

SOPORTE PARA MASTIL DE 5 PULGADAS

SM5C(Corto)	SM5L(Largo)
<i>Ver pagina 2</i>	<i>Ver pagina 3</i>

SOPORTE PARA MASTIL DE 4 PULGADAS

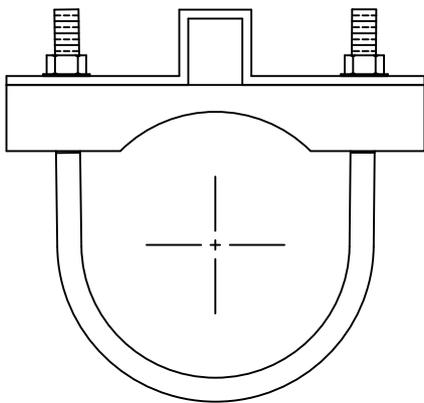
SM4C(Corto)	SM4L(Largo)
<i>Ver pagina 6</i>	<i>Ver pagina 7</i>

SOPORTE PARA MASTIL DE 3 PULGADAS

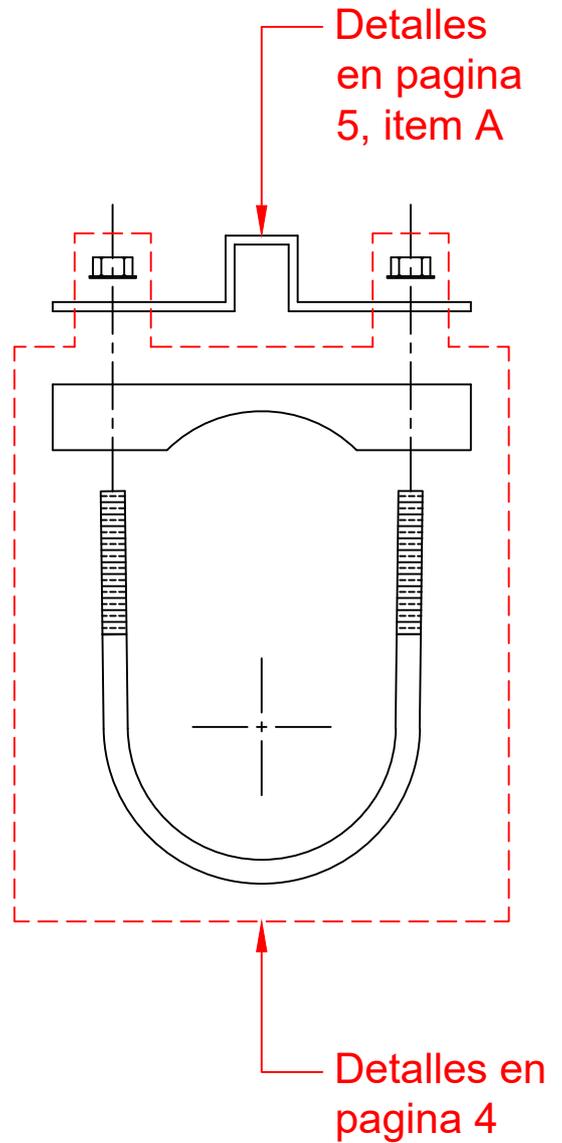
SM3C(Corto)
<i>Ver pagina 10</i>

 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES  Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	SOFSE	PROYECTÓ	
GERENCIA INGENIERIA. SGS SEÑALAMIENTO.	PaN - Soportes Señalización Pasiva	DIBUJÓ / MODIFICÓ	
		G.N.B	12/12/19
		REVISÓ	
ESCALA: S/E	FECHA: 12/12/2019	W.S.B	12/12/19
		APROBÓ	
		J.E.S	12/12/19
		TOTAL DE HOJAS	
		1/12	
		GI-SGS-SC-PN-PL-A0022-1.0	

SM5C

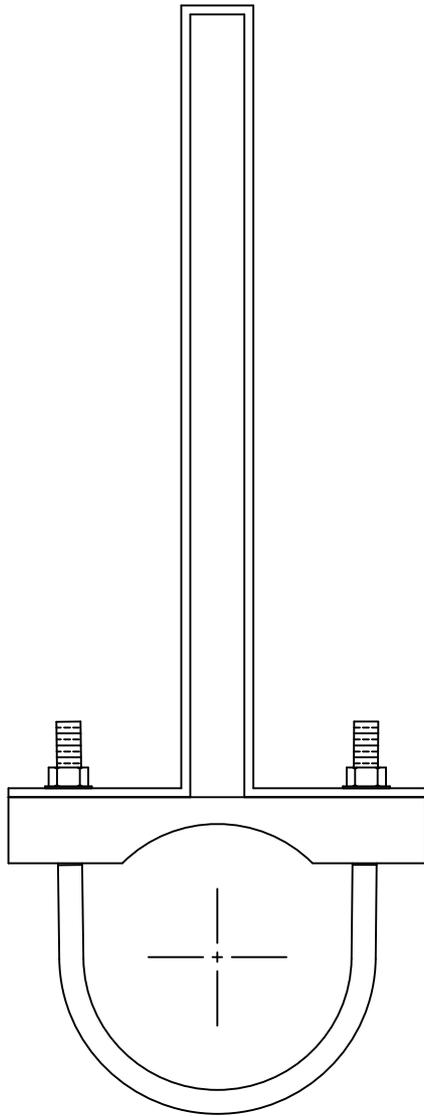


Pieza armada

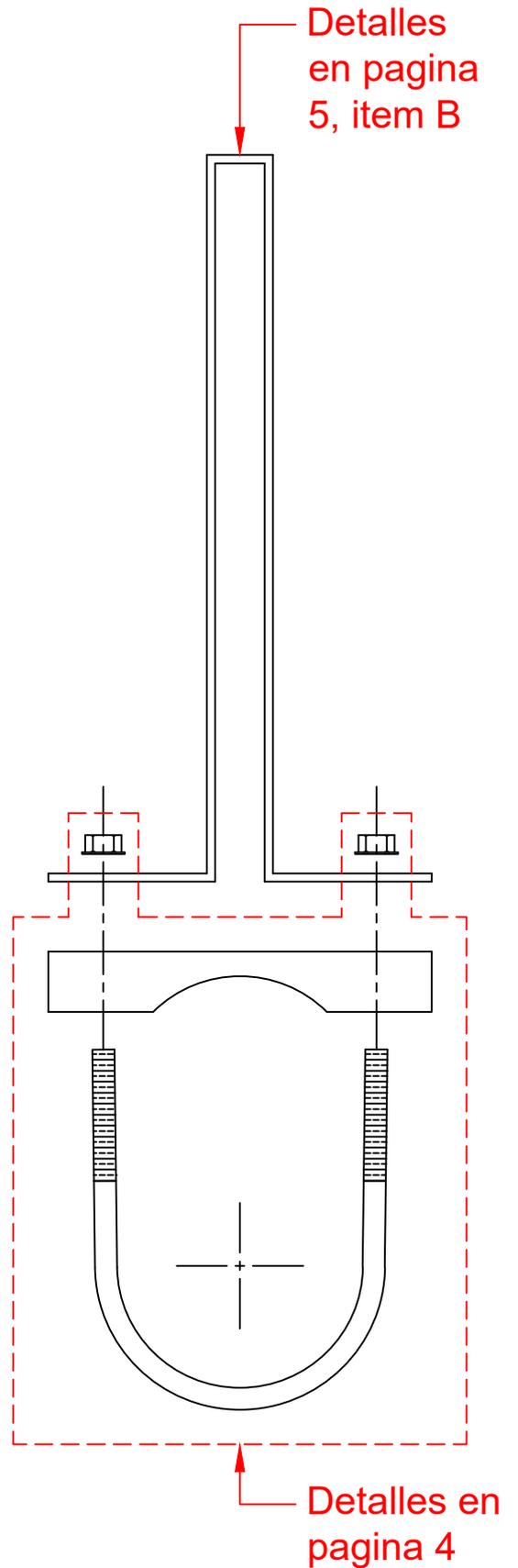


TRENES ARGENTINOS OPERACIONES  Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	SOFSE PaN - Soportes Señalización Pasiva	PROYECTÓ	
		DIBUJÓ / MODIFICÓ	
GERENCIA INGENIERIA. SGS SEÑALAMIENTO.	GI-SGS-SC-PN-PL-A0022-1.0	G.N.B	12/12/19
		REVISÓ	
		W.S.B	12/12/19
ESCALA: S/E	FECHA: 12/12/2019	APROBÓ	
		J.E.S	12/12/19
		TOTAL DE HOJAS	
		2/12	

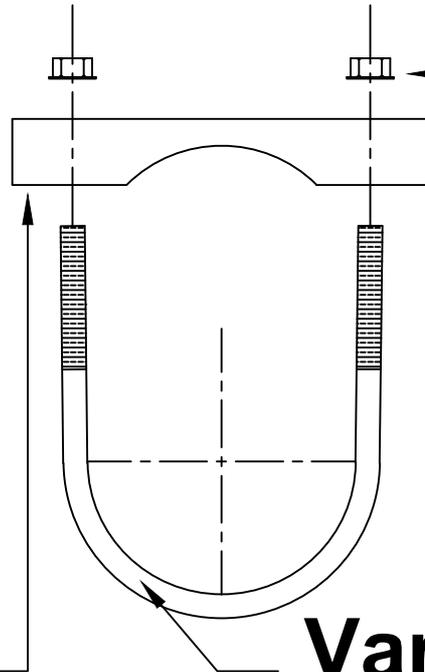
SM5L



Pieza armada



 	SOFSE		PROYECTÓ		
	PaN - Soportes Señalización Pasiva		DIBUJÓ / MODIFICÓ		
G.N.B			12/12/19		
REVISÓ					
W.S.B			12/12/19		
GERENCIA INGENIERIA. SGS SEÑALAMIENTO.		APROBÓ			
		J.E.S	12/12/19		
ESCALA: S/E	FECHA: 12/12/2019	GI-SGS-SC-PN-PL-A0022-1.0		TOTAL DE HOJAS	
				3/12	

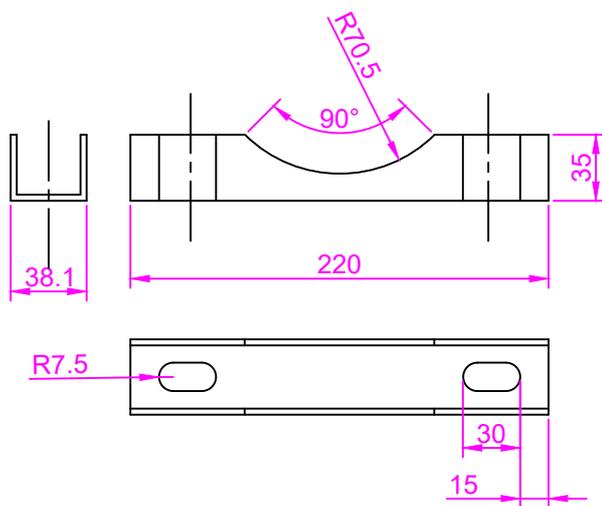


Tuerca zincada autofrenante para rosca whitworth de $\frac{1}{2}$ " con arandela plana M12 (diámetro externo 37mm, espesor 3mm).

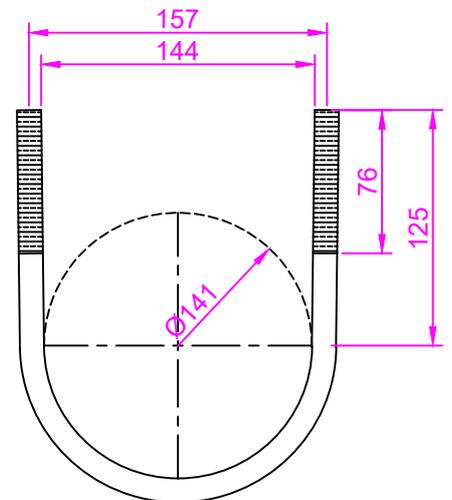
Chapa

Varilla roscada

Chapa SAE 1010 de $\frac{1}{8}$ " zincado en caliente, recubierto de pintura en polvo al horno, color negro mate 11-3-70.



Varilla de acero al carbono de $\frac{1}{2}$ ", zincado por inmersión, con rosca es whitworth

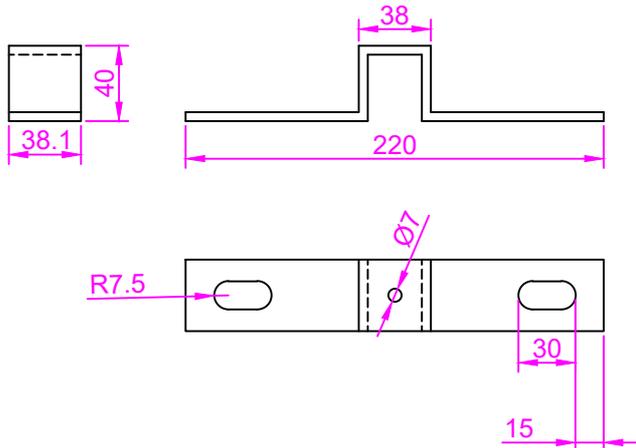


Medidas en milímetros. Tolerancia de las dimensiones lineales ± 1 mm.

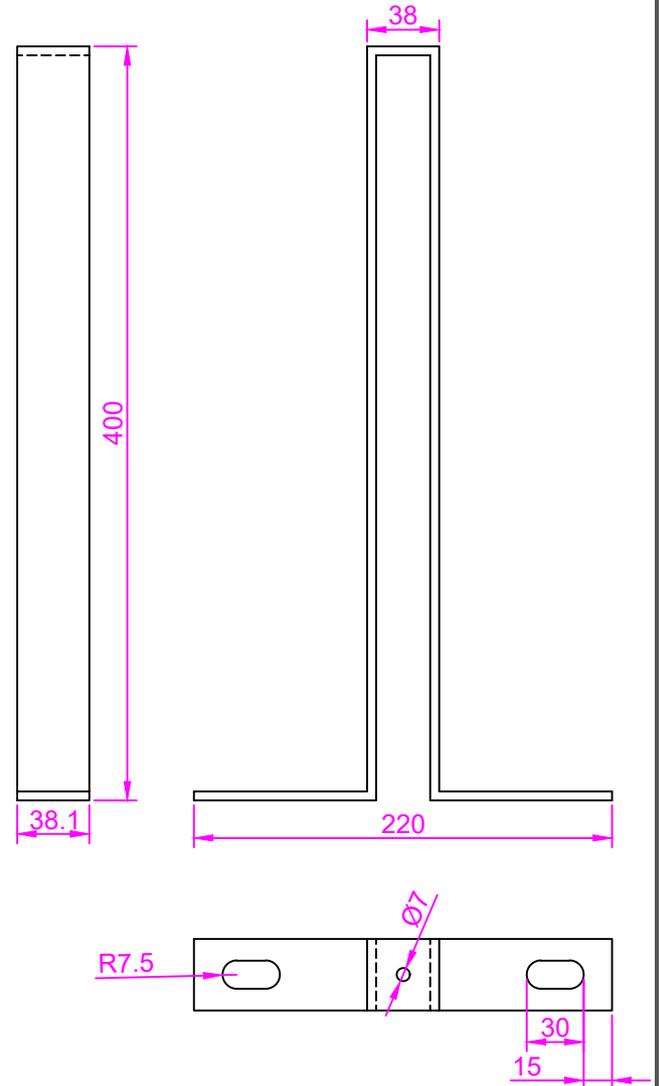
Criterio de Aceptación: IRAM 15, AQL 1%.

 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	SOFSE		PROYECTÓ	
	PaN - Soportes Señalización Pasiva		DIBUJÓ / MODIFICÓ	
REVISÓ				
 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	GERENCIA INGENIERIA. SGS SEÑALAMIENTO.		G.N.B	12/12/19
			W.S.B	12/12/19
			APROBÓ	
ESCALA: S/E	FECHA: 12/12/2019	GI-SGS-SC-PN-PL-A0022-1.0		TOTAL DE HOJAS
				4/12

ITEM A



ITEM B



Agregar un tornillo de hierro ranura combinada (cabeza redonda) de $\frac{1}{4}$ " x $1\frac{1}{2}$ " con rosca whitworth , con su respectiva tuerca autofrenante y una arandela plana por cada soporte . El acabado deber ser zincado

Medidas en milímetros. Tolerancia en el plegado: +/-1mm

Material base: Planchuela de SAE 1010 de $1\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{16}$ " zincado en caliente. Bordes redondeados y sin angulos filosos.

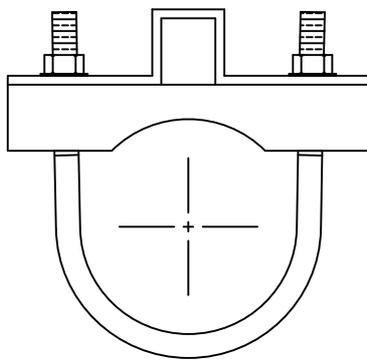
Perforaciones: Retocadas con zincado en frio.

Pintura: Recubrimiento de pintura en polvo al horno, color negro mate 11-3-070 (designacion segun NORMA-IRAM-DEF-D-1054).

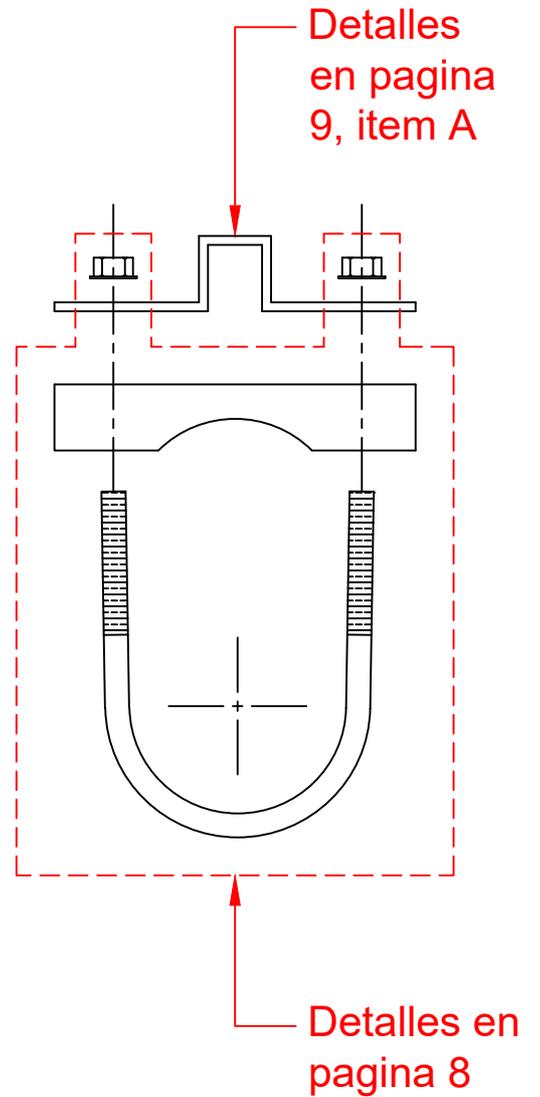
Criterio de Aceptación: IRAM 15, AQL 1%.

 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES  Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	SOFSE PaN - Soportes Señalización Pasiva	PROYECTÓ	
		DIBUJÓ / MODIFICÓ	
GERENCIA INGENIERIA. SGS SEÑALAMIENTO.	GI-SGS-SC-PN-PL-A0022-1.0	G.N.B	12/12/19
		REVISÓ	
		W.S.B	12/12/19
ESCALA: S/E	FECHA: 12/12/2019	APROBÓ	
		J.E.S	12/12/19
		TOTAL DE HOJAS	
		5/12	

