


<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página <b>1</b> de <b>23</b>

**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES**

## SERVICIO DE DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN

**Rev. 03.** Se realizan cambios de subgerencia, se incluye Tren de la Costa y detalles del servicio para un óptimo desempeño

	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página <b>2</b> de <b>23</b>

**Normas, leyes e información técnica a consultar.**

- I.- Ley N° 19.587/72 de Higiene y Seguridad en el trabajo. Decreto Reglamentario 351/79.
- II.- El listado de normas y leyes antes detallado es meramente enunciativo y no taxativo ni excluyente, por lo que el oferente deberá agregar aquellas inherentes al trabajo que solicita.

**1.- Objeto.**

En esta especificación se detallan los trabajos y criterios para los trabajos de desinfección, desinsectación y desratización de los locales, talleres y formaciones de la Línea Mitre y Tren de la Costa.

**2.- Criterios generales**

El proveedor deberá colocar carteles/stickers o similares en los Lugares donde se realizó la fumigación, los cuales deberán señalar:

- Empresa que realizó el servicio.
- Fecha.
- Trabajo realizado.
- Firma de personal de la empresa fumigadora.

El proveedor estará obligado a hacer firmar remito que avale la realización de los trabajos con firma y número de legajo del personal que lo atendió. Dichos remitos deberán ser entregados conjuntamente con la factura del servicio del mes a los fines de controlar la realización de los trabajos.


El proveedor deberá informar dentro de los 7 días finales de cada mes mediante correo electrónico, el cronograma general de fumigación del mes siguiente, contemplando todos los puntos y las frecuencias establecidas en este pliego.

El proveedor deberá registrar un correo electrónico y número de teléfonos con detalle de contactos para realizar los pedidos especiales y/o de emergencias para coordinar la logística.

El proveedor deberá enviar de forma semanal el cronograma general con las recoordinationes asignadas por el personal de trenes argentinos.

Al finalizar cada día de trabajo el proveedor se compromete a entregar de forma digital o impresa el resumen de todos los trabajos realizados con sus respectivos comprobantes.

Para la correcta cotización del servicio se pondrán a disposición dos fechas para un recorrido por los lugares más significativos en donde se podrán observar las dependencias y accesos comunes. Las fechas de estas visitas se comunicaran a través de correo electrónico con la solicitud de cotización correspondiente.

	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página <b>3</b> de <b>23</b>

### 3.- Criterios de aplicación de los productos.

Los productos que se utilizan serán elegidos para que su principio activo sea el que ofrezca el mejor resultado para la ocasión y el menor riesgo al medio circundante, por lo que se utilizarán únicamente productos autorizados por las autoridades sanitarias.

Otra indicación no menos importante es no superar las indicaciones de los fabricantes, cuyas dosis recomendadas alcanzan para controlar y eliminar las infestaciones sin crear mayores riesgos para el personal aplicador, personas en general y animales que habilitan los ambientes tratados.

Precio al inicio del primer servicio el proveedor deberá informar el listado del productos utilizar junto con su hoja de seguridad en cada uno de los casos detallados en el pliego. También deberá presentar las autorizaciones municipales, provinciales y nacionales que habilitan a la firma a realizar las tareas contempladas en el pliego.

La aplicación de los productos y la frecuencia estarán estipuladas por el nivel de acción en el que se este trabajando:

- Nivel 1: Acción Preventiva
- Nivel 2: Acción Correctiva Básica
- Nivel 3 Acción Correctiva Intensa
- URGENCIAS: Acciones correctivas de prioridad ALTA

(ver ANEXO de “Procedimientos de tareas por nivel de acción”)

### 4.- Alcance.


Se realizara el proceso de desinfección, desinsectación y desratización de todas las dependencias de la Línea Mitre (Ver ANEXO “Dependencias LINEA MITRE”)

La empresa debe garantizar al menos una frecuencia de tratamiento preventivo cada 15 días.

Se deberá tener un canal de comunicación abierto las 24 hs para poder generar pedidos, reclamos y verificaciones según se requiera.

Se deberán garantizar los siguientes tiempos:

- Tiempo de respuesta: 4 horas
- Tiempo de resolución para acciones nivel 1: de 7 días corridos desde la fecha y hora del pedido formal.
- Tiempo de resolución de para acciones nivel 2: de 4 días corridos desde la fecha y hora del pedido formal.
- Tiempo de resolución para acciones nivel 3: de 72 hs corridas desde la fecha y hora del pedido formal.
- Tiempo de resolución para acciones con ALTA prioridad: 24 hs corridas desde la fecha y hora del pedido formal.

	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página 4 de <b>23</b>

## TIPOS DE PLAGAS A CONTROLAR

### a. Control de plagas.

a.1.1. Insectos (cucarachas, pulgas, piojos, hormigas).

#### Lugares de aplicación de productos biocidas para insectos.


- Boleterías de los sectores eléctricos y diésel.
- Locales ubicados en las estaciones destinados como vestuarios, descanso y sanitarios ubicados en las estaciones de los sectores eléctrico y diésel.
- Oficinas y sectores administrativos de los edificios de Retiro, San Martín, Victoria, Bases Operativas Victoria y José León Suarez.
- Locales destinados a talleres, distritos de vías, bases de señalamiento, campamentos de vías, bases de telecomunicaