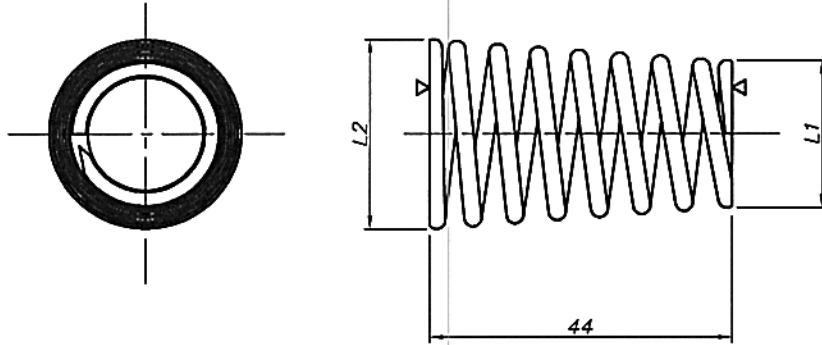


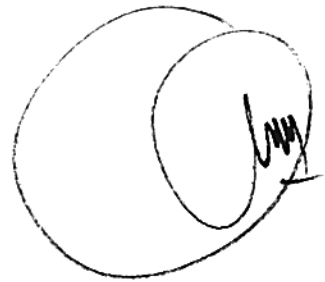
MATERIAL: SAE 1070 Templado y revenido

DISEÑO PROPIEDAD DE Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> SIN AUTORIZACION ESCRITA DE LA MISMA EL PRESENTE DISEÑO NO PODRA SER UTILIZADO PARA LA CONSTRUCCION DEL OBJETO REPRESENTADO NI SER ENTREGADO A TERCEROS O REPRODUCIDOS. LA SOCIEDAD SE RESERVA LOS DERECHOS DE PROPIEDAD QUE ACUERDA LA LEY.		SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS			
		AREA: MATERIAL RODANTE		RESORTE DE COMPRESION ACOPLADORES LOC CSR SDD7	
	HOJA 1/1	Representacion, cotas y simbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.		PLANO N°: 0.32.2.10.2318	 REV.
	ESCALA 1:1	FORMATO A4	RELEVO: E. Peloso 10-11-15	DIBUJO: Damian Laino 11-11-15	CATALOGO: NUM03221023180N
			REVISO: Gabriel Juarez 11-11-15	APROBO: Mario Cominotti 11-11-15	



N° de Espiras Totales: 8.5
 N° de Espiras Utiles: 6.5
 Diametro Exterior L1: 21.9 mm
 Diametro Exterior L2: 28.2 mm
 Arrollamiento Derecho
 Extremos Rectificados
 Diametro del alambre: $\varnothing 2.5$ mm
 Constante Elástica: 4.75 N/mm

R/F T.S.K. 185024 10 0



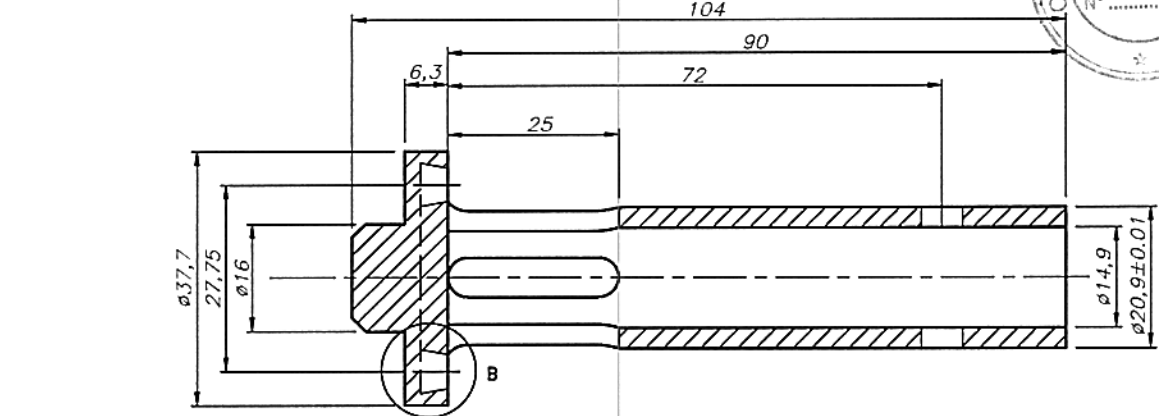
DANIEL N. PORTO
 Subgerente Material Rodante L.S.M.
 OPERADORA FERROVIARIA

MATERIAL: AISI 304, Terminación Superficial: 2D.

