
Pliego de Especificaciones Técnicas para adquisición de FORMULARIOS TRANSPORTE

Subgerencia de Transporte.- Gerencia Línea Mitre

Requerimiento 35522

Ítem 1 - 400 Talonarios x 50 x 2 VIA LIBRE CON PRECAUCION impresos a un color, frente, en químico, numerados y emblocados base cartón, tapa en papel obra. Medidas: medio A4.

Ítem 2 - 400 Talonarios x 100 REGISTRO DE TRENES impresos a un color, frente y dorso, en papel obra, numerados, al frente, emblocados y abrochados con tapa impresa en cartulina. Medidas: A3

Ítem 3 - 400 Talonarios x 50 x 3 NOTIFICACION AL CONDUCTOR impresos a un color, frente, en papel químico, numerados y emblocados base cartón, tapa en papel obra. Medidas: medio A4.

Ítem 4 - 2500 Talonarios x 50 LIBRETA DE APUNTES impresas a un color en papel obra, frente, troquelados, emblocados y abrochados con tapa dura. Medidas: 17x 10 cm

Ítem 5 - 400 Talonarios x 50 x 2 Formulario VIA LIBRE impresos a un color, frente, en químico, numerados y emblocados base cartón, tapa en papel obra. Medidas: medio A4.

Ítem 6 - 2000 Talonarios x 50 x 2 AUTORIZACION DE USO EN VIA impresos a un color en papel químico, numerados, troquelados, emblocados y abrochados con tapa en cartulina. Medidas: 16,5 x 21 cm

(VP) BOLETO DE VÍA CON PRECAUCIÓN

ESTACIÓN	FECHA	HORA

Al conductor del tren Nº

Tiene autorización para circular hasta estación

debiendo observar (1)

.....

.....

.....

.....

_____ Orden Oficina Control Nº
FIRMA DEL JEFE O SEÑALERO (Si corresponde)

NOTAS:
Esta fórmula se usará siempre que sea necesario hacer alguna advertencia de precaución al conductor en secciones de bloqueo donde no existen aparatos que emiten bastón piloto o boleto de Vía Libre de cartón, o cuando dichos aparatos se hallen descompuestos, o si hubiere extraviado el bastón piloto o boleto de cartón en el momento de tomarlo, o cuando este último haya sido mal confeccionado.
(1) En todo caso que se emitan se agregará una o más de las siguientes prevenciones, según corresponda:
Vía Libre hasta señal de entrada - Precaución al pasar estaciones (mencionar nombres) clausuradas - Precaución por falta de Vía Libre debido a incomunicación total.
Precaución de K. P. H. entre kms. por
Marcha al tren Nº que corre delante.
Esta fórmula debe emitirse en duplicado, dejando el original en la estación, entregando la copia al conductor. Se usará carbónico de doble faz en buen estado.

Talonario por 50 unidades en block.
Impreso en papel obra alisado de 75 grs, en original blanco y duplicado verde.
Incluyendo un carbónico film.
Tamaño: 210 x 150 mm.
Numerado correlativo según pedido indicado por la empresa.

REGISTRO DE TRENES

**TRENES ARGENTINOS
LÍNEA MITRE**

NOTIFICACIONES AL CONDUCTOR

DE ESTACIÓN	FECHA	HORA

Al conductor del tren Nº

ORDEN DE CONTROL Nº
(cuando corresponda)

Bastón Piloto X } Nº
Boleto V.L. cartón }

SELLO

.....

.....

.....

.....

FIRMA

NOTAS:

Esta fórmula se usará sólo en secciones de vía doble o en las de vía sencilla donde existan aparatos de bloqueo que emitan bastones piloto o boletos de vía libre de cartón. Debe ser confeccionado en duplicado y con carbónico de doble faz, entregando la copia al conductor y dejando el original para archivo de la estación. No deberá presentar enmiendas, raspaduras, leyendas superpuestas, ni abreviaturas y su escritura deberá ser bien clara. Toda hoja que se inutilice debe ser observada y archivada.

CASOS EN LOS CUALES DEBE SOLICITARSE REFERENCIA A LA OFICINA DE CONTROL

- 1- Por cualquier parada en trayecto, ya sea para dar agua a cuadrillas de Vías y Obras, carga o descarga de vagones, etc.
- 2- Por toda orden especial que deba darse al personal del tren para mayor seguridad en la marcha del mismo, ya sea para observar precaución por mal estado de la vía, etc.
- 3- Por órdenes de relevos en playas, etc., dispuestas por la misma.

