

Descripción del plano:

Grampa de seguridad para aguja de cambios; Pieza armada

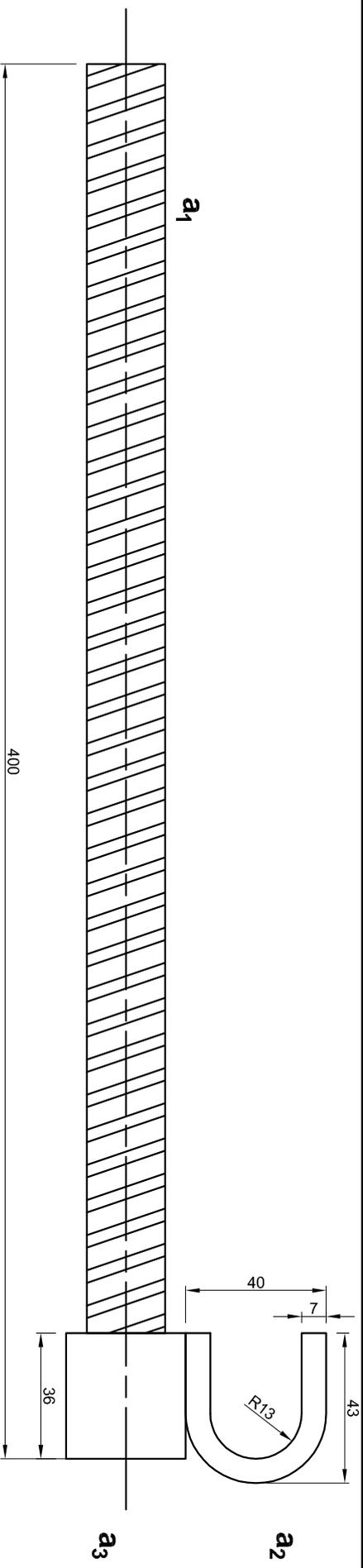
Área: SubGerencia de Seguridad Operacional
Línea: Línea Mitre - Tren de la Costa

PLANO N° 1 DE 3

Dibujó: Hernaez Martín Sebastián

Aprobó: Ing. Mariano Morelato

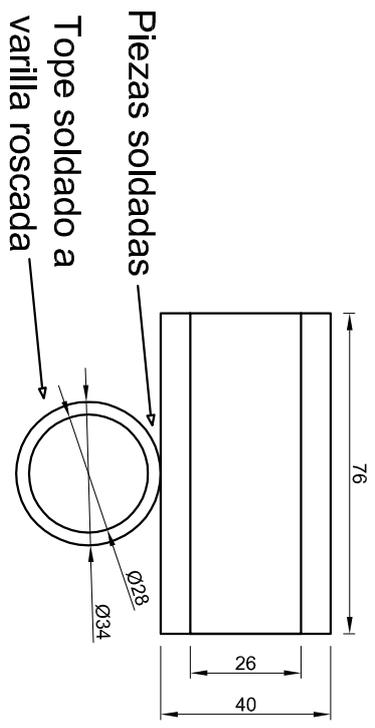
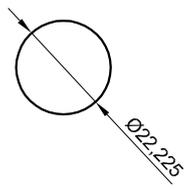
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Vista en corte pieza a₁

Vista en corte pieza a₂ y a₃

Varilla Roscada de $\frac{7}{8}$ "

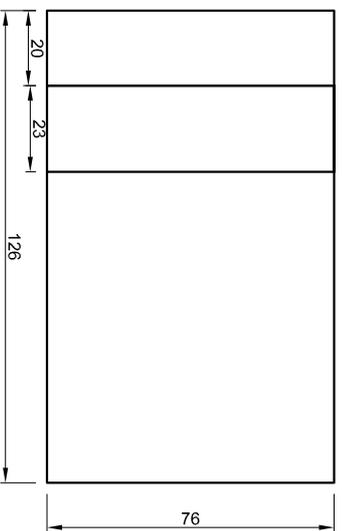


Piezas soldadas
Tope soldado a
varilla roscada

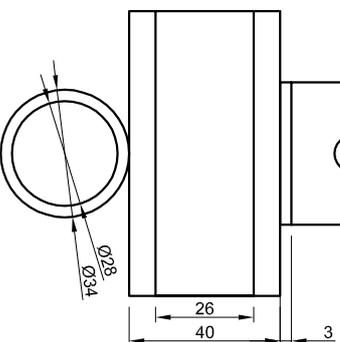
Nota: Todas las piezas deberán ser cubiertas con una capa de antioxido y pintadas con esmalte sintético color blanco.

Descripción del plano:		PLANO N° 2 DE 3 Dibujo: Hernaez Martín Sebastián Aprobó: Ing. Mariano Morelato
Grampa de seguridad para aguja de cambios; Varilla con tope y grampa extremo		
Área:	SubGerencia de Seguridad Operacional	
Línea:	Línea Milre - Tren de la Costa	

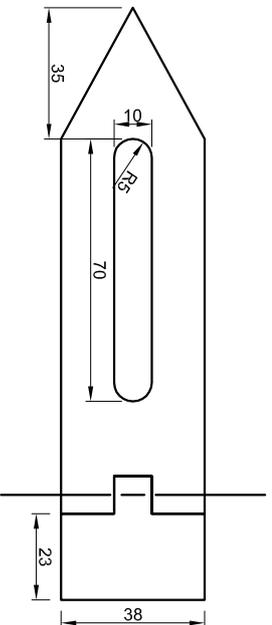
Vista en planta de grampa de ajuste (b_2)



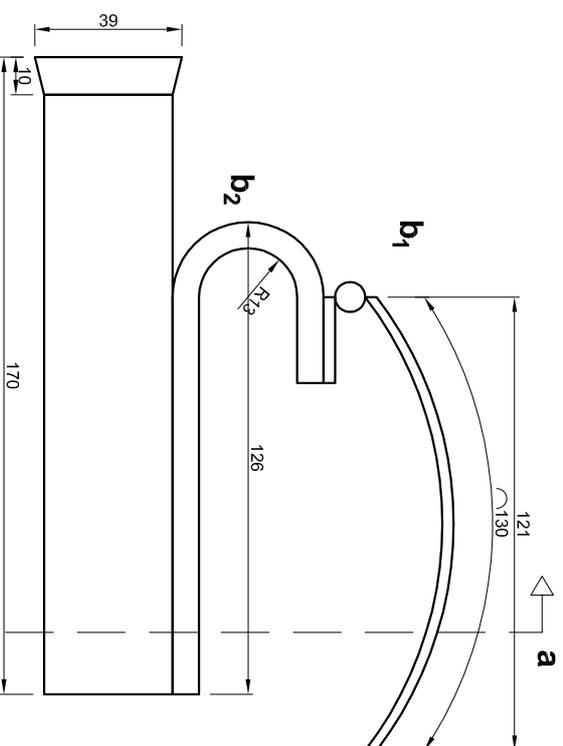
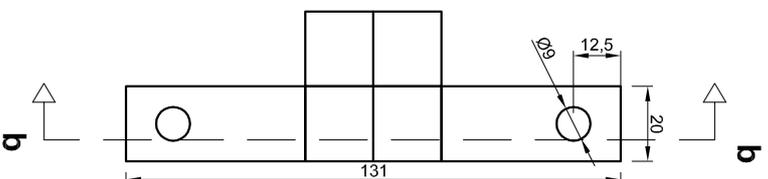
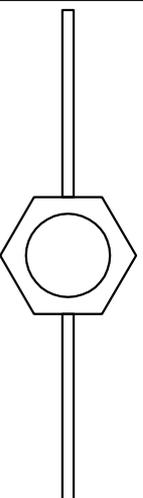
Corte a-a



Bisagra con ranura vista en planta (b_1)



Corte b - b:
Doble tuerca (soldadas)
para varilla de 7"



Nota: Todas las piezas deberan ser cubiertas con una capa de antioxido y pintadas con esmalte sintético color blanco.

Descripción del plano:

Grampa de seguridad para aguja de cambios;
Pieza móvil de ajuste

Área: SubGerencia de Seguridad Operacional
Línea: Línea Mitre - Tren de la Costa

PLANO Nº 3 DE 3

Dibujó: Hernaez Martín Sebastián
Aprobó: Ing. Mariano Morelato

OPERACIONES



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2019 - Año de la Exportación

**Hoja Adicional de Firmas
Pliego Especificaciones Tecnicas**

Número:

Referencia: PLIET RC N° 34724 - GRAMPAS SEGURIDAD PARA ADV

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 3 pagina/s.