

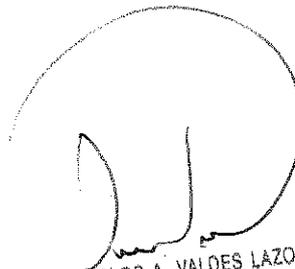
TRENES ARGENTINOS **OPERACIONES**

ESPECIFICACION TECNICA

MRR/G-007.

Provisión de Repuestos por Referencia de Fábrica.

EMISIÓN: 3
FECHA: 06/07/2018



ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORO	REVISO	REVISO	APROBO
NOMBRE	Ing. H. Baigorria		Ing. C. Valdes lazo	Téc. M. Costa.
FIRMA	-	-	-	-
FECHA	13/11/2017			

1. OBJETO:

La presente Especificación Técnica (ET) tiene por objeto, establecer los Requisitos adicionales a cumplir y/o Documentación a entregar por parte de los Oferentes que participen en una licitación pública, licitación privada o compuisa abreviada.

2. ALCANCE:

Esta ET es aplicable a todas las Propuestas por parte de Oferentes, referente a la provisión de Piezas o Repuestos, que ingresen a TRENES ARGENTINOS, Línea Gral. Roca.

3. DESCRIPCIÓN:

A continuación se detalla los requisitos a cumplir por parte de los oferentes para los diferentes tipos de entregas, a tener en cuenta:

a. Repuestos según Referencia de Fabrica, Modelo o Código de Fabricante (en general):

En consecuencia, los oferentes -como requisito de admisibilidad al momento de presentar las propuestas- deberán presentar la documentación respaldatoria que avale la legitimidad de la misma y/o que el mismo es OEM (Original Equipment Manufacturer).

Si el oferente cotiza por Referencia de Fabrica, optando por la fabricación del ítem con documentación técnica propia, deberá presentar la misma para ser evaluada en el Dictamen Técnico.

b. Repuestos según Referencia de Fabrica (General Motors):

Los oferentes -como requisito de admisibilidad de su propuesta- deberán presentar junto con la oferta, certificado, documento o licencia, que acredite el cumplimiento de la Norma AAR M - 1003, o en su defecto, que el mismo es OEM (Original Equipment Manufacturer). Cabe aclarar que deberá existir una relación de representatividad comercial entre el oferente y el nombre de la persona física o jurídica a quien esté dirigido dicho certificado o licencia.

Este punto se considerará sinónimo de garantía y autenticidad además del tipo de embalaje, impresión y presencia del código del fabricante del repuesto.

Tanto el certificado, documento o licencia solicitadas, deberán presentarse en original y copia traducida al español.

NOTA: Cuando se trate de piezas de seguridad de Material rodante (ruedas, ejes, elementos de tracción y choque, etc.) además de presentar los respectivos certificados OEM o AAR M - 1003, los oferentes deberán disponer de los respectivos certificados de calidad por lote de repuestos o piezas a entregar.

c. Repuestos según Plano o Especificación Técnica:

En los casos en que la descripción del ítem, además de citar la referencia de fábrica, figure un plano constructivo o Especificación Técnica, el proveedor puede optar por cualquiera de estas dos opciones. En el caso de optar por la segunda, deberá respetar los procedimientos y normativas que figuren en el plano correspondiente, las cuales serán evaluadas por el área de Calidad en el momento de su entrega.

FECHA	REVISION	MOTIVO	REALIZO	AUTORIZO
22/12/2014	1	Emisión original	Ing. H. Baigorria.	Ing. D. Iglesias.
13/12/2017	2	Se modificó todos los puntos. Se agregaron nuevos requerimientos.	Ing. H. Baigorria.	Ing. C. Valdes Lazo.
06/07/2017	3	Se agregó nota en Punto 3.b.	Ing. H. Baigorria.	Ing. C. Valdes Lazo.

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM9064528000N

Descripción: *Chaveta media-luna de seguro de engranajes, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.*

Plano N°: 008905DTMR0427, emisión A.

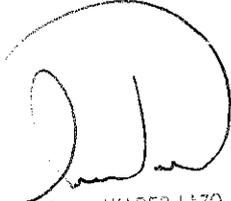
Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 187362 (GM).

Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.

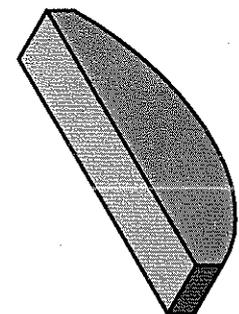
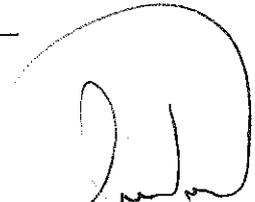
Norma de aplicación: No corresponde.