SM4C

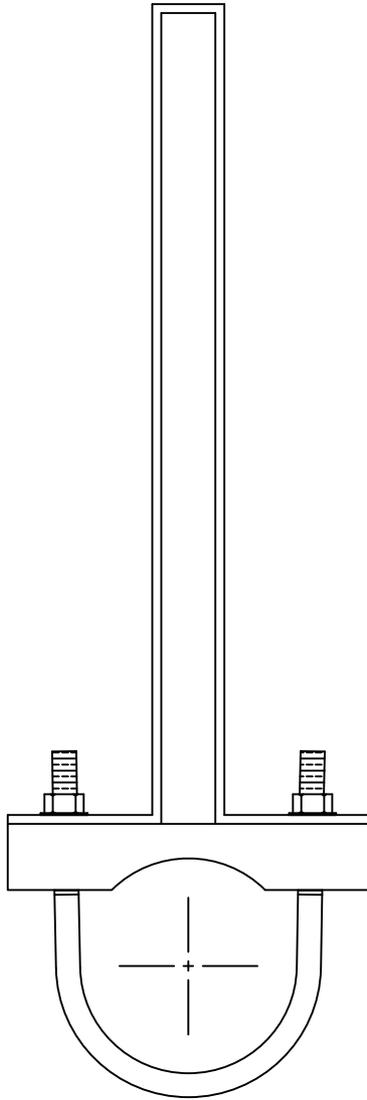


Pieza armada

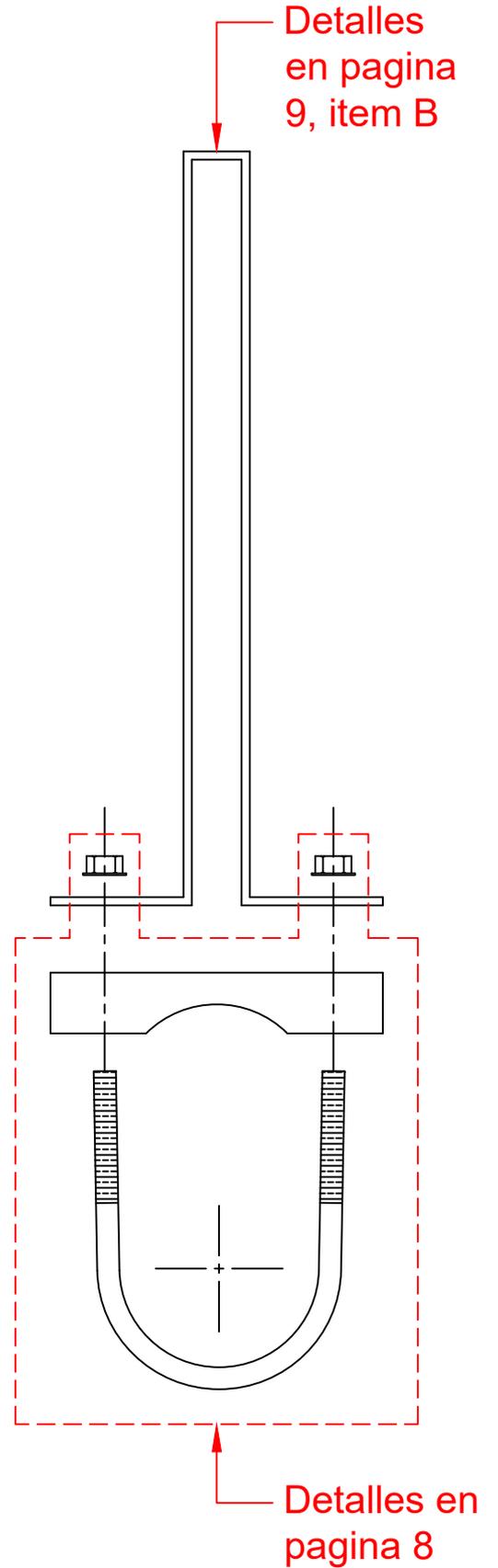


 	SOFSE	PROYECTÓ	
	PaN - Soportes Señalización Pasiva	DIBUJÓ / MODIFICÓ	
G.N.B		12/12/19	
REVISÓ			
GERENCIA INGENIERIA. SGS SEÑALAMIENTO.	GI-SGS-SC-PN-PL-A0022-1.0	W.S.B	12/12/19
		APROBÓ	
ESCALA: S/E	FECHA: 12/12/2019	J.E.S	12/12/19
		TOTAL DE HOJAS	
		6/12	

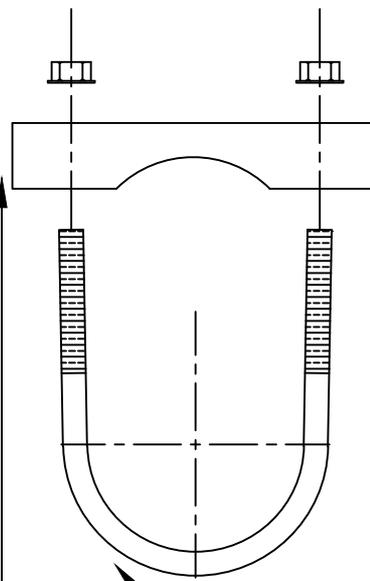
SM4L



Pieza armada



 Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	SOFSE	PROYECTÓ	
	PaN - Soportes Señalización Pasiva	DIBUJÓ / MODIFICÓ	
G.N.B		12/12/19	
REVISÓ			
W.S.B		12/12/19	
GERENCIA INGENIERIA. SGS SEÑALAMIENTO.	GI-SGS-SC-PN-PL-A0022-1.0	APROBÓ	
		J.E.S	12/12/19
ESCALA: S/E	FECHA: 12/12/2019	TOTAL DE HOJAS	
		7/12	

