

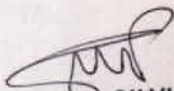
**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS
PARTICULARES**

ADQUISICIÓN DE CONTRAGUJAS.

LINEA GENERAL ROCA



Ing. Luis Alberto Díaz
Coordinador Gral. Vía
Operadora Ferroviaria S.E.
LINEA ROCA



Arq. SILVIA POL
Coord. Gral. Planif Control
Subgca. Infraestructura - LGR

Especificación Técnica: Placas de presión	1 de 5	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA COORDINACION GENERAL DE VIA
---	--------	---

Índice

Objeto 3

Materiales a Suministrar 3

Detalle del Material a suministrar 3

Lugar de Entrega 4

Plazo de Entrega 4


Normas y Especificaciones a Considerar 4

Inspecciones 5

Plazo de Garantía [Error! Marcador no definido.]



Ing. Luis Alberto Díaz
Coordinador Gral. Via
Operadora Ferroviaria S.E.
LINEA ROCA



Arq. SILVIA POL
Coord. Gral. Planif Control
Subgcia. Infraestructura - LGR

Fundamentos

Con el objeto de mejorar la seguridad y la velocidad de circulación de trenes, se realiza un programa de renovación de rieles en puntos críticos de la Línea Roca, para ser correctamente ejecutado y obtener resultados duraderos que debe incluir el cambio de piezas de aparatos de vía. El presente concurso es para adquirir contragujas necesarias para la correcta ejecución del programa.

Objeto

La presente documentación define las especificaciones técnicas y el alcance de la provisión de contragujas destinadas al mantenimiento de las vías operados por la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado - Línea Roca.

La mencionada provisión comprende materiales, transporte al lugar de entrega y acopio.


Materiales a Suministrar

El OFERENTE debe cotizar material nuevo y en todo conforme a las especificaciones del presente PETA.

Detalle del Material a suministrar

Las descripciones que se indican a continuación dan adecuada información sobre los elementos solicitados. Dicha información es necesaria y suficiente sobre las características del OBJETO.

ITEM	DENOMINACION	OBSERVACIONES	UNIDAD	CANTIDAD
1	Contraguja 17800 Recta LR	Plano GVO 720-Plano V. Alpine 88391 NORMA UNE- EN 13674-1	u.	2
2	Contraguja 15425 Acodada RR	Plano GVO 866-Plano V. Alpine 89568 NORMA UNE- EN 13674-1	u.	1
3	Contraguja 15425 Acodada LL	Plano GVO 866-Plano V. Alpine 89568 NORMA UNE- EN 13674-1	u.	1
4	Contraguja 15758 Curva RR	Plano GVO 716-Plano V. Alpine 88387 NORMA UNE- EN 13674-1	u.	2
5	Contraguja 16141 Curva RR	Plano GVO 850/858-Plano V. Alpine 89141/89062 NORMA UNE-EN 13674-1	u.	2
6	Contraguja 17800 Recta RL	Plano GVO 720-Plano V. Alpine 88391 NORMA UNE- EN 13674-1	u.	1


Ing. Luis Alberto Díaz
Coordinador Gral. Vía
Operadora Ferroviaria S.E.
LINEA ROCA


Arq. SILVIA POL
Coord. Gral. Planif Control
Subgcls. Infraestructura - LGR

7	Contraguja 8911 Recta RL	Plano GVO 850 Plano V. alpine 89141 NORMA UNE-EN 13674-1	u.	2
8	Contraguja 8911 Recta LR	Plano GVO 850 Plano V. alpine 89141 NORMA UNE-EN 13674-1	u.	2

Lugar de Entrega

Playa 13:

Vicente Fidel López N°1399, CP1833 Turdera, Lomas de Zamora, Bs.As.

El PROVEEDOR deberá avisar la entrega de los materiales con 48hs de anticipación.

Todas las entregas serán recibidas por el REPRESENTANTE de la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado - Línea Roca facultado a rubricar los remitos correspondientes. Se deja expresa constancia que los precios cotizados incluyen el flete hasta los destinos indicados.

Plazo de Entrega

El OFERENTE deberá entregar la totalidad de los materiales en un plazo máximo de 120 días corridos de comunicada la adjudicación.

Normas y Especificaciones a Considerar

Los reglamentos, planos y normas que regirán para la presente documentación son los que a continuación se detallan:

Plano GVO 720-Plano V. Alpine 88391	NORMA UNE-EN 13674-1
Plano GVO 866-Plano V. Alpine 89568	NORMA UNE-EN 13674-1
Plano GVO 866-Plano V. Alpine 89568	NORMA UNE-EN 13674-1
Plano GVO 716-Plano V. Alpine 88387	NORMA UNE-EN 13674-1
Plano GVO 850/858-Plano V. Alpine 89141/89062	NORMA UNE-EN 13674-1
Plano GVO 720-Plano V. Alpine 88391	NORMA UNE-EN 13674-1
Plano GVO 850 Plano V. alpine 89141	NORMA UNE-EN 13674-1
Plano GVO 850 Plano V. alpine 89141	NORMA UNE-EN 13674-1

Ing. Luis Alberto
Coordinador Gral. Via Operadora Ferroviaria S.E.
LINEA ROCA

Especificación Técnica: Placas de presión	4 de 5	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA COORDINACION GENERAL DE VIA
---	--------	---

Arq. SILVIA POL
Coord. Gral. Planif Control
Subgca. Infraestructura - LGR


Grado de acero		Rango de dureza (HBW)	Descripción
Designación del acero	Numero del acero		
R260	10.623	260 a 300	No aleado (C-Mn) Sin tratamiento térmico

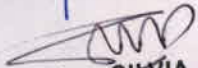
En la eventualidad de un conflicto entre las normas citadas, o entre las normas y los requerimientos de esta especificación, deberá considerarse la interpretación más exigente. A todos los efectos, las normas y plano citados se consideran como formando parte del presente Pliego y de conocimiento de los oferentes. Su cumplimiento será exigido al momento de la Recepción.

Inspecciones

Los materiales entregados serán inspeccionados por el REPRESENTANTE de la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado - Línea Roca antes y durante la descarga para verificar si cumple con las características especificadas, pudiendo rechazarlos, en caso de no cumplir con las mismas.

Los materiales rechazados deberán ser retirados del lugar al mismo momento de concluida la descarga, sin poder percibir reconocimiento económico alguno por el flete o el material rechazado.


Ing. Luis Alberto Díaz
Coordinador Gral. Vía
Operadora Ferroviaria S.E.
LINEA ROCA