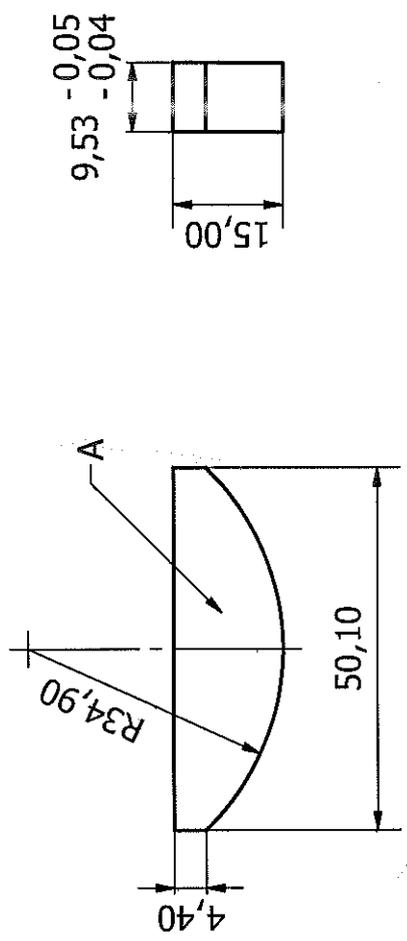
Función: *Oficiar de seguro de rotación entre el eje y el engranaje.*



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA			

<p>6</p>	<p>5</p>	<p>4</p>	<p>3</p>	<p>2</p>	<p>1</p>
<p>Tolerancias salvo especificación JS 13 = js 13 IRAM 5002</p>		<p>Símbolos de Labrado IRAM 4517</p> 		<p>A</p> 	
<p>NOTA:</p>		<p>MATERIAL: VARILLA DE ACERO SEGÚN SAE 1045, DE SECCIÓN 3/8" x 5/8".</p>		<p>HÍBRIDO: LA PRESENTE PUEDE ENCONTRARSE CON LOS NOMENCLADORES NUM00890503530N, NUM00890503970N, NUM00890505670N, Y NUM00890506450N</p>	
<p>PROTECCIÓN: CADA PIEZA DEBERÁ SER ENTREGADA CON UNA CAPA REMOVIBLE DE PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN AMBIENTAL.</p>		<p>NOMENCLATURA: LA ORDEN DE ENTREGA Y LA REFERENCIA DE FÁBRICA DEBERÁN SER GRABADAS DE FORMA PERMANENTE EN LA ZONA "A".</p>		<p>ENTREGA: EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR UNA PIEZA PROTOTIPO DE MUESTRA PARA SU HOMOLOGACIÓN. LUEGO DE SU VERIFICACIÓN Y MONTAJE POR PARTE DEL IFCC SE PODRÁ HACER ENTREGA DEL TOTAL DEL LOTE SEGÚN ORDEN DE COMPRA.</p>	
<p>ING. CARLOS A. VALDES LAZO INGENIERÍA MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA</p> 		<p>Ver nota.</p>		<p>187362</p>	
<p>1</p>		<p>Chaveta</p>		<p>1</p>	
<p>Ítem</p>		<p>Descripción</p>		<p>Cant.</p>	
<p>Fecha</p>		<p>04/01/2017</p>		<p>Material</p>	
<p>Diseño</p>		<p>L. A. Monticelli</p>		<p>Ref. Fab.</p>	
<p>Revisado</p>		<p>Ing. Valdes Lazo, C.</p>		<p>Plano</p>	
<p>Aprobado</p>		<p>Ing. Iglesias, Daniel</p>		<p>NUM</p>	
<p>Emisión</p>		<p>Escala 1:1</p>		<p>008905DTMR0427</p>	
<p>A</p>		<p>B</p>		<p>Utilización</p>	
<p>C</p>		<p>D</p>		<p>Locomotoras EMD</p>	
<p>E</p>		<p>F</p>		<p>G12/GR12/G22</p>	
<p>Título</p>		<p>Chaveta para engranajes Caja incrementadora</p>		<p>Ingeniería Material Rodante</p>	



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM91307220000N

Descripción: Chaveta entre eje impulsor y acople del cardan, de espesor 3/8" y largo 2-1/4", para caja incrementadora de locomotoras General Motors.

Plano N°: 008905DTMR0423, emisión A.

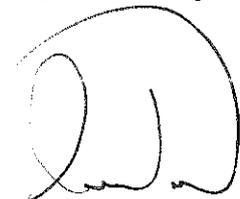
Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8104728 (GM).

Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.

