

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

**SIMULACRO DE SITUACIÓN DE EMERGENCIA
PUESTO DE CONTROL TRENES
LÍNEA MITRE**

ET.SO.Nº 0002/17 LM-E1

ET.6.001 – E21

Fecha CC: ___/___/___

Copia N:	Elaboró	Revisó	Aprobó
<i>Nombre</i>	Sr. Antonio MUSACCHIO	Sr. Rodolfo POLAK	Ing. Mariano MORELATO
<i>Firma</i>			
<i>Fecha</i>	20/09/2017	22/09/2017	27/09/2017

CONTENIDO

1.	OBJETO	3
2.	ALCANCE.....	3
3.	DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL REQUERIMIENTO	3
4.	ÁREAS TEMÁTICAS A CUBRIR	4
5.	ANTECEDENTES	5
6.	ANEXOS	5
7.	LISTA DE MODIFICACIONES.....	5

1. OBJETO

Establecer la condición de requerimiento para la contratación de los servicios de la recreación de una situación de emergencia en el Puesto de Control Trenes, donde el personal participante sienta una situación de tensión real, controlada. De esta forma se estará en condiciones de evaluar el desenvolvimiento de los involucrados, como así también de los procedimientos vigentes.

2. ALCANCE

Todo el personal del Puesto de Control Trenes de la Línea Mitre.

3. DESCRIPCIÓN TÉCNICA DEL REQUERIMIENTO

El simulacro deberá estar a cargo de un experto en manejo de catástrofes y reunir las siguientes características:

3.1. Estructura y diagrama del simulacro.

Confeccionar entre los participantes grupos de personas, a los cuales se les brindará una jornada práctica (simulación) de situación de emergencia y tensión originada por una contingencia grave.

3.2. Dictado.

Se calcula una duración total del Simulacro de aproximadamente 40 minutos para cada grupo conformado de la dotación del Puesto Control Trenes (PCT).

3.3. Características del Simulacro.

Se deben presentar en cada jornada un caso distinto que debe estar incluido en las siguientes opciones:

- Descarrilamiento de formación por colisión con vehículo.
- Colisión con colectivo de línea de pasajeros.
- Colisión con camión de combustible.
- Colisión con camión porta químicos inflamables y tóxicos.
- Descarrilamiento de formación a velocidad, colisionando en la infraestructura de un paso a nivel peatonal-vehicular.

3.4. Materiales Necesarios.

- Nómina de cursantes.
- Elementos de comunicación similares a los utilizados entre las formaciones y el PCT.
- Elementos para la filmación del simulacro (en la cabina del PCT).
- Equipos de sonido para reproducción de audios específicos.
- Planilla de evaluación de participantes (para la Subgerencia de Transporte y la Subgerencia de Seguridad Operacional).
- Certificado del curso al personal actuante.

3.5. Presentación.

- Recordatorio impreso de las características de la formación.
- Entrega de instrucciones en caso de una situación de emergencia impreso o en CD/DVD.
- Resumen integral del total de los simulacros realizados, con observaciones generales de la Subgerencia de Transporte, la Subgerencia de Seguridad Operacional y el proveedor del simulacro, con el objeto de generar un plan de mejora.

3.6. Modalidad:

- In company.

4. ÁREAS PRÁCTICAS A CUBRIR

- 4.1. Protocolos de actuación ante una eventualidad en el PCT.
- 4.2. Plan de Evacuación – aplicación.
- 4.3. Breve resumen de la simulación a realizar, objetivos y definiciones importantes.
- 4.4. Evaluación de las respuestas durante el simulacro (Subgerencia de Transporte, Subgerencia de Seguridad Operacional y Proveedor del servicio).

El programa del simulacro deberá ser adaptado a los horarios libres del personal del PCT, los cuales serán informados oportunamente por la Gerencia de Línea Mitre.

5. ANTECEDENTES

La empresa a cargo de las actividades de entrenamiento y simulación deberá presentar:

- Acreditaciones en manejo de siniestros y catástrofes.
- Experiencia en entrenamiento de personas en situación de crisis.
- Presentar antecedentes de participación en operativos del rubro.
- Presentar antecedentes y experiencia en evacuaciones.
- Experiencia en simulacros de contingencias de masas.

6. ANEXOS

- AN.SO.TR.A08.041 ANEXO 3 ROL DEL PCT.

7. LISTA DE MODIFICACIONES

EMISIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LAS MODIFICACIONES
1	27/09/2017	Documento de inicio.

ET.6.001 – E21