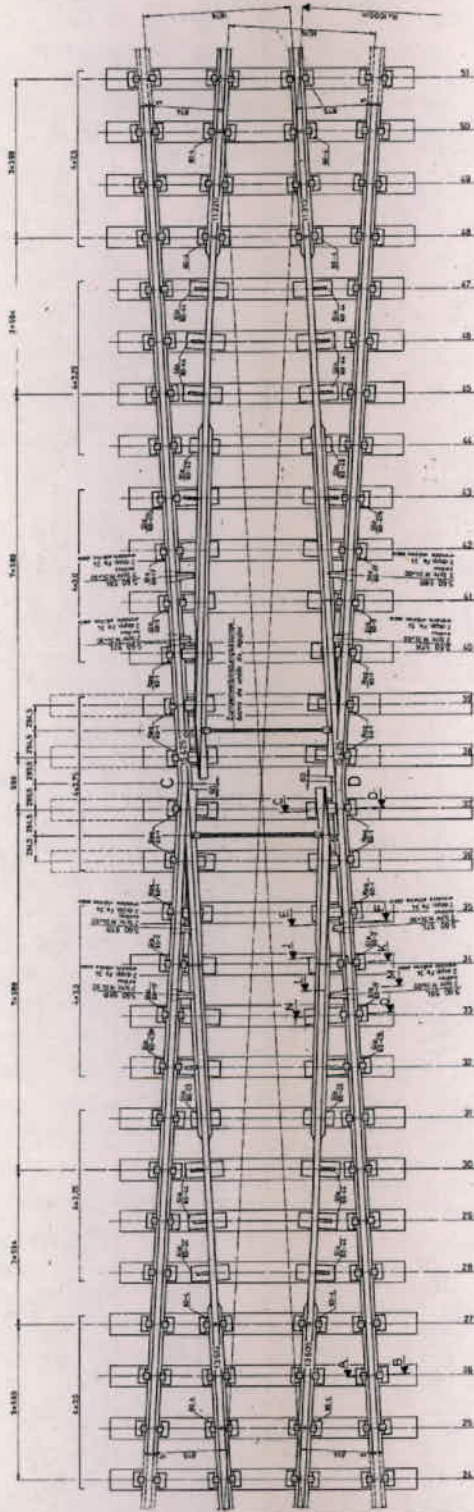

Arq. SILVIA POL
Coord. Gral. Planif Control
Subgca. Infraestructura - LGR

Especificación Técnica: Placas de presión	5 de 5	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA COORDINACION GENERAL DE VIA
---	--------	---

Ing. Luis Alberto Díaz
 Coordinador Gral. Via
 Operadora Ferroviaria S.E.
 LINEA ROCA

Arq. SILVIA POL
 Coord. Gral. Planif Control
 Subgca. Infraestructura - LGR

Doppeltes Herzstück C 30+31+32+33+34
 Corazón doble C
 Doppeltes Herzstück D 35+36+37+38+39+40
 Corazón doble D



← Schienenoberfläche
 ← Oberfläche der Weichen

← Schienenoberfläche
 ← Oberfläche der Weichen

← Schienenoberfläche
 ← Oberfläche der Weichen

BALEARENCA
 S. N. V. - Avda. de Sta. A.

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE ALPINE ANFORDERUNGSABTEILUNG		PROJEKTNUMMER 10000000000000000000	
SIC 41 EBF - Corazón doble		PROJEKTNUMMER 10000000000000000000	
Sonderausführung für 120 km/h		PROJEKTNUMMER 10000000000000000000	
Doppeltes Herzstück C u D		PROJEKTNUMMER 10000000000000000000	
Skizzen 1:25		PROJEKTNUMMER 10000000000000000000	

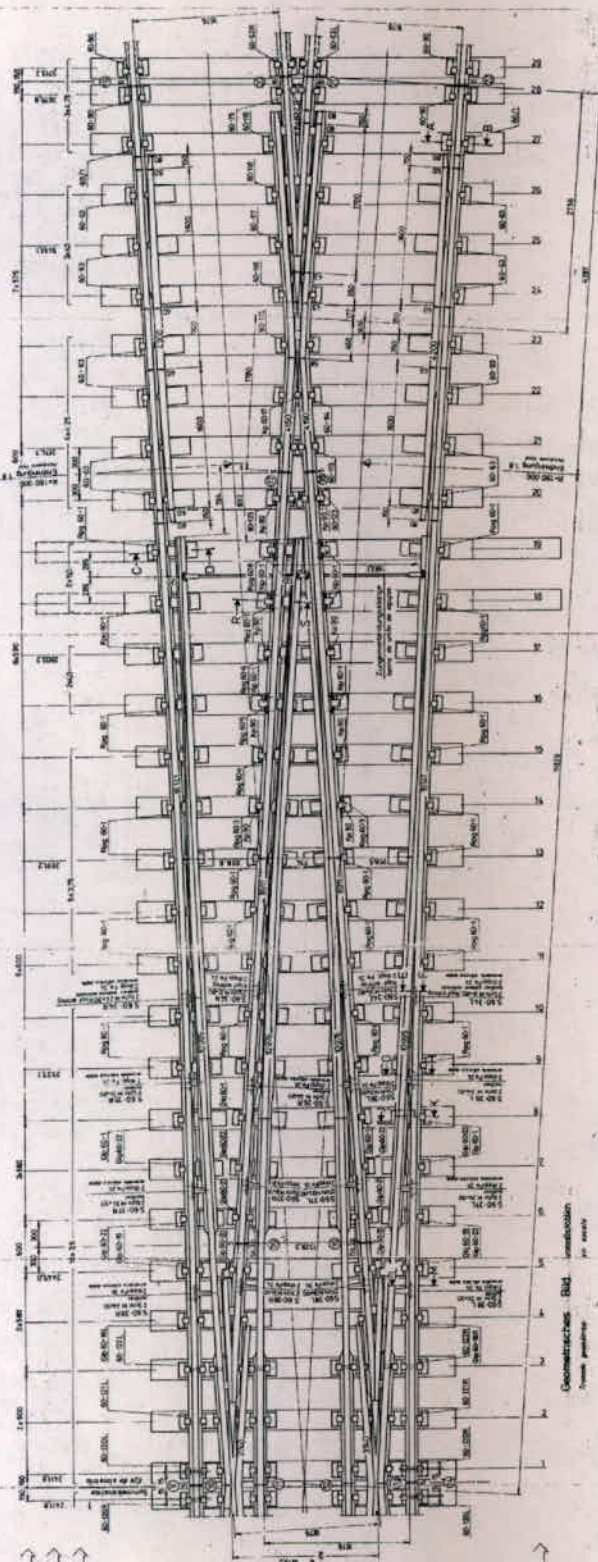
Skizzenvermerk:
 1. In der Zeichnung ist die Anordnung der Weichen dargestellt, so wie sie arbeiten.
 2. Die Weichen sind in der Zeichnung als Weichen dargestellt.
 3. Bei einer anderen Anordnung der Weichen ist dies zu berücksichtigen.