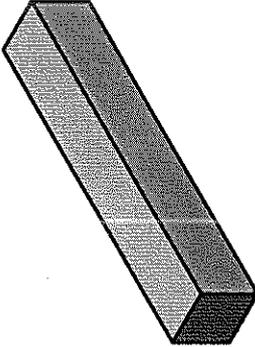
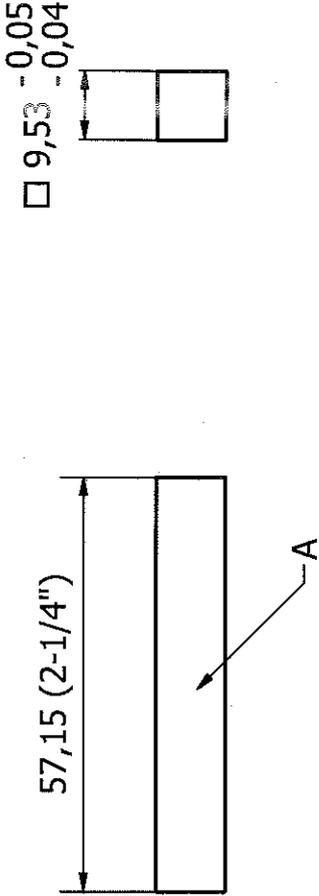
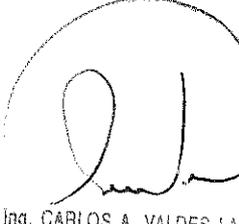
Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Oficiar de seguro de rotación entre el eje y el acople.



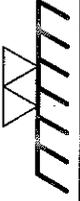
Ing. CARLOS A. VALDÉS LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA	-	-	-

6	5	4	3	2	1																																																																																																												
																																																																																																																	
<p>NOTA:</p> <p>MATERIAL: VARILLA DE ACERO SEGÚN SAE 1045, DE SECCIÓN CUADRADA DE 3/8" DE LADO.</p> <p>HÍBRIDO: LA PRESENTE PUEDE ENCONTRARSE CON LOS NOMENCLADORES NUM00872301810N Y NUM00890501510N</p> <p>PROTECCIÓN: CADA PIEZA DEBERÁ SER ENTREGADA CON UNA CAPA REMOVIBLE DE PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN AMBIENTAL.</p> <p>NOMENCLATURA: LA ORDEN DE ENTREGA Y LA REFERENCIA DE FÁBRICA DEBERÁN SER GRABADOS DE FORMA PERMANENTE EN LA ZONA "A".</p> <p>ENTREGA: EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR UNA PIEZA PROTOTIPO DE MUESTRA PARA SU HOMOLOGACIÓN. LUEGO DE SU VERIFICACIÓN Y MONTAJE POR PARTE DEL FFCC SE PODRÁ HACER ENTREGA DEL TOTAL DEL LOTE SEGÚN ORDEN DE COMPRA.</p>																																																																																																																	
 Ing. CARLOS A. VALDES LAZO INGENIERÍA MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;">1</td> <td style="width:30%;">Chaveta</td> <td style="width:10%;">1</td> <td style="width:15%;">Ver nota.</td> <td style="width:15%;">8104728</td> <td style="width:15%;">91307220000</td> </tr> <tr> <td>Ítem</td> <td>Descripción</td> <td>Cant.</td> <td>Material</td> <td>Ref. Fab.</td> <td>NUM</td> </tr> <tr> <td>Fecha</td> <td>03/01/2017</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Diseño</td> <td>L. A. Monticelli</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Revisado</td> <td>Ing. Valdes Lazo, C.</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Aprobado</td> <td>Ing. Iglesias, Daniel</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emitión</td> <td colspan="5"> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;">A</td> <td style="width:10%;">B</td> <td style="width:10%;">C</td> <td style="width:10%;">D</td> <td style="width:10%;">E</td> <td style="width:10%;">F</td> <td style="width:10%;">Título</td> <td style="width:10%;">Escala</td> <td style="width:10%;">Trocha</td> <td style="width:10%;">Línea</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Chaveta de acople de cardan</td> <td>1:1</td> <td>1.676 mm.</td> <td>Gral. Roca</td> </tr> <tr> <td colspan="6"></td> <td>Eje caja incrementadora</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> </td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;"> TRENES ARGENTINOS OPERACIONES </td> </tr> <tr> <td colspan="6" style="text-align: center;"> <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;">Plano</td> <td colspan="5">008905DTMR0423</td> </tr> <tr> <td style="width:10%;">Utilización</td> <td colspan="5">Locomotoras EMD G12/GR12/G22</td> </tr> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td colspan="5">Ingeniería</td> </tr> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td colspan="5">Material Rodante</td> </tr> </table> </td> </tr> </table>				1	Chaveta	1	Ver nota.	8104728	91307220000	Ítem	Descripción	Cant.	Material	Ref. Fab.	NUM	Fecha	03/01/2017					Diseño	L. A. Monticelli					Revisado	Ing. Valdes Lazo, C.					Aprobado	Ing. Iglesias, Daniel					Emitión	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;">A</td> <td style="width:10%;">B</td> <td style="width:10%;">C</td> <td style="width:10%;">D</td> <td style="width:10%;">E</td> <td style="width:10%;">F</td> <td style="width:10%;">Título</td> <td style="width:10%;">Escala</td> <td style="width:10%;">Trocha</td> <td style="width:10%;">Línea</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Chaveta de acople de cardan</td> <td>1:1</td> <td>1.676 mm.