIARIA S.E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviana Sociedad del Estado