Skizzenvermerk:
 1. Die Anordnung der Weichen ist in der Zeichnung dargestellt.
 2. Die Weichen sind in der Zeichnung als Weichen dargestellt.
 3. Bei einer anderen Anordnung der Weichen ist dies zu berücksichtigen.

Ing. Luis Alberto Díaz
 Coordinador Gral. Via
 Operadora Ferroviaria S.E.
 LINEA ROCA

Arq. SILVIA POL
 Coord. Gral. Planif Control
 Subgclia. Infraestructura - LGR

Depotio Kreuzungsvorkehrung
 Centro de cambio de vía



Plan general

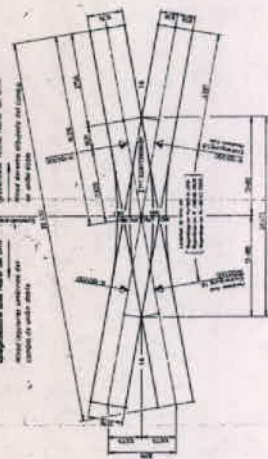
Señales de tránsito
 1. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 1)
 2. Para el tránsito en sentido contrario (V. 2)
 3. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 3)
 4. Para el tránsito en sentido contrario (V. 4)
 5. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 5)
 6. Para el tránsito en sentido contrario (V. 6)
 7. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 7)
 8. Para el tránsito en sentido contrario (V. 8)
 9. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 9)
 10. Para el tránsito en sentido contrario (V. 10)

Señales de tránsito

1. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 1)
 2. Para el tránsito en sentido contrario (V. 2)
 3. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 3)
 4. Para el tránsito en sentido contrario (V. 4)
 5. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 5)
 6. Para el tránsito en sentido contrario (V. 6)
 7. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 7)
 8. Para el tránsito en sentido contrario (V. 8)
 9. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 9)
 10. Para el tránsito en sentido contrario (V. 10)

Geométricas B.S.D.