</td> <td>Gral. Roca</td> </tr> <tr> <td colspan="6"></td> <td>Eje caja incrementadora</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					A	B	C	D	E	F	Título	Escala	Trocha	Línea							Chaveta de acople de cardan	1:1	1.676 mm.	Gral. Roca							Eje caja incrementadora				TRENES ARGENTINOS OPERACIONES						<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;">Plano</td> <td colspan="5">008905DTMR0423</td> </tr> <tr> <td style="width:10%;">Utilización</td> <td colspan="5">Locomotoras EMD G12/GR12/G22</td> </tr> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td colspan="5">Ingeniería</td> </tr> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td colspan="5">Material Rodante</td> </tr> </table>						Plano	008905DTMR0423					Utilización	Locomotoras EMD G12/GR12/G22						Ingeniería						Material Rodante				
1	Chaveta	1	Ver nota.	8104728	91307220000																																																																																																												
Ítem	Descripción	Cant.	Material	Ref. Fab.	NUM																																																																																																												
Fecha	03/01/2017																																																																																																																
Diseño	L. A. Monticelli																																																																																																																
Revisado	Ing. Valdes Lazo, C.																																																																																																																
Aprobado	Ing. Iglesias, Daniel																																																																																																																
Emitión	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;">A</td> <td style="width:10%;">B</td> <td style="width:10%;">C</td> <td style="width:10%;">D</td> <td style="width:10%;">E</td> <td style="width:10%;">F</td> <td style="width:10%;">Título</td> <td style="width:10%;">Escala</td> <td style="width:10%;">Trocha</td> <td style="width:10%;">Línea</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>Chaveta de acople de cardan</td> <td>1:1</td> <td>1.676 mm.</td> <td>Gral. Roca</td> </tr> <tr> <td colspan="6"></td> <td>Eje caja incrementadora</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>					A	B	C	D	E	F	Título	Escala	Trocha	Línea							Chaveta de acople de cardan	1:1	1.676 mm.	Gral. Roca							Eje caja incrementadora																																																																																	
A	B	C	D	E	F	Título	Escala	Trocha	Línea																																																																																																								
						Chaveta de acople de cardan	1:1	1.676 mm.	Gral. Roca																																																																																																								
						Eje caja incrementadora																																																																																																											
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES																																																																																																																	
<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:10%;">Plano</td> <td colspan="5">008905DTMR0423</td> </tr> <tr> <td style="width:10%;">Utilización</td> <td colspan="5">Locomotoras EMD G12/GR12/G22</td> </tr> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td colspan="5">Ingeniería</td> </tr> <tr> <td style="width:10%;"></td> <td colspan="5">Material Rodante</td> </tr> </table>						Plano	008905DTMR0423					Utilización	Locomotoras EMD G12/GR12/G22						Ingeniería						Material Rodante																																																																																								
Plano	008905DTMR0423																																																																																																																
Utilización	Locomotoras EMD G12/GR12/G22																																																																																																																
	Ingeniería																																																																																																																
	Material Rodante																																																																																																																

Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Símbolos de Labrado
IRAM 4517



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM91310920000N

Descripción: *Chaveta entre turbina y eje del soplador de motores de tracción, para conjunto de caja incrementadora de locomotoras General Motors.*

Plano N°: 008905DTMR0426, emisión A.

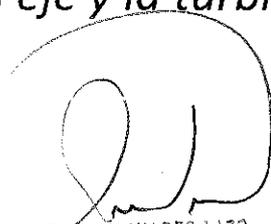
Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8282231 (GM).

Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.

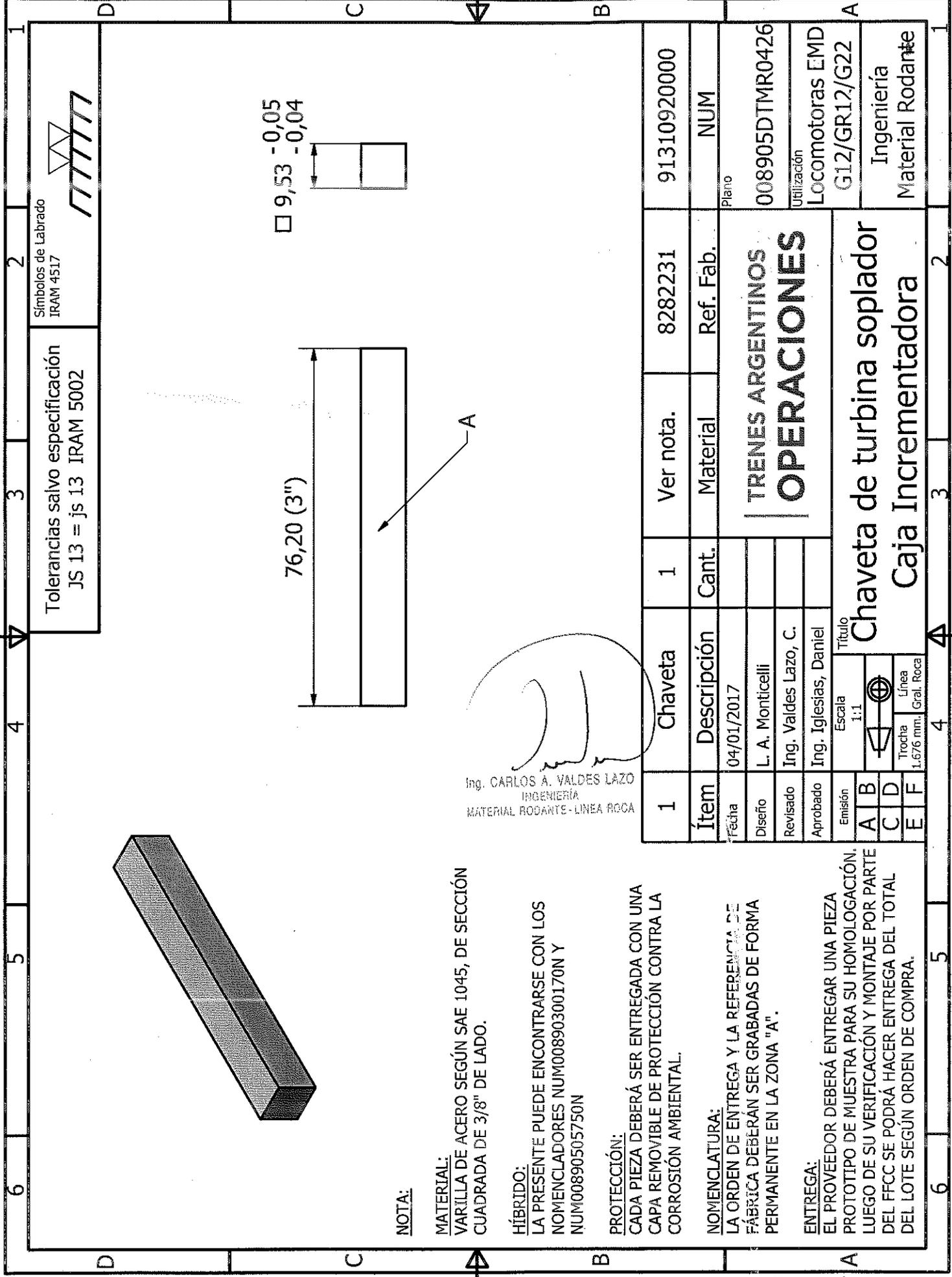
Norma de aplicación: No corresponde.

Función: *Oficiar de seguro de rotación entre el eje y la turbina.*



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA			



NOTA:

MATERIAL:
VARILLA DE ACERO SEGÚN SAE 1045, DE SECCIÓN CUADRADA DE 3/8" DE LADO.

HÍBRIDO:
LA PRESENTE PUEDE ENCONTRARSE CON LOS NOMENCLADORES NUM00890300170N Y NUM00890505750N

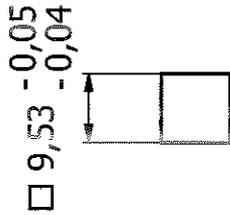
PROTECCIÓN:
CADA PIEZA DEBERÁ SER ENTREGADA CON UNA CAPA REMOVIBLE DE PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN AMBIENTAL.

NOMENCLATURA:
LA ORDEN DE ENTREGA Y LA REFERENCIA DE FÁBRICA DEBERÁN SER GRABADAS DE FORMA PERMANENTE EN LA ZONA "A".

ENTREGA:
EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR UNA PIEZA PROTOTIPO DE MUESTRA PARA SU HOMOLOGACIÓN, LUEGO DE SU VERIFICACIÓN Y MONTAJE POR PARTE DEL FFCC SE PODRÁ HACER ENTREGA DEL TOTAL DEL LOTE SEGÚN ORDEN DE COMPRA.

Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002

Símbolos de Labrado
IRAM 4517



76,20 (3")

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

1	Chaveta	1	Ver nota.	8282231	91310920000	
Ítem	Descripción	Cant.	Material	Ref. Fab.	NUM	
Fecha	04/01/2017					
Diseño	L. A. Monticelli					
Revisado	Ing. Valdes Lazo, C.					
Aprobado	Ing. Iglesias, Daniel					
Emisión	Escala 1:1					
A						
B						
C		Trocha 1.676 mm.				
D		Línea Gral. Roca				
E						
F						
TITULO Chaveta de turbina soplador Caja Incrementadora						
Utilización Locomotoras EMD G12/GR12/G22 Ingeniería Material Rodante						
Plano 008905DTMR0426						

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890506030N

Descripción: *Chaveta de seguro de engranaje del eje de comando del soplador, para caja incrementadora de locomotoras General Motors*

Plano N°: 008905DTMR0425, emisión A.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8282228 (GM).

Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.

Norma de aplicación: No corresponde.