Talonario por 50 unidades en block.
Impreso en papel obra alisado de 75 grs, en original y duplicado blanco.
Incluyendo un carbónico film.
Tamaño: 210 x 148,5 mm.
Numerado correlativo según pedido indicado por la empresa.



Troquelado

TRENES ARGENTINOS
LÍNEA MITRE

LIBRETA DE APUNTES

Series of horizontal lines for writing, including a solid top line and multiple dotted lines.



(VL) BOLETO DE VÍA LIBRE

ESTACIÓN	FECHA	HORA
----------	-------	------

Al conductor del tren N°

Tiene vía libre para circular desde km hasta estación

Debiendo observar (1)

.....

.....

.....

FIRMA DEL JEFE O SEÑALERO

SELLO DE LA ESTACIÓN

Orden Oficina Control N°
(Si corresponde)

Original Blanco / Duplicado Verde

Esta fórmula se usará siempre que sea necesario hacer alguna advertencia de precaución al conductor en acciones de bloqueo donde no existen aparatos que emiten bastón piloto o boleto de Vía Libre de cartón, o cuando dichos aparatos se hallen descompuestos.
(1) En todo caso que se emita se agregará una o más de las siguientes prevenciones, según corresponda:
Vía Libre hasta señal de entrada.
Precaución al pasar estaciones (mencionar nombres) clausuradas.
Precaución por falta de Vía Libre debido a incomunicación total.
Precaución de K.P.H. entre km por
Marcha al tren N° que corre delante.
Esta fórmula debe emitirse en duplicado, dejando el original en la estación, entregando la copia al conductor.
Se usará carbónico de doble faz en buen estado.

 Negro

Tamaño 21 x 15 cm
Impreso en papel obra alisado de 75 g Original Blanco
Impreso en papel obra alisado de 75 g Duplicado Verde
Debe incluir papel carbónico
Talonario de 50 por block
Numerado correlativo según pedido indicado por la empresa

TRENES ARGENTINOS

LÍNEA MITRE

AUTORIZACIÓN DE USO DE VÍA (A.U.V.)

AUV N°	SECTOR	DÍA	MES	AÑO
A Tren		En		
.....			

Marcar con una X el renglón correspondiente a cada instrucción

1. AUTORIZACIÓN DE USO DE VÍA N° ANULADA
 2. CIRCULAR DE A POR VÍA
 3. CIRCULAR DE A POR VÍA
 4. TRABAJAR ENTRE Y EN VÍA
 5. NO ES VÁLIDA HASTA LAS:
 6. ESTA A.U.V. CADUCA A LAS:
 7. NO ES VÁLIDA HASTA ARRIBO DE A
 8. PERMANECER EN VÍA PRINCIPAL EN EL ÚLTIMO PUNTO MENCIONADO
 9. NO OBSTRUIR LÍMITES DELANTE DE
 10. DEJAR LIBRE LA VÍA PRINCIPAL EN EL ÚLTIMO PUNTO MENCIONADO.
 11. ENTRE Y EFECTUAR
TODAS LAS MARCHAS A VELOCIDAD REDUCIDA, LIMITES OCUPADOS POR TREN O UNIDAD TRACTIVA.
 12. ENTRE Y EFECTUAR TODAS LAS MARCHAS A
VELOCIDAD REDUCIDA Y DETENERSE ANTE HOMBRES O MÁQUINAS QUE OBSTRUYAN LA VÍA.
 13. NO EXCEDER LOS Km/h ENTRE Y
 14. NO EXCEDER LOS Km/h ENTRE Y
 15. NO SE REQUIERE LA PROTECCIÓN MEDIANTE BANDERAS CONTRA TRENES QUE CIRCULAN. DETRÁS POR LA
MISMA VÍA.
 16. BOLETINES DE VÍAS EN VIGOR N°/...../...../...../...../
...../...../...../...../...../...../...../...../...../...../.....
 17. OTRAS INSTRUCCIONES ESPECIFICAS
-
- ÚLTIMO BOLETÍN DE SERVICIO N°
18. LLAVES EMERGENCIA N° HABILITACIÓN N° OTRAS N°
CONFORME OPERADOR DE CONTROL SR.
RETRANSMITIDO A SR. COPIADO POR SR.
AVISO DE LÍMITES LIBRADOS A LAS DADO POR SR.