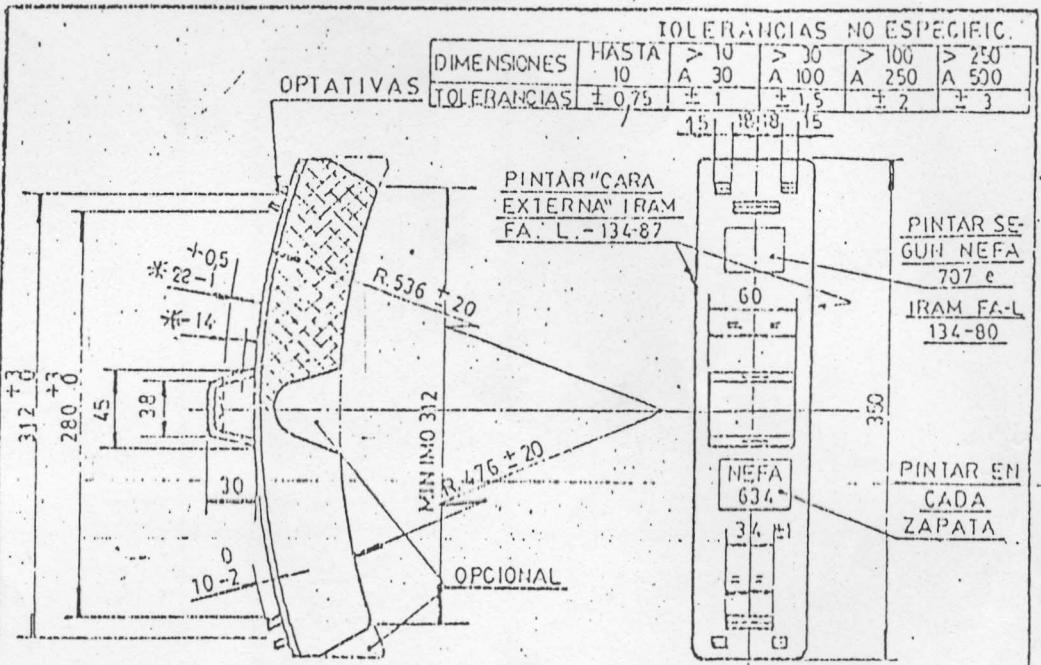




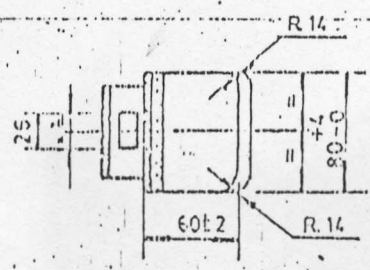
EMISION 31. SE SEPARO ZAPATA PARA TROCHA 1000 -VER NEFA 531 Y TANQUES PETROLEO. NEFA 536  
 4: SE MODIFICARON DIMENSIONES Y TOLERANCIAS - 26/5/81 -  
 5: TOLERANCIAS Y SE AGREGO LARGO ZAPATA - 23/9/82



\*SE REFIEREN A DIMENSIONES LIBRES DE PASAJE Y ANCLAJE

NOTA: EL RESPALDO SERA DE CHAPA DE ACERO CALIDAD COMERCIAL.

QUEDARAN A CRITERIO DEL FABRICANTE LAS PERFORACIONES Y/O ESTAMPADO A EFECTUAR EN CHAPA DE RESPALDO A EFECTOS DE CUMPLIR CON REQUISITOS DE NORMA FA.8021 (ADHERENCIA DEL MATERIAL DE COMPOSICION). EL RESTO DE LA GEOMETRIA ES LIBRE CON EL OBJETO DE QUE EL FABRICANTE ASEGURE EL CUMPLIMIENTO DE LAS FAT. CY-2018 Y FA.8021.



NOTA 2: LINEA MITRE LAS UTILIZA TAMBIEN EN COCHES WERKSPOR E HITACHI

Fecha: 2/9/80 DIBUJANTE: F. ACAMBIASSO DISEÑO: E. C. E. DEPTO. TECNICA GERENTE MECANIC	ITEM	ZAPATA	ITEM	ESCUADRIA	ESPECIF.	OBSERV.	CATAL. NO MEN
	TITULO:	ZAPATA DE COMPOSICION		FERRUC ARRILES ARGENTINOS			
ESCALA		TROCHA:		LINEAS: San Martin		Utilizaciones: coches	
1:4		1676-1435		Reca-Sarmiento		Mac-Cont 1165 y	
FECHA Y FIRMA APROR		N° DE PLANO:		Vegones Ver nota 2		EMISION	
NEFA 634		NEFA 634				X 4 5	