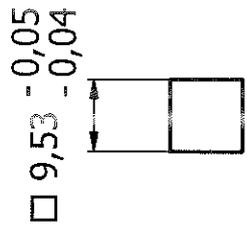
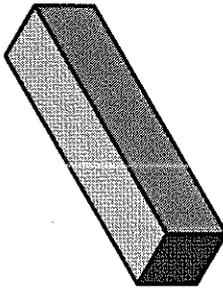
Función: *Oficiar de seguro de rotación entre el eje y el engranaje.*



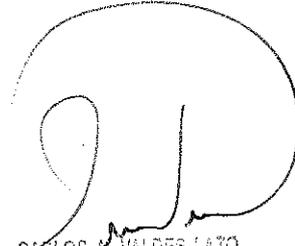
Ing. CARLOS A. VALDÉS LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LÍNEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA			

Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



NOTA:

MATERIAL:
VARILLA DE ACERO SEGUN SAE 1045, DE SECCION CUADRADA DE 3/8" DE LADO.

PROTECCION:
CADA PIEZA DEBERA SER ENTREGADA CON UNA CAPA REMOVIBLE DE PROTECCION CONTRA LA CORROSION AMBIENTAL.

NOMENCLATURA:
LA ORDEN DE ENTREGA Y LA REFERENCIA DE FABRICA DEBERAN SER GRABADAS DE FORMA PERMANENTE EN LA ZONA "A".

ENTREGA:
EL PROVEEDOR DEBERA ENTREGAR UNA PIEZA PROTOTIPO DE MUESTRA PARA SU HOMOLOGACION. LUEGO DE SU VERIFICACION Y MONTAJE POR PARTE DEL FCC SE PODRA HACER ENTREGA DEL TOTAL DEL LOTE SEGUN ORDEN DE COMPRA.

1	Chaveta	1	Ver nota.	8282228	00890506030	
Ítem	Descripción	Cant.	Material	Ref. Fab.	NUM	
Fecha	04/01/2017					
Diseño	L. A. Monticelli					
Revisado	Ing. Valdes Lazo, C.					
Aprobado	Ing. Iglesias, Daniel					
Emisión	Escala 1:1					
A						
B						
C						
D						
E	Trocha 1.676 mm. Gral. Roca					
F	Línea					
Título		Chaveta para eje de soplador				
Escala		Caja incrementadora				
Trocha		TRENES ARGENTINOS				
Línea		OPERACIONES				
Gral. Roca		Plano 008905DTMR0425				
		Utilización Locomotoras EMD G12/GR12/G22				
		Ingeniería Material Rodante				

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM91304610000N

Descripción: Espiga de sujeción de la tapa frontal, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.

Plano N°: 008905DTMR0424, emisión A.

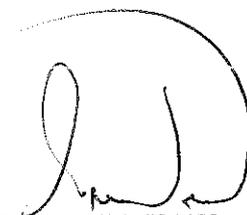
Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8085062 (GM).

Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.

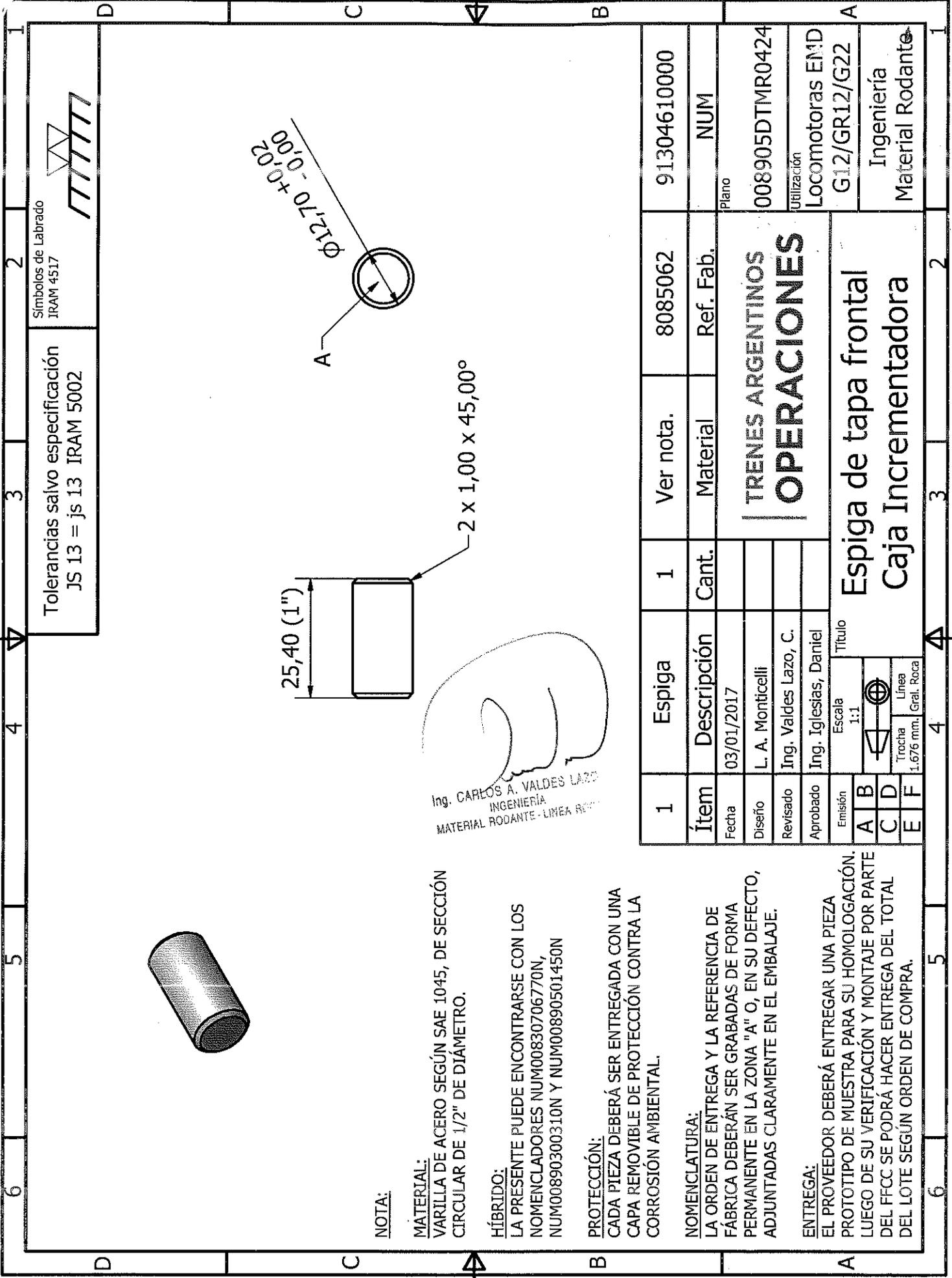
Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Asegurar la posición de la tapa en el cuerpo de la caja.



