

Sólidas conexiones entre las celdas para incrementar la durabilidad

Válvulas de seguridad autosellantes

Caja de polipropileno resistente a golpes

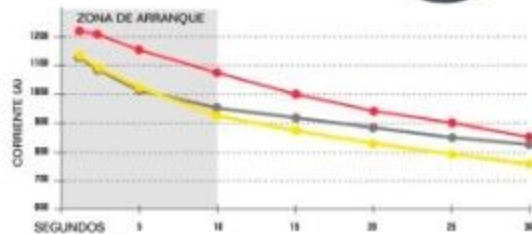
Rejilla de plomo puro para alargar la vida útil



Terminales resistentes a la corrosión

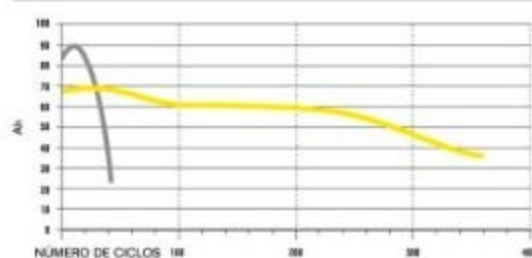
La sólida estructura Spiralcell® ofrece la máxima resistencia vibraciones y alarga la vida del producto

El separador de microfibra de vidrio retiene el electrolito como una esponja para eliminar los derrames de ácido



Mayor potencia de arranque
Las baterías OPTIMA® entregan más potencia al motor de arranque en los primeros 10 segundos del ciclo de puesta en marcha de un vehículo.

- OPTIMA® RedTop®
- OPTIMA® YellowTop®
- Batería tradicional



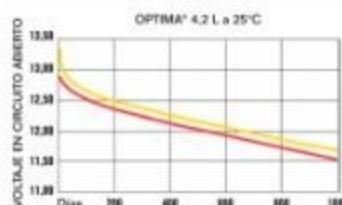
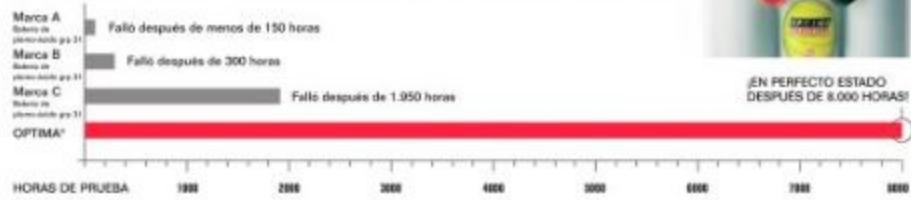
Capacidad de reserva constante
Las baterías OPTIMA® se pueden someter a un número mucho mayor de ciclos de descarga/recarga manteniendo un alto porcentaje de su capacidad original.

- OPTIMA® YellowTop® 75Ah/C20
- Batería tradicional 98 Ah/C20

¡Agítela! La vibración es una de las principales causas de fallo de una batería. Gracias a su exclusiva tecnología Spiralcell®, la resistencia a las vibraciones de las baterías OPTIMA® es más de 15 veces superior a la de baterías convencionales.



EN PERFECTO ESTADO DESPUES DE 8.000 HORAS!



Largo tiempo de conservación

Su bajo índice de autodescarga hace que las baterías OPTIMA® sean perfectas para vehículos que se utilizan de modo estacional. Todas las baterías pierden carga si no se emplean durante largos períodos de tiempo, pero las baterías OPTIMA® conservan mucha más potencia para poder arrancar grandes máquinas como tractores, cosechadoras o vehículos de recreo incluso tras un largo invierno sin haber sido usadas.

