



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00810110430N

Descripción: Zapata de freno para locomotoras General Motors.

Plano N°: NEFA 0-08-5-8001, emisión 2.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: SIDEREA 1014.

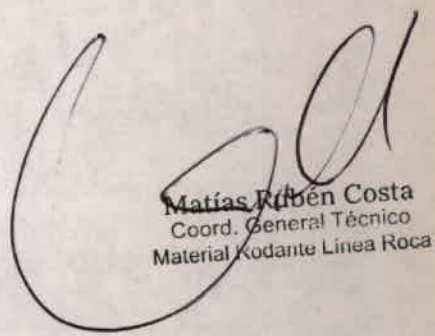
Especificación Técnica: No corresponde.

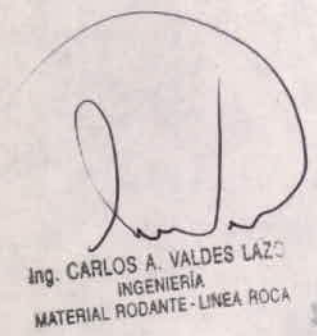
Norma de aplicación: FAT CV-2018, emisión 7/1983.

FA 8021, emisión 11/1984.

IRAM-FA L 13 480, emisión 10/1984.

Función: Producir el frenado del vehículo mediante rozamiento.

