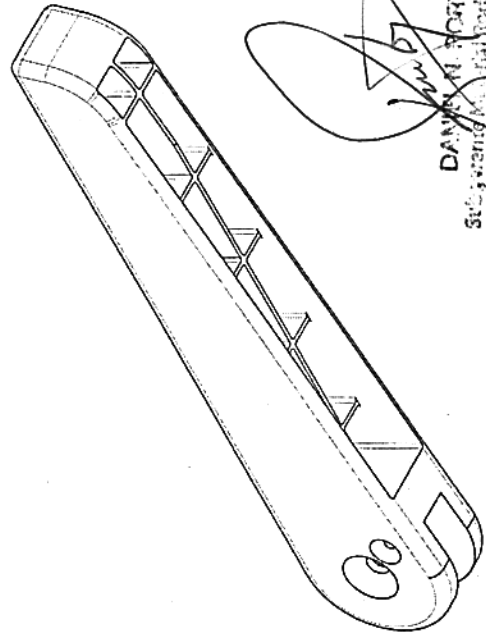
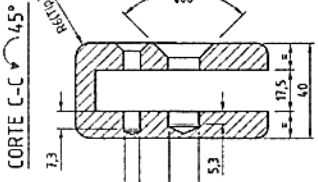
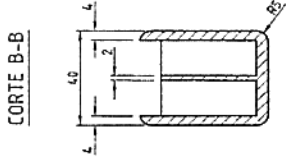
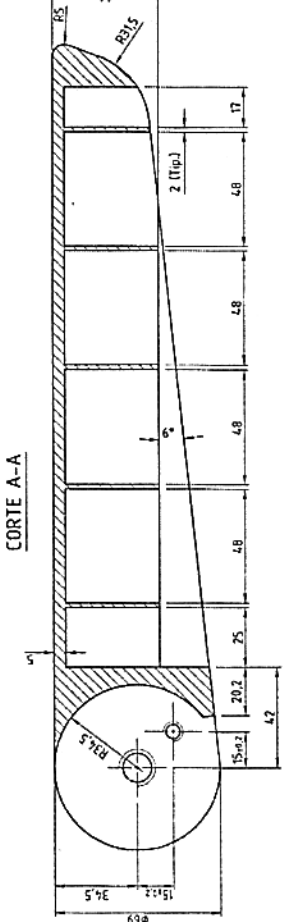
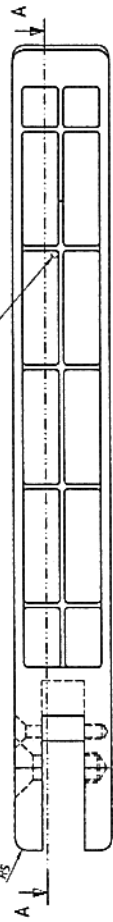
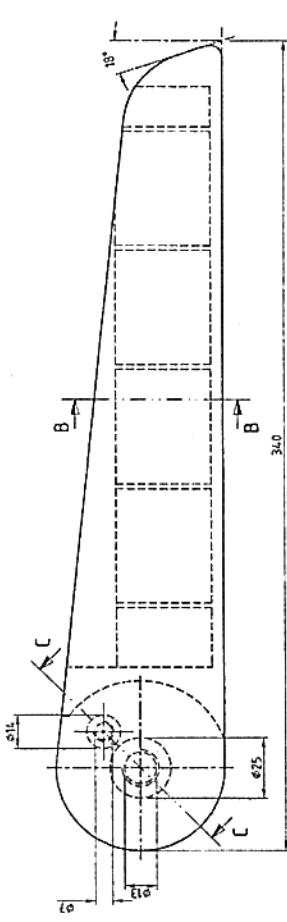
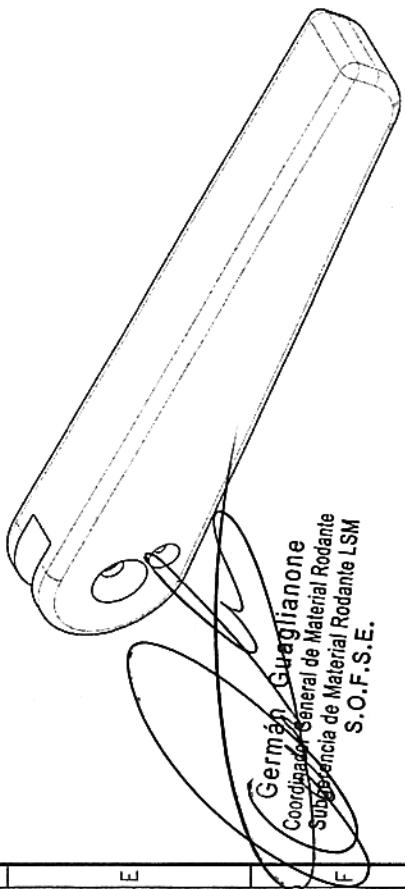


IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE



Notas:
 1- El apoyabrazo deberá cumplir con la normativa antifuogo establecida en la Especificación Técnica ET-DNT-1007-V10.
 2- Pintura: Imprimación: Pintura antióxido epoxi de dos componentes. Espesor mínimo: 95 µm.
 Acabado: Esmalte poliuretánico de dos componentes. Espesor mínimo: 90 µm. Color RAL 9003

MATERIAL? Aluminio para moldeo A356.0 según RAM 6212003	
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES	
GERENCIA DE INGENIERIA	REVESTIMIENTO
SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	COCHES REMOLCADOS - CSR PUZHEN
AREA MATERIAL RODANTE	REVESTIMIENTO
Proyección cotas y símbolos: Normas IRAH. 1.º Edición: 2007. Norma IRAH: 2168-1 Clase m y 2168-2 Clase K.	PROY./REL: Gaston Campodónico / 31/05/2017 PLANO N°: 2.90.3.05.0110 REV. 4
	DIBUJO: Gaston Campodónico / 31/05/2017
	REVISO: Leonel Stefan / 31/05/2017 SE COMPLEMENTA CON:
	APROBO: Gabriel Suarez / 31/05/2017
	ESCALA: 1:1
	HOJA: 1 / 1
	CATALOGO: NUM29030501100N



Germán Guaglianone
 Coordinador General de Material Rodante
 Subgerencia de Material Rodante LSM
 S.O.F.S.E.