Señales de tránsito
 1. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 1)
 2. Para el tránsito en sentido contrario (V. 2)
 3. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 3)
 4. Para el tránsito en sentido contrario (V. 4)
 5. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 5)
 6. Para el tránsito en sentido contrario (V. 6)
 7. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 7)
 8. Para el tránsito en sentido contrario (V. 8)
 9. Para el tránsito en sentido de la línea (V. 9)
 10. Para el tránsito en sentido contrario (V. 10)



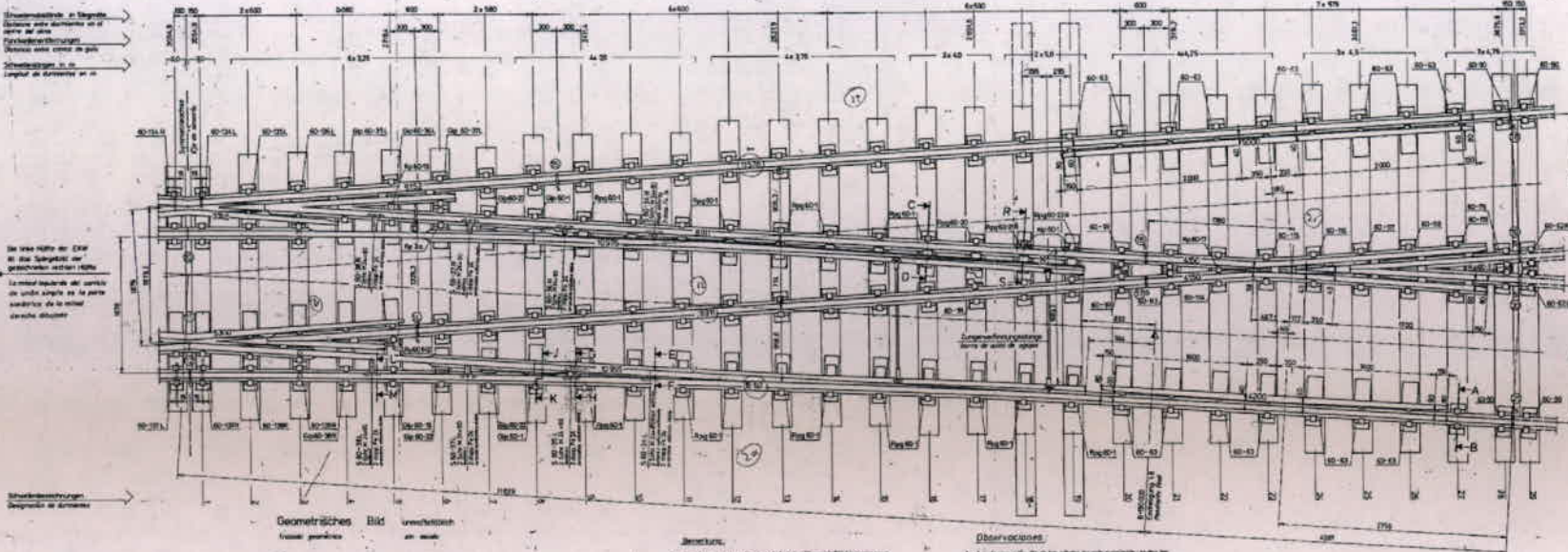
PROYECTO	ESTACION	FECHA	HOJA
LINEA ROCA	ESTACION	1985	1
PROYECTO	ESTACION	FECHA	HOJA
LINEA ROCA	ESTACION	1985	1

ESTACION	ESTACION	ESTACION	ESTACION
ESTACION	ESTACION	ESTACION	ESTACION
ESTACION	ESTACION	ESTACION	ESTACION
ESTACION	ESTACION	ESTACION	ESTACION

Ing. Luis Alberto Piaz
 Coordinador Genl. Via
 Operador Ferrovias S.E.
 LINEA RICA

Arq. SILVIA POL
 Coord. Genl. Planif. Control
 Subgcta. Infraestructura-LGR

Einf. Kreuzungsweiche 702 76/0002 A
 Cambio de nivel simple

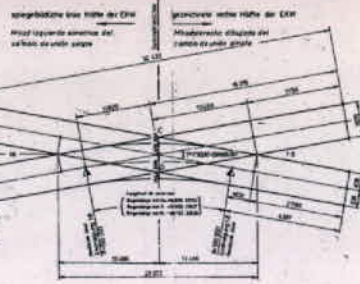


Schienenabstände in Bahnhöfen
 Abstand zwischen den Schienen
 Abstand zwischen den Schienen
 Abstand zwischen den Schienen