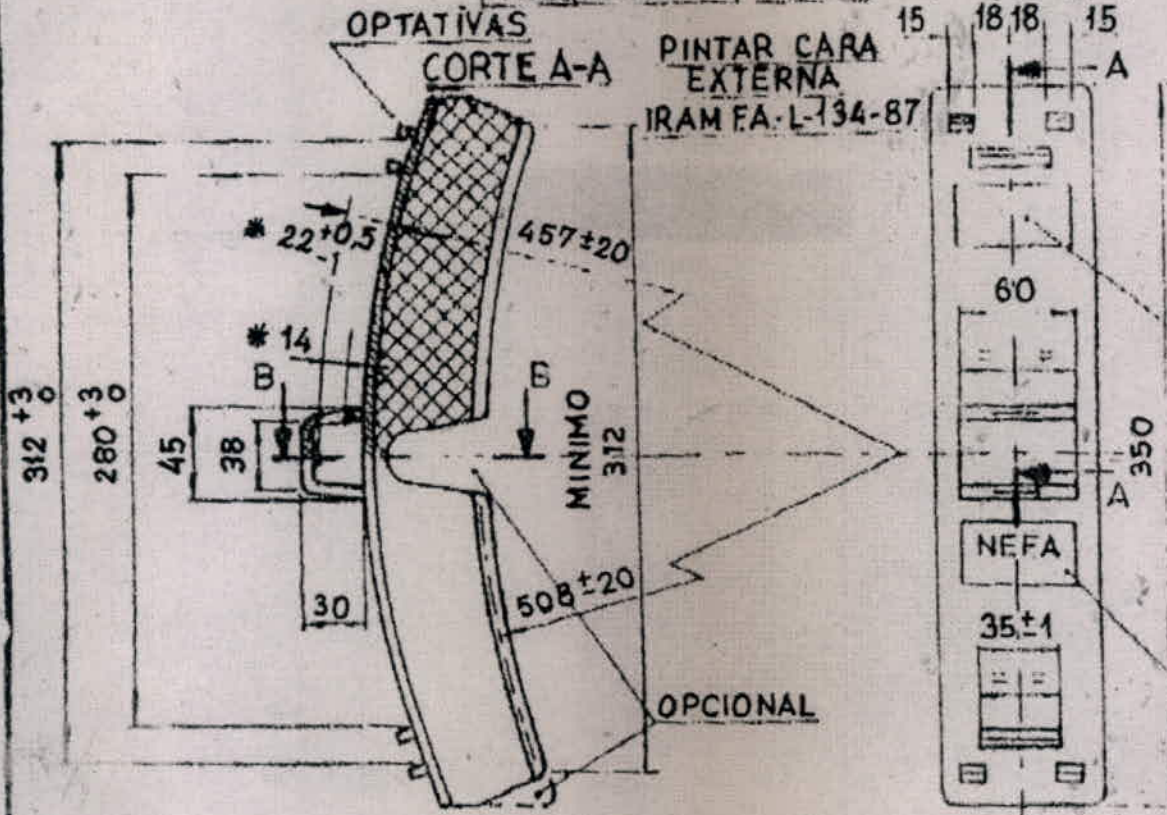

Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca


Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE-LINEA ROCA



TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS

DIMENSIONES	HASTA 10	> 10 A 30	> 30 A 100	> 100 A 250	> 250 A 500
TOLERANCIAS	± 0,75	± 1	± 1,5	± 2	

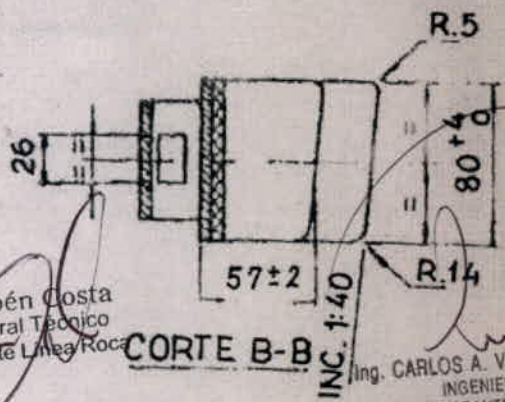


PINTAR SEGUN NEFA 707 e IRAM FA-L 134-80

PINTAR EN CADA ZAPATA

* SE REFIEREN A DIMENSIONES NOTAS: 1- EL RESPALDO SERA DE CHAPA DE ACERO CALIDAD COMERCIAL LIBRES DE PASAJE Y ANCLAJE

QUEDARÁN A CRITERIO DEL FABRICANTE LAS PERFORACIONES Y/O ESTAMPADO A EFECTUAR EN CHAPA DE RESPALDO A EFECTOS DE CUMPLIR CON REQUISITOS DE NORMA FA. 8021 (ADHERENCIA DEL MATERIAL DE COMPOSICION). EL RESTO DE LA GEOMETRIA ES LIBRE CON EL OBJETO DE QUE EL FABRICANTE ASEGURE EL CUMPLIMIENTO DE LAS FAT: CV-2018 Y FA. 8021.



Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE-LINEA ROCA

Em. 2: Se cambió NUM (antes 00810110420). Fecha: 01/06/2011

a	ZAPATA			0.08.1.01.10430
ITEM	DESCRIPCION	CANT	ESCUADRIA,	NUM

ZAPATA DE COMPOSICION
(INCLINACION 1:40)

FERNANDEZ
AREA
MECANICA

ESCALA 1:4	TROCHA TODAS	LINEA TODAS	UTILIZACION MAT. TRACTIVO	EMISIONES
		Nº DE PLANO		2
NFFA 0-08-5-8001				



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM90510750000N

Descripción: Zapata de freno, para bogies de CCRR Materfer.

Plano N°: NEFA 634, emisión 5.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: SIDEREA 634.

Especificación Técnica: No corresponde.

Norma de aplicación: FAT CV-2018, emisión 7/1983.

FA 8021, emisión 11/1984.

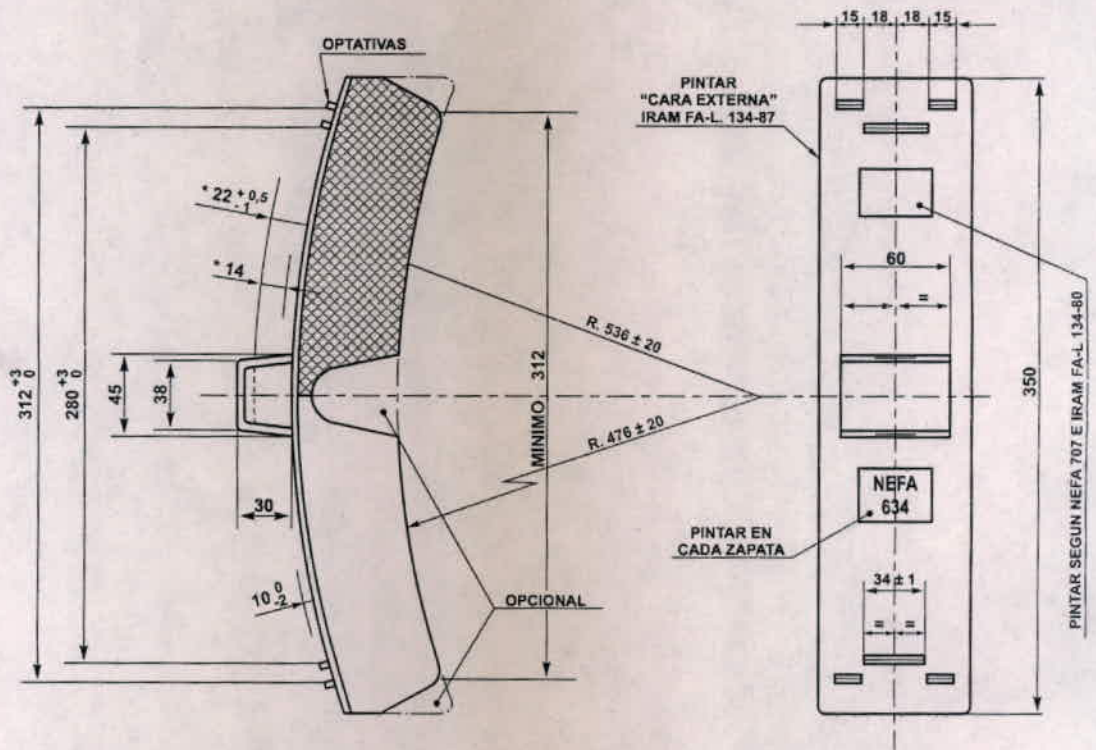
IRAM-FA L 13 480, emisión 10/1984.