Ing. CARLOS A. VALDÉS LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA			



Tolerancias salvo especificación
JS 13 = js 13 IRAM 5002



NOTA:

MATERIAL:
VARILLA DE ACERO SEGÚN SAE 1045, DE SECCIÓN CIRCULAR DE 1/2" DE DIÁMETRO.

HÍBRIDO:
LA PRESENTE PUEDE ENCONTRARSE CON LOS NOMENCLADORES NUM00830706770N, NUM00890300310N Y NUM00890501450N

PROTECCIÓN:
CADA PIEZA DEBERÁ SER ENTREGADA CON UNA CAPA REMOVIBLE DE PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN AMBIENTAL.

NOMENCLATURA:
LA ORDEN DE ENTREGA Y LA REFERENCIA DE FÁBRICA DEBERÁN SER GRABADAS DE FORMA PERMANENTE EN LA ZONA "A" O, EN SU DEFECTO, ADJUNTADAS CLARAMENTE EN EL EMBALAJE.

ENTREGA:
EL PROVEEDOR DEBERÁ ENTREGAR UNA PIEZA PROTOTIPO DE MUESTRA PARA SU HOMOLOGACIÓN. LUEGO DE SU VERIFICACIÓN Y MONTAJE POR PARTE DEL FFCC SE PODRÁ HACER ENTREGA DEL TOTAL DEL LOTE SEGÚN ORDEN DE COMPRA.

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROLANTE

1	Espiga	1	Ver nota.	8085062	91304610000
Ítem	Descripción	Cant.	Material	Ref. Fab.	NUM
Fecha	03/01/2017				Plano 008905DTMR0424
Diseño	L. A. Monticelli				Utilización Locomotoras EMD G12/GR12/G22
Revisado	Ing. Valdes Lazo, C.				Ingeniería Material Rodante
Aprobado	Ing. Iglesias, Daniel				
Emisión	Escala	Título			
A B	1:1	Espiga de tapa frontal Caja Incrementadora			
C D					
E F	1,675 mm. (Gal. Roca)				

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890500830N

Descripción: Tapa de inspección de la caja incrementadora, para locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8190549 (GM).

Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Proteger y a su vez permitir el acceso al interior de la caja.


Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA	-	-	-

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890502570N

Descripción: Fleje de suplemento del rodamiento inferior del ventilador, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

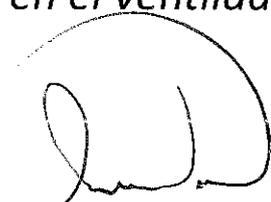
Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8311630 (GM).

Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Suplementar y asegurar el rodamiento en el ventilador.


Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA	-	-	-

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890501330N

Descripción: Anillo separador de rodamientos de ventilador y eje de comando, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8190539 (GM).
<u>Especificación Técnica:</u>	ET MRR/G-007, última emisión.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Limitar y conservar la distancia entre rodamientos.