Die Höhe der Einf.
 ist die Summe der
 geometrischen und
 der Höhen der Schienen
 und der Höhe der
 Schienenoberfläche

Schienenabstände
 Abstand zwischen den Schienen

Geometrisches Bild
 Geometrisches Bild



- Bezeichnung:**
- Die Bezeichnung der Weichen ist diejenige, die in der Tabelle der Weichen angegeben ist.
 - Alle Weichen sind einseitig zu stellen.
 - Die Weichen sind so zu stellen, dass die Weichen in der Mitte der Einf. stehen.
 - Alle Weichen sind so zu stellen, dass die Weichen in der Mitte der Einf. stehen.

Wichtige Zeichnungen:

Seite der Zugverweigerung	80 001
Seite der Weichen	80 002
Seite der Weichen	80 003
Seite der Weichen	80 004
Seite der Weichen	80 005
Seite der Weichen	80 006
Seite der Weichen	80 007
Seite der Weichen	80 008
Seite der Weichen	80 009
Seite der Weichen	80 010

- Observaciones:**
- La disposición de las vías es la que aparece en el plano.
 - Las vías deben estar siempre en el estado de reposo.
 - Las vías deben estar siempre en el estado de reposo.
 - Las vías deben estar siempre en el estado de reposo.
 - Las vías deben estar siempre en el estado de reposo.

Planos de detalle adjuntos:

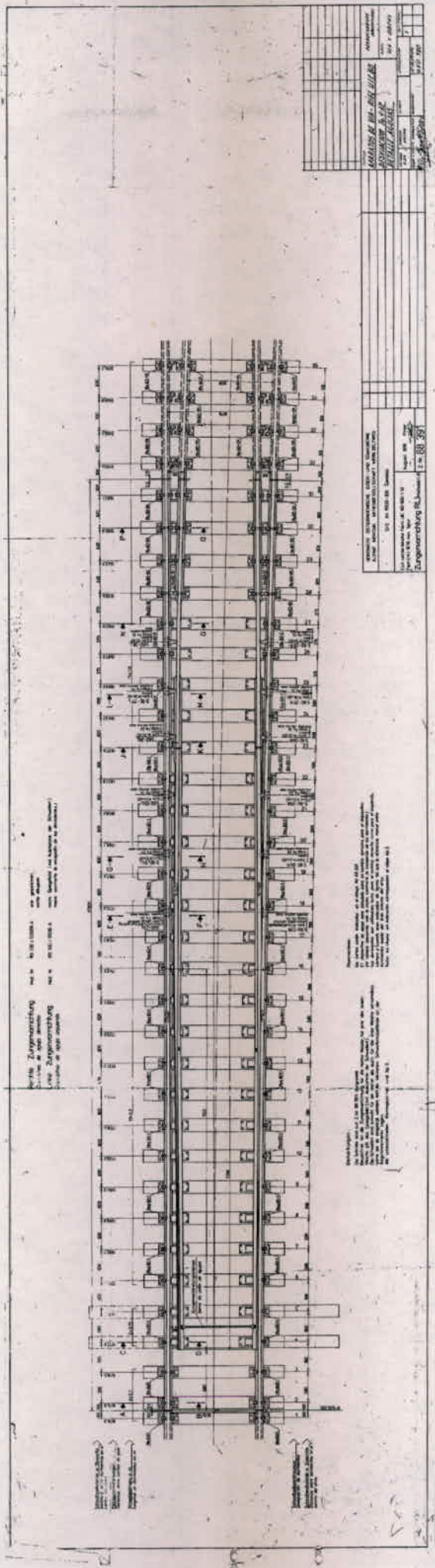
Detalle de la vía	80 001
Detalle de la vía	80 002
Detalle de la vía	80 003
Detalle de la vía	80 004
Detalle de la vía	80 005
Detalle de la vía	80 006
Detalle de la vía	80 007
Detalle de la vía	80 008
Detalle de la vía	80 009
Detalle de la vía	80 010