Función: Producir el frenado del vehículo mediante rozamiento.

Matías Ribén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

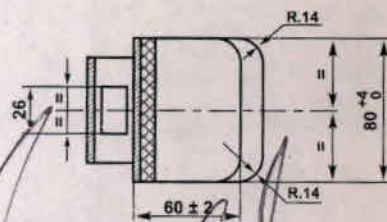
Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS					
DIMENSIONES	HASTA 10	> 10 A 30	> 30 A 100	> 100 A 250	> 250 A 500
TOLERANCIAS	± 0,75	± 1	± 1,5	± 2	± 3



* SE REFIEREN A DIMENSIONES LIBRES DE PASAJE Y ANCLAJE

NOTA: EL RESPALDO SERA DE CHAPA DE ACERO CALIDAD COMERCIAL. QUEDARAN A CRITERIO DEL FABRICANTE LAS PERFORACIONES Y/O ESTAMPADO A EFECTUAR EN CHAPA DE RESPALDO A EFECTOS DE CUMPLIR CON REQUISITOS DE NORMA FA.8021 (ADHERENCIA DEL MATERIAL DE COMPOSICION). EL RESTO DE LA GEOMETRIA ES LIBRE CON EL OBJETO DE QUE EL FABRICANTE ASEGURE EL CUMPLIMIENTO DE LAS FAT:CV-2018 Y FA. 8021



Matias Ruben Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

NOTA 2: LINEA MITRE LAS UTILIZA TAMBIEN EN COCHES WERKSPOR E HITACHI

EMISION 3: SE SEPARO ZAPATA PARA TROCHA 1000 - VER NEFA 551 Y TANQUES PETROLEO NEFA 986.
EMISION 4: SE MODIFICARON DIMENSIONES Y TOLERANCIAS - 26/5/81
EMISION 5: SE MODIFICARON TOLERANCIAS Y SE AGREGO LARGO ZAPATA - 23/9/82

Fecha: 3/9/80	F.A. CAMBIASSO	a ZAPATA		9051075		
DIV.ESPECIFICAC.	DIBUJO	ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. Y OBSERVAC.	CATAL-NOMEN
DEPTO. TECNICA		ZAPATA DE COMPOSICION			FERROCARRILES ARGENTINOS	
DEPTO. TECNICA					AREA: MECANICA	
		ESCALA	TROCHA:	LINEA: SAN MARTIN-ROCA	UTILIZACION	EMISION
			1676 - 1435	MITRE - SARMIENTO-URQUIZA	CochesMat. Cont.1185 y Vagones- Ver nota2	3 4 5
		FIRMA Y FECHA APROB.	N° DE PLANO:		NEFA 634	