Ing. CARLOS A. VALDÉS LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA	-	-	-

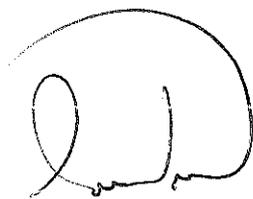
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890501110N

Descripción: Trampa de aceite, lado soplador, del rodamiento lado motor del eje de comando del soplador, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.
Planos concatenados N°: No corresponde.
Referencia de fábrica: 8389187 (GM).
Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.
Norma de aplicación: No corresponde.
Función: Evitar las pérdidas de aceite.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE-LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA	-	-	-

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890501090N

Descripción: Trampa de aceite del rodamiento lado soplador del eje de comando del soplador, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8389324 (GM).

Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Evitar las pérdidas de aceite.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA	-	-	-

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890500530N

Descripción: *Placa de soporte de rodamientos de eje, lado soplador, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.*

Plano N°: *No corresponde.*

Planos concatenados N°: *No corresponde.*

Referencia de fábrica: *8189208 (GM).*

Especificación Técnica: *ET MRR/G-007, última emisión.*

Norma de aplicación: *No corresponde.*

Función: *Oficial de sostén de los rodamientos de eje.*



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA			

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890506010N

Descripción: Placa sostén del engranaje del eje de comando del soplador, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

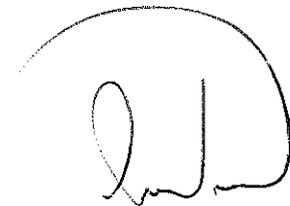
Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8389183 (GM).

Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Asegurar la posición del manchón de acople del cardan.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA			

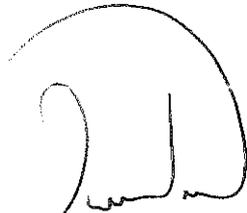
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890505610N

Descripción: *Placa de sujeción del rodamiento superior del eje del ventilador, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.*

<u>Plano N°:</u>	<i>No corresponde.</i>
<u>Planos concatenados N°:</u>	<i>No corresponde.</i>
<u>Referencia de fábrica:</u>	<i>8389184 (GM).</i>
<u>Especificación Técnica:</u>	<i>ET MRR/G-007, última emisión.</i>
<u>Norma de aplicación:</u>	<i>No corresponde.</i>
<u>Función:</u>	<i>Oficiar de tope axial del rodamiento del eje.</i>



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA			

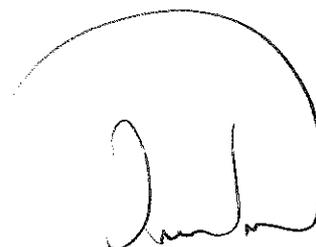
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890505690N

Descripción: Placa sostén del engranaje del eje del ventilador, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8389186 (GM).
<u>Especificación Técnica:</u>	ET MRR/G-007, última emisión.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Asegurar la posición del engranaje.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE-LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA			

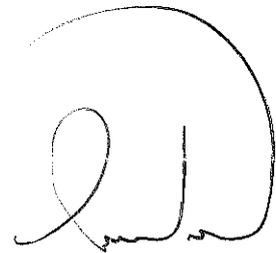
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890502650N

Descripción: Torre sostén del soporte del ventilador, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8364367 (GM).
<u>Especificación Técnica:</u>	ET MRR/G-007, última emisión.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Oficiar de sostén del ventilador.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA			

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890501310N

Descripción: *Placa sostén del acople del eje impulsor, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.*

Plano N°: *No corresponde.*

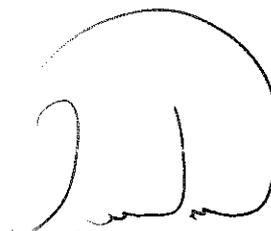
Planos concatenados N°: *No corresponde.*

Referencia de fábrica: *8389185 (GM).*

Especificación Técnica: *ET MRR/G-007, última emisión.*

Norma de aplicación: *No corresponde.*

Función: *Asegurar la posición del manchón de acople del cardan.*



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE-LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA	-	-	-

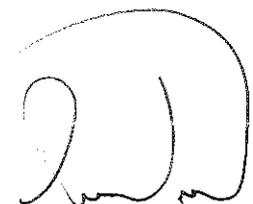
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890501210N

Descripción: Trampa de aceite de la brida impulsora, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8389190 (GM).
<u>Especificación Técnica:</u>	ET MRR/G-007, última emisión.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de aceite.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA			

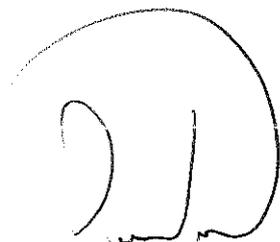
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890501230N

Descripción: Trampa de aceite del cubo del embrague, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.

<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8190540 (GM).
<u>Especificación Técnica:</u>	ET MRR/G-007, última emisión.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de aceite.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA			

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00890501150N

Descripción: Trampa de aceite del eje impulsor, para caja incrementadora de locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8389191 (GM).

Especificación Técnica: ET MRR/G-007, última emisión.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Evitar las pérdidas de aceite.


Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA	-	-	-



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

**Hoja Adicional de Firmas
Pliego Especificaciones Tecnicas**

Número:

Referencia: PET RC 30885

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 26 pagina/s.