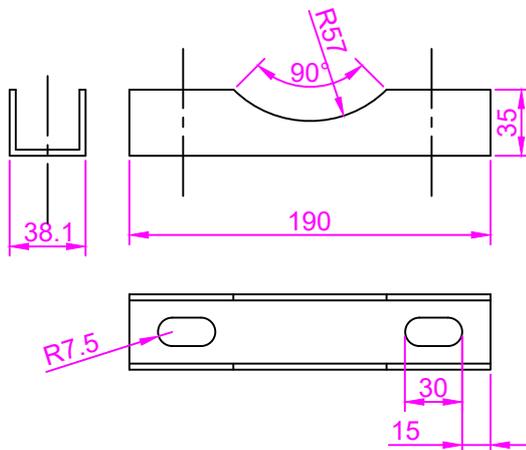


Tuerca zincada autofrenante para rosca whitworth de $\frac{1}{2}$ " con arandela plana M12 (diámetro externo 37mm, espesor 3mm).

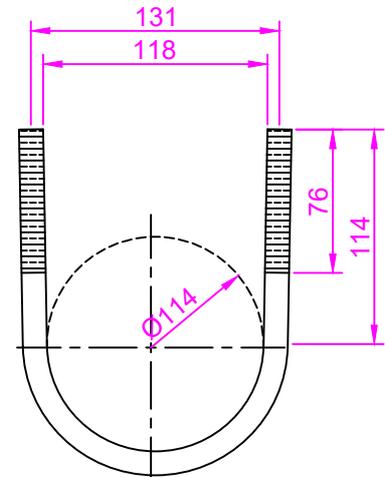
Chapa

Varilla roscada

Chapa SAE 1010 de $\frac{1}{8}$ " zincado en caliente, recubierto de pintura en polvo al horno, color negro mate 11-3-70.



Varilla de acero al carbono de $\frac{1}{2}$ ", zincado por inmersión, con rosca es whitworth

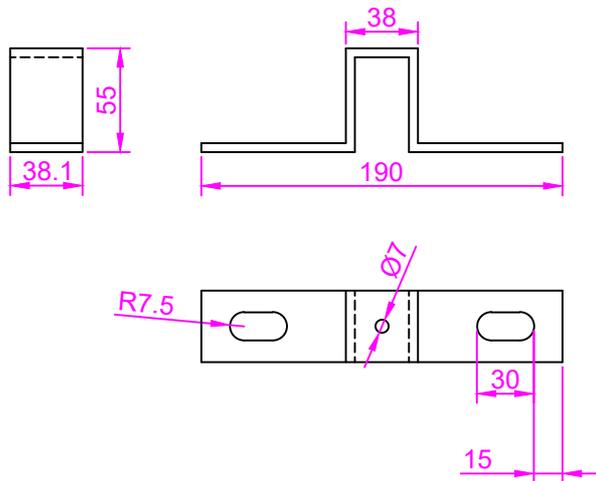


Medidas en milímetros. Tolerancia de las dimensiones lineales ± 1 mm.

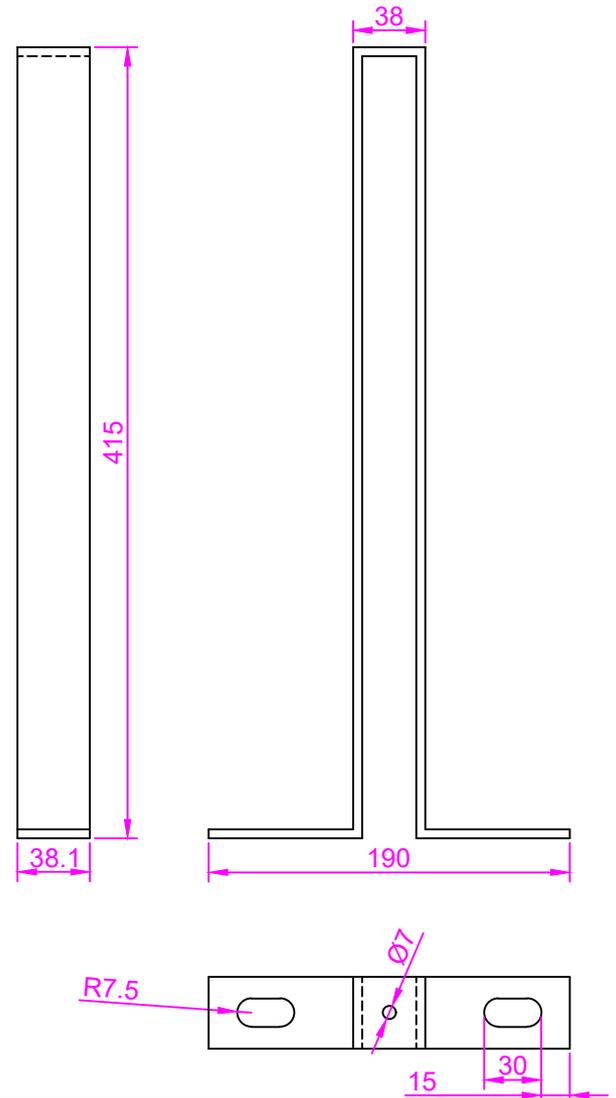
Criterio de Aceptación: IRAM 15, AQL 1%.