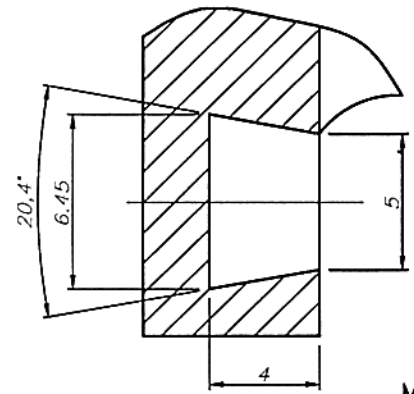
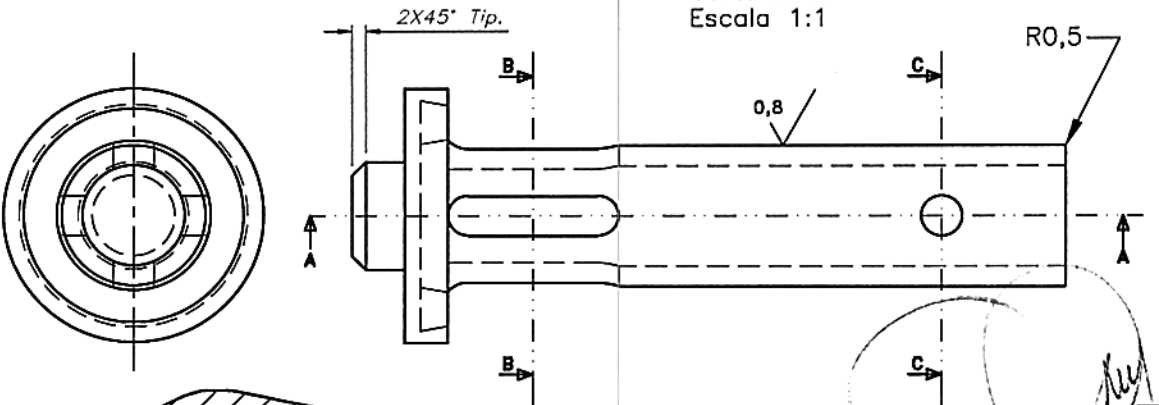
DISEÑO PROPIEDAD DE Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> SIN AUTORIZACION ESCRITA DE LA MISMA EL PRESENTE DISEÑO NO PODRA SER UTILIZADO PARA LA CONSTRUCCION DEL OBJETO REPRESENTADO NI SER ENTREGADO A TERCEROS O REPRODUCIDOS. LA SOCIEDAD SE RESERVA LOS DERECHOS DE PROPIEDAD QUE ACUERDA LA LEY.		SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS			
		AREA: MATERIAL RODANTE		RESORTE EMPUJA VALVULA ACOPLADOR SCHARFENBERG LOCOMOTORA SDD7 CSR	
	HOJA 1/1	Representacion, cotas y simbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.		PLANO N°: 0.32.2.10.2321	
	ESCALA 1:1	FORMATO A4	RELEVO: Guagllanone	30/10/15	CATALOGO: NUM03221023210N
			DIBUJO: Guagllanone	30/10/15	
			REVISO: E.Peloso	30/10/15	
		APROBO: Guagllanone	30/10/15		



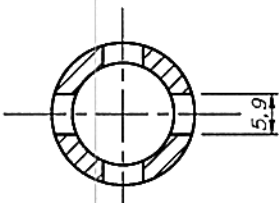
Nota: En el fresado del oblongo de 25x5.9 y el agujero $\phi 6$, matar canto vivo contra $\phi 20.9$ con radio mínimo.



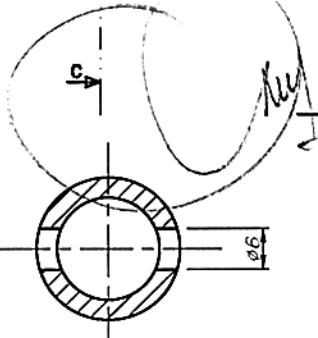
Corte A-A
Escala 1:1



Detalle B
Escala 4:1



Corte B-B
Escala 1:1



Corte C-C
Escala 1:1

Material: Latón con plomo de alta resistencia, según UNS C48500 (ASTM B124), cuya composición es: Sn (0.25) - Pb (2.9) - Zn (41.3) - Fe (0.29) - Al-Sb-Ni-Mn (0.05 a 0.07)
Dureza Brinell HB140
RF TSK.171924 10 0

DISEÑO PROPIEDAD DE Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> SIN AUTORIZACION ESCRITA DE LA MISMA EL PRESENTE DISEÑO NO PODRA SER UTILIZADO PARA LA CONSTRUCCION DEL OBJETO REPRESENTADO NI SER ENTREGADO A TERCEROS O REPRODUCIDOS. LA SOCIEDAD SE RESERVA LOS DERECHOS DE PROPIEDAD QUE ACUERDA LA LEY.		SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS			
		AREA:		EMPUJADOR DE VALVULA ACOPLADORES LOC CSR SDD7	
	HOJA 1/1	Representación, cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.		PLANO N°: 0.32.2.10.2313	 REV.
	ESCALA 1:1	FORMATO A4	RELEVO: German Guaglianone 29/10/15	DIBUJO: German Guaglianone 29/10/15	
			REVISO: Damian Laino 18/12/15	REVISO: Damian Laino 18/12/15	
			APROBO: Marlo Cominotti 21/12/15	APROBO: Marlo Cominotti 21/12/15	
			CATALOGO: NUM03221023130N		

Daniel N. Porto
 Subgerente Material Rodante LSA
 OPERADORA FERROVIARIA S.A.