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE	
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT	
* 612 00 001 - Cambio de nivel simple	
Entwurf und Zeichnung	Desinger 1978
Erstellt: Kreuzungsweiche	Plan: 1:20
Projekt: V.C. 80-90-10, Part. 1, 6/1, 6/2, 6/3	Loggipol
Plan: 6/1	Blatt: 89 161

TITULO		PROYECTO DE VIA - RIEL V.C.E.-M	
CRUCE CON UNION SIMPLE 1:8		FERRUCARILS MENTAN	
PLANO GENERAL		AREA VIA Y OBRAS	
ESCALA	1:20	FECHA	1978
PROYECTO	1	REVISOR	
APROBADO		REVISOR	
E.C.V. 850			

Ing. Luis Alberto Diaz
 Coordinador Gral. Via
 Operadora Ferroviaria S.E.
 LINEA ROCA

Arq. SILVIA POL
 Coord. Gral. Planif Control
 Subgca. Infraestructura - LGR



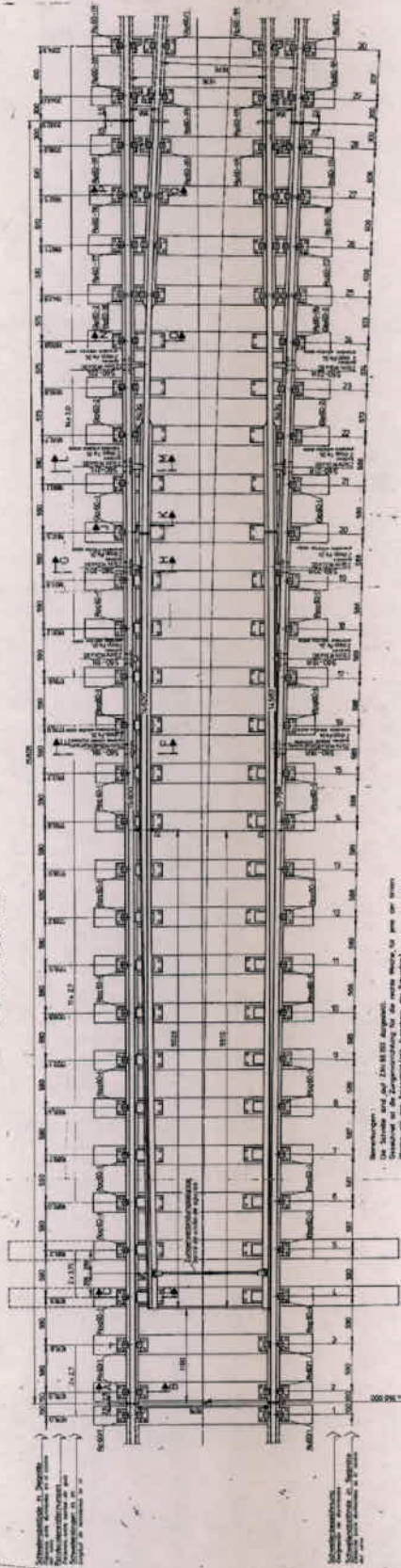
OPERADORIA FERROVIARIA S.E. - PLANIFICACION DE LA OPERACION FERROVIARIA - LINEA ROCA SUBGERENCIA DE PLANIFICACION Y CONTROL DE LA OPERACION FERROVIARIA - LINEA ROCA	
NOMBRE DEL PROYECTO PLANIFICACION Y CONTROL DE LA OPERACION FERROVIARIA - LINEA ROCA	NOMBRE DEL DISEÑADOR SILVIA POL
NOMBRE DEL CLIENTE OPERADORIA FERROVIARIA S.E.	NOMBRE DEL APROBADO LUIS ALBERTO DIAZ
FECHA DE EMISION 15/08/2011	FECHA DE APROBACION 15/08/2011
LUGAR DE EMISION BUENOS AIRES	LUGAR DE APROBACION BUENOS AIRES
TIPO DE DOCUMENTO PLANIFICACION Y CONTROL DE LA OPERACION FERROVIARIA - LINEA ROCA	TIPO DE APROBACION PLANIFICACION Y CONTROL DE LA OPERACION FERROVIARIA - LINEA ROCA