 	SOFSE		PROYECTÓ	
	PaN - Soportes Señalización Pasiva		DIBUJÓ / MODIFICÓ	
G.N.B 12/12/19				
GERENCIA INGENIERIA. SGS SEÑALAMIENTO.		REVISÓ		
		W.S.B 12/12/19		
ESCALA: S/E FECHA: 12/12/2019		APROBÓ		
		J.E.S 12/12/19		
GI-SGS-SC-PN-PL-A0022-1.0		TOTAL DE HOJAS		
		8/12		

ITEM A



ITEM B



Agregar un tornillo de hierro ranura combinada (cabeza redonda) de $\frac{1}{4}$ " x $1\frac{1}{2}$ " con rosca whitworth , con su respectiva tuerca autofrenante y una arandela plana por cada soporte . El acabado deber ser zincado

Medidas en milímetros. Tolerancia en el plegado: +/-1mm

Material base: Planchuela de SAE 1010 de $1\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{16}$ " zincado en caliente. Bordes redondeados y sin angulos filosos.

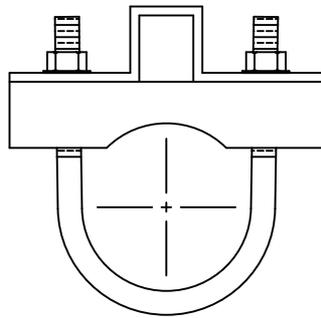
Perforaciones: Retocadas con zincado en frio.

Pintura: Recubrimiento de pintura en polvo al horno, color negro mate 11-3-070 (designacion segun NORMA-IRAM-DEF-D-1054).

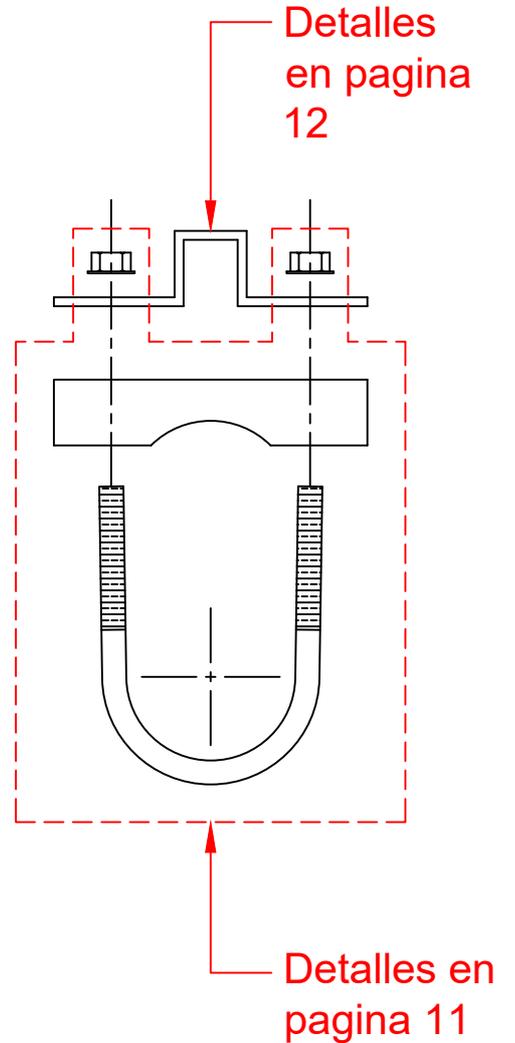
Criterio de Aceptación: IRAM 15, AQL 1%.

 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES  Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	SOFSE PaN - Soportes Señalización Pasiva	PROYECTÓ	
		DIBUJÓ / MODIFICÓ	
GERENCIA INGENIERIA. SGS SEÑALAMIENTO.	GI-SGS-SC-PN-PL-A0022-1.0	G.N.B	12/12/19
		REVISÓ	
		W.S.B	12/12/19
ESCALA: S/E	FECHA: 12/12/2019	APROBÓ	
		J.E.S	12/12/19
		TOTAL DE HOJAS	
		9/12	

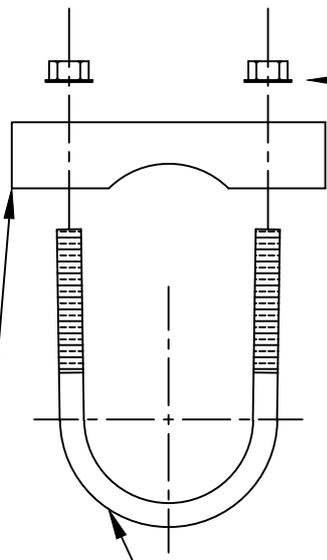
SM3C



Pieza armada



 	SOFSE	PROYECTÓ	
	PaN - Soportes Señalización Pasiva	DIBUJÓ / MODIFICÓ	
G.N.B		12/12/19	
REVISÓ			
W.S.B		12/12/19	
GERENCIA INGENIERIA. SGS SEÑALAMIENTO.	APROBÓ		
	J.E.S	12/12/19	
ESCALA: S/E	FECHA: 12/12/2019	GI-SGS-SC-PN-PL-A0022-1.0	TOTAL DE HOJAS
			10/12