- OPTIMA® RedTop® 4.2
- OPTIMA® YellowTop® 4.2

OPTIMA® YELLOWTOP®

| | YT S 5,5 (BCI 031A) | YT S 4,2 (BCI 034) | YT R 4,2 (BCI 034/7R) | YT R 3,7 (BCI 035) | YT S 2,7 (BCI 051) | YT S 2,7 J (BCI 051) | YT R 2,7 (BCI 051R) | YT R 2,7 J (BCI 051R) | YT S 2,1 (6 VOLT) |
|------------------------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|-------------------|
| Código | 801 187 000 000 2 | 812 254 000 000 2 | 814 254 000 000 2 | 800 232 000 000 2 | 871 176 000 000 2 | 870 176 000 000 2 | 873 176 000 000 2 | 872 176 000 000 2 | 810 306 000 000 2 |
| Longitud base (mm) | 317 | 245 | 245 | 229 | 228 | 228 | 228 | 228 | 253 |
| Longitud tapa (mm) | 325 | 254 | 254 | 237 | 237 | 237 | 237 | 237 | 254 |
| Altura sin bornes (mm) | 218 | 173 | 173 | 168 | 201 | 201 | 201 | 201 | 176 |
| Altura con bornes (mm) | 238 | 200 | 200 | 197 | 227 | 227 | 227 | 227 | 203 |
| Ancho base (mm) | 158 | 172 | 172 | 172 | 121 | 121 | 121 | 121 | 83 |
| Ancho tapa (mm) | 165 | 175 | 175 | 171 | 129 | 129 | 129 | 129 | 80 |
| Tensión (V) | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 |
| Intensidad de arranque en frío (A) | 975 | 765 | 765 | 660 | 460 | 460 | 460 | 460 | 765 |
| Capacidad (Ah) | 75 | 55 | 55 | 48 | 38 | 38 | 38 | 38 | 55 |
| (BCI) Reserva de Capacidad (mm) | 155 | 126 | 126 | 95 | 66 | 66 | 66 | 66 | 129 |
| Peso (Kg) | 26,3 | 19,3 | 19,9 | 16,6 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 11,8 | 9,5 |

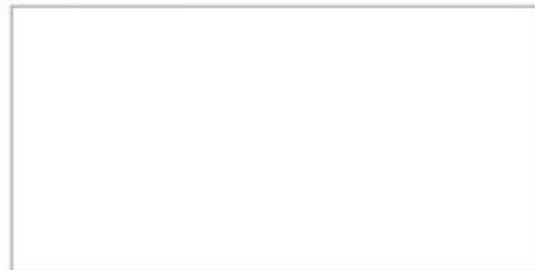
OPTIMA® REDTOP®

| | RT S 4,2 (BCI 34C) | RT S 4,2 (BCI 34) | RT R 4,2 (BCI 34R) | RT R 4,2 (BCI 34/7R) | RT V 4,2 (BCI 34 (Auto y Camión)) | RT S 3,7 (BCI 25) | RT R 3,7 (BCI 35) | RT R 3,7 (BCI 75/25) | RT S 2,1 (6 VOLT) |
|------------------------------------|--------------------|-------------------|--------------------|----------------------|-----------------------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
| Código | 801 287 000 000 2 | 802 250 000 000 2 | 803 251 000 000 2 | 804 250 000 000 2 | 800 250 000 000 2 | 830 255 000 000 2 | 830 255 000 000 2 | 822 255 000 000 2 | 810 306 000 000 2 |
| Longitud base (mm) | 245 | 245 | 245 | 245 | 245 | 229 | 229 | 229 | 255 |
| Longitud tapa (mm) | 254 | 254 | 254 | 254 | 254 | 237 | 237 | 237 | 252 |
| Altura sin bornes (mm) | 184 | 173 | 173 | 173 | 173 | 188 | 188 | 188 | 165 |
| Altura con bornes (mm) | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 197 | 197 | 197 | 200 |
| Ancho base (mm) | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 172 | 83 |
| Ancho tapa (mm) | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 171 | 171 | 171 | 80 |
| Tensión (V) | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 6 |
| Intensidad de arranque en frío (A) | 815 | 815 | 815 | 815 | 815 | 730 | 730 | 730 | 815 |
| Capacidad (Ah) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 44 | 44 | 44 | 58 |
| (BCI) Reserva de Capacidad (mm) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 90 | 90 | 90 | 110 |
| Peso (Kg) | 17,2 | 17,2 | 17,2 | 17,6 | 17,6 | 14,4 | 14,4 | 15 | 8,3 |

OPTIMA® BLUETOP®

| | BT RC 5,5 (BCI 031B) | BT RC 4,2 (BCI 034B) | BT SLI 4,2 (BCI 34B) | BLUETOP® TROLLIFY™ |
|------------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|--------------------|
| Código | 802 188 000 000 2 | 810 253 000 000 2 | 806 252 000 000 2 | 800 112 000 000 2 |
| Longitud base (mm) | 317 | 245 | 245 | 501 |
| Longitud tapa (mm) | 325 | 254 | 254 | |
| Altura sin bornes (mm) | 218 | 173 | 173 | |
| Altura con bornes (mm) | 238 | 200 | 200 | 213 |
| Ancho base (mm) | 158 | 172 | 172 | 213 |
| Ancho tapa (mm) | 165 | 175 | 175 | |
| Tensión (V) | 12 | 12 | 12 | 12/24 |
| Intensidad de arranque en frío (A) | 975 | 765 | 815 | 1530/765 |
| Capacidad (Ah) | 75 | 55 | 50 | 110/55 |
| (BCI) Reserva de Capacidad (mm) | 155 | 126 | 100 | 240/120 |
| Peso (Kg) | 26,5 | 19,7 | 17,4 | 40,8 |