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

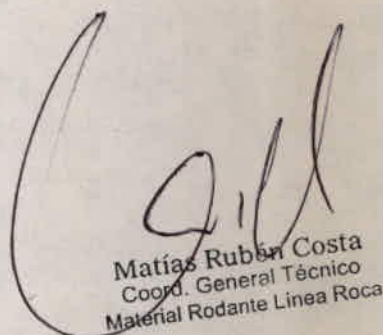


DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

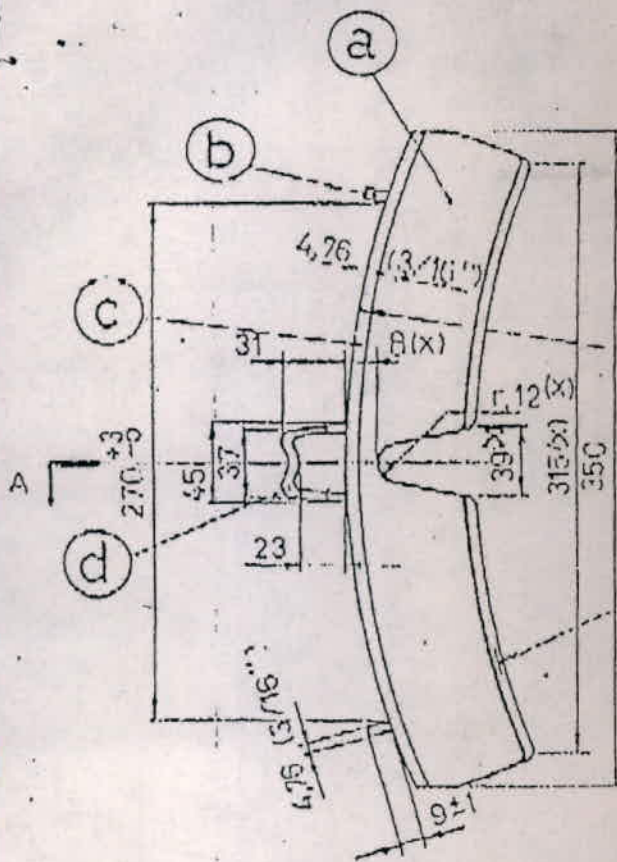
NUM41210105380N

Descripción: Zapata de freno para coches eléctricos Toshiba.

<u>Plano N°:</u>	Siderea 1016
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	No corresponde.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Frenado de unidades tractivas.


Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

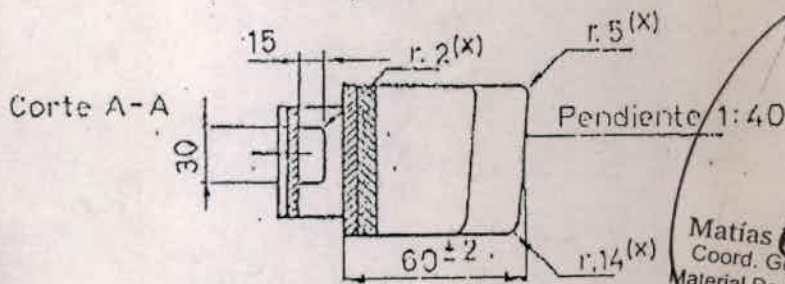
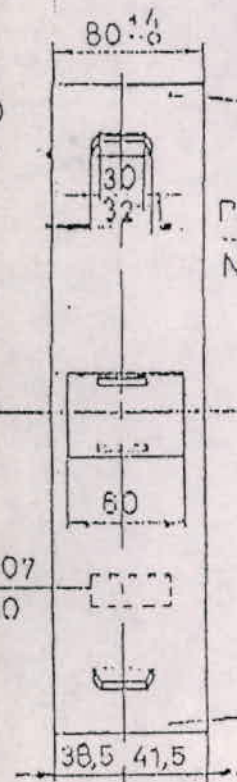

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



Pintar:
"CARA EXTERNA"
(IRAM FA L 134-87)

Pintar:
NEFA

Marcado NEFA 707
IRAM FA L 134-80



Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERÍA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Dimensiones	hasta 10	> 10 a 30	> 30 a 100	> 100 a 250	> 250 a 500	(x)
Tolerancias no indicadas	± 0,75	± 1	± 1,5	± 2	± 3	medida orientativa

ITEM	DESCRIPCION	CANT	ESCUADRIA O ESPECIFICACION	P	N.U.M.
d	oreja	1	Acero calidad comercial Esp. 3/16"		No despiertar
c	placa base	1	" " " "		" "
b	tope	2	" " " "		" "
a	cuérpo	1	NC. 110-FK		" "

Título:

ZAPATA DE COMPOSICION

C: 4/16/3/01/007/0-69

Referencia 1990-3091815-03 (NABCO)

SIDEREA S

Escala: 4	Trochas: Ancha	Lineas: Roca	Utilización: coches eléctricos japoneses	EMISIÓN 1
y firma			N° de plano 1016	

29-11-83

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM 31810111400N

Descripción: Zapata de freno de composición, para coche motor NOHAB

Plano N°: SIDEREA TIPO 1151

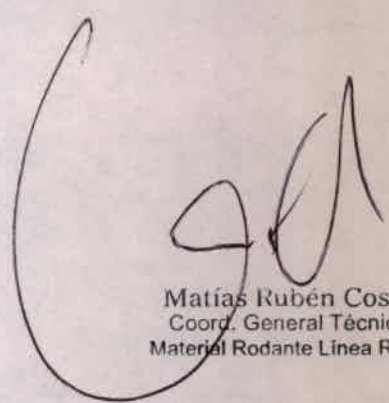
Planos concatenados N°: NO CORRESPONDE

Referencia de fábrica: NO CORRESPONDE

Especificación Técnica: NO CORRESPONDE

Norma de aplicación: NO CORRESPONDE

Función: Elemento de freno por fricción.



Matías Rubén Costa
Coord. General Técnico
Material Rodante Línea Roca



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
INGENIERIA
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

