



Nota: Pintar con pintura poliuretánica de dos componentes color negro

5	Arandela	1	SAE 1010	NUM27830301600N
4	Traba	1	SAE 1070 Templado y revenido	NUM27830301600N
3	Base	1	SAE 1010	NUM27830301600N
4	Eje	1	SAE 1010	NUM27830301600N
1	Tapa	1	SAE 1010	NUM27830301600N
Pos.	Denominación	Cant.	Material	NUM/N° de Plano

DISEÑO PROPIEDAD DE **Trenes Argentinos Operadora Ferroviaria**
 SIN AUTORIZACION ESCRITA DE LA MISMA EL PRESENTE DISEÑO NO PODRA SER UTILIZADO PARA LA CONSTRUCCION DEL OBJETO REPRESENTADO NI SER ENTREGADO A TERCEROS O REPRODUCIDOS. LA SOCIEDAD SE RESERVA LOS DERECHOS DE PROPIEDAD QUE ACUERDA LA LEY.

AREA: MATERIAL RODANTE

HOJA 1/1

ESCALA 1:1

FORMATO A3

RELEVOS: 12/11/15

DIBUJO: 12/11/15

REVISO: Gabriel Juárez

APROBO: Mario Cominoffi

Subgerencia de Desarrollo y Normas Técnicas

FIJADOR PARA POLICARBONATO PROTECTOR

VENTANAS DE EMERGENCIA

COCHES CNR

Representación, cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase k.

PLANO N°: 2.78.3.03.0160

CATALOGO: NUM27830301600N



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

**Hoja Adicional de Firmas
Pliego Especificaciones Tecnicas**

Número: IF-2018-48280247-APN-GLS#SOFSE

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Viernes 28 de Septiembre de 2018

Referencia: PLIET - FIJADOR PARA POLICARBONATO 2.78.3.03.0160

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR, o=MINISTERIO DE MODERNIZACION,
ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT 30715117564
Date: 2018.09.28 12:09:51 -03'00'

Pablo Alfredo Molina
Técnico Profesional
Gerencia Línea Sarmiento
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA -
GDE
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR,
o=MINISTERIO DE MODERNIZACION, ou=SECRETARIA DE
MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT
30715117564
Date: 2018.09.28 12:09:52 -03'00'