Ing. Luis Alberto Diaz
 Coordinador Gral. Via
 Operadora Ferroviaria S.E.
 LINEA ROCA

Arq. SILVIA POL
 Coord. Gral. Planif Control
 Subgcls. Infraestructura - LGR

Rechte Zungenvorrichtung
 Dispositivo de espejo cerrado
 Linea Zungenvorrichtung
 Dispositivo de espejo abierto

NO. 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000



ESTADO DE GUATEMALA		REPUBLICA DE GUATEMALA	
COMUNIDAD AUTONOMA DE GUATEMALA		COMUNIDAD AUTONOMA DE GUATEMALA	
INSTITUTO GUATEMALTECO DE FERROVIAS		INSTITUTO GUATEMALTECO DE FERROVIAS	
SECCION DE INGENIERIA		SECCION DE INGENIERIA	
PROYECTO DE INGENIERIA		PROYECTO DE INGENIERIA	
NOMBRE DEL PROYECTO		NOMBRE DEL PROYECTO	
FECHA DEL PROYECTO		FECHA DEL PROYECTO	
AUTOR DEL PROYECTO		AUTOR DEL PROYECTO	
REVISOR DEL PROYECTO		REVISOR DEL PROYECTO	
APROBADO POR		APROBADO POR	
FECHA DE APROBACION		FECHA DE APROBACION	
LUGAR DE APROBACION		LUGAR DE APROBACION	
NOMBRE DEL PROYECTO		NOMBRE DEL PROYECTO	
FECHA DEL PROYECTO		FECHA DEL PROYECTO	
AUTOR DEL PROYECTO		AUTOR DEL PROYECTO	
REVISOR DEL PROYECTO		REVISOR DEL PROYECTO	
APROBADO POR		APROBADO POR	
FECHA DE APROBACION		FECHA DE APROBACION	
LUGAR DE APROBACION		LUGAR DE APROBACION	

ESTADO DE GUATEMALA		REPUBLICA DE GUATEMALA	
COMUNIDAD AUTONOMA DE GUATEMALA		COMUNIDAD AUTONOMA DE GUATEMALA	
INSTITUTO GUATEMALTECO DE FERROVIAS		INSTITUTO GUATEMALTECO DE FERROVIAS	
SECCION DE INGENIERIA		SECCION DE INGENIERIA	
PROYECTO DE INGENIERIA		PROYECTO DE INGENIERIA	
NOMBRE DEL PROYECTO		NOMBRE DEL PROYECTO	
FECHA DEL PROYECTO		FECHA DEL PROYECTO	
AUTOR DEL PROYECTO		AUTOR DEL PROYECTO	
REVISOR DEL PROYECTO		REVISOR DEL PROYECTO	
APROBADO POR		APROBADO POR	
FECHA DE APROBACION		FECHA DE APROBACION	
LUGAR DE APROBACION		LUGAR DE APROBACION	
NOMBRE DEL PROYECTO		NOMBRE DEL PROYECTO	
FECHA DEL PROYECTO		FECHA DEL PROYECTO	
AUTOR DEL PROYECTO		AUTOR DEL PROYECTO	
REVISOR DEL PROYECTO		REVISOR DEL PROYECTO	
APROBADO POR		APROBADO POR	
FECHA DE APROBACION		FECHA DE APROBACION	
LUGAR DE APROBACION		LUGAR DE APROBACION	

Se declara en vigencia el presente proyecto de obra, el cual se ejecutara de acuerdo a lo establecido en el contrato suscrito entre el Estado de Guatemala y el Instituto Guatemalteco de Ferrovias, para la ejecucion de las obras de infraestructura de la linea de ferrocarril de Guatehaca a Guatemala, en el tramo de Guatehaca a Guatemala, con un total de 100 kilometros de longitud.