Su distribuidor autorizado



www.optimabatteries.com

INFORMACIÓN DE CARGA

ALTERNADOR 13,8 a 15,0 V
CARGADOR DE BATERÍA (voltaje constante) 13,8 a 15,0 V, 10 A, de 12 a 15 horas aproximadamente
CARGA EN FLOTACIÓN 13,2 a 13,8 V, 1 A máximo
RECARGA RÁPIDA (cargador de voltaje constante)
Máximo voltaje de 15,8 V. Sin límite de corriente mientras la temperatura permanezca por debajo de 50°C. Carga hasta que la intensidad esté por debajo de 1 A.

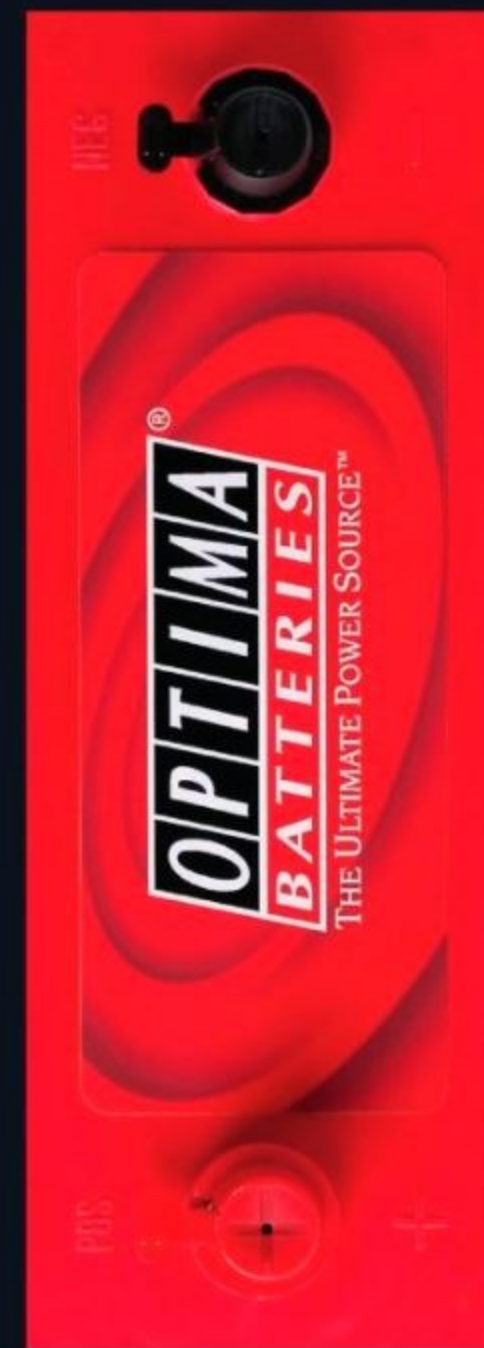
TIEMPO DE RECARGA
Ejemplo suponiendo un 100% de descarga - 10,5 V)

| AMPERAJE | TIEMPO APROX. PARA UN 95% DE CARGA |
|----------|------------------------------------|
| 100 A | 35 minutos |
| 50 A | 75 minutos |
| 25 A | 140 minutos |

El tiempo de recarga puede variar en función de la temperatura y de las características del cargador. Si se usan cargadores de voltaje constante, el amperaje disminuye mientras la batería se recarga. Cuando el amperaje cae por debajo de 1 A, la batería está prácticamente cargada.
APLICACIONES CICLICAS O EN CADENA
Final con voltaje y corriente constantes (CC/CV): 14,7 voltios, temperatura < 50° C, sin límite de corriente.
Cuando la corriente cae por debajo de 1 A, final con 3 A de corriente constante durante 1 hora en el tipo 5.5 y con 2 A en todos los demás tipos.

(En todos los recomendaciones de carga se supone una temperatura ambiental media de 25°C)

THE ULTIMATE POWER SOURCE



SISTEMAS DE SONIDO EN VEHÍCULOS · TUNING · 4x4 · APLICACIONES MARINAS



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

Hoja Adicional de Firmas
Pliego Especificaciones Tecnicas

Número:

Referencia: P.E.T 30590 - BATERIAS TETRA

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 1 pagina/s.