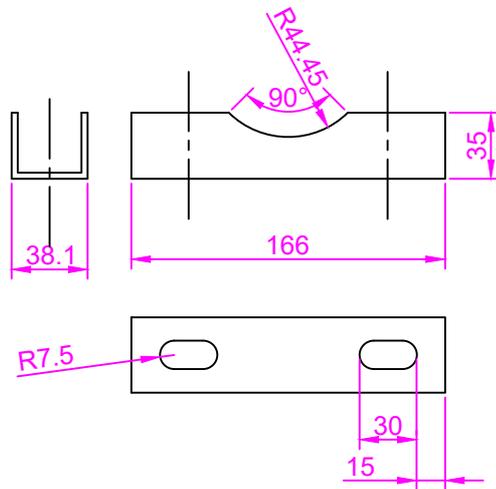


Tuerca zincada autofrenante para rosca whitworth de $\frac{1}{2}$ " con arandela plana M12 (diámetro externo 37mm, espesor 3mm).

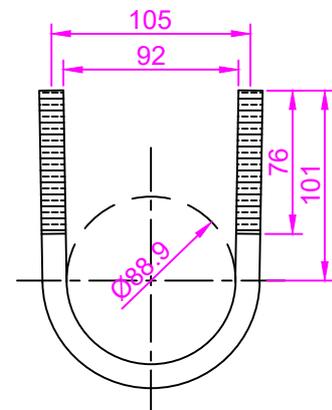
Chapa

Varilla roscada

Chapa SAE 1010 de $\frac{1}{8}$ " zincado en caliente, recubierto de pintura en polvo al horno, color negro mate 11-3-70.



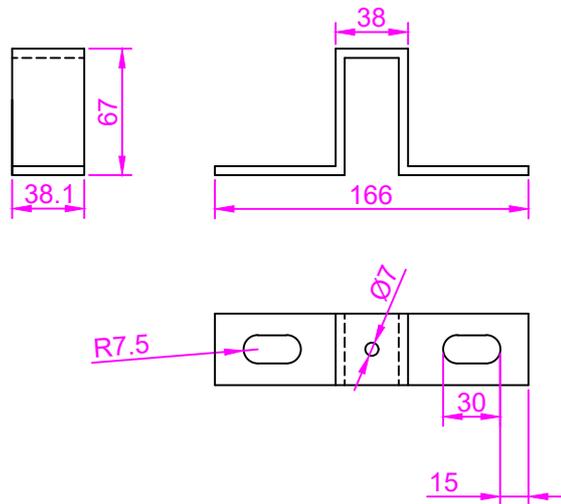
Varilla de acero al carbono de $\frac{1}{2}$ ", zincado por inmersión, con rosca es whitworth



Medidas en milímetros. Tolerancia de las dimensiones lineales ± 1 mm.

Criterio de Aceptación: IRAM 15, AQL 1%.

 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES  Ministerio de Transporte Presidencia de la Nación	SOFSE		PROYECTÓ		
	PaN - Soportes Señalización Pasiva		DIBUJÓ / MODIFICÓ		
G.N.B			12/12/19	REVISÓ	
GERENCIA INGENIERIA. SGS SEÑALAMIENTO.		W.S.B	12/12/19	APROBÓ	
		J.E.S	12/12/19	TOTAL DE HOJAS	
ESCALA: S/E	FECHA: 12/12/2019	GI-SGS-SC-PN-PL-A0022-1.0		11/12	



Agregar un tornillo de hierro ranura combinada (cabeza redonda) de $\frac{1}{4}$ " x $1\frac{1}{2}$ " con rosca whitworth , con su respectiva tuerca autofrenante y una arandela plana por cada soporte . El acabado deber ser zincado

Medidas en milímetros. Tolerancia en el plegado: +/-1mm

Material base: Planchuela de SAE 1010 de $1\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{16}$ " zincado en caliente. Bordes redondeados y sin angulos filosos.

Perforaciones: Retocadas con zincado en frio.

Pintura: Recubrimiento de pintura en polvo al horno, color negro mate 11-3-070 (designacion segun NORMA-IRAM-DEF-D-1054).

Criterio de Aceptación: IRAM 15, AQL 1%.

 	SOFSE	PROYECTÓ	
	PaN - Soportes Señalización Pasiva	DIBUJÓ / MODIFICÓ	
G.N.B		12/12/19	
REVISÓ			
W.S.B		12/12/19	
GERENCIA INGENIERIA. SGS SEÑALAMIENTO.	APROBÓ		
	J.E.S	12/12/19	
ESCALA: S/E	FECHA: 12/12/2019	TOTAL DE HOJAS	
		12/12	
GI-SGS-SC-PN-PL-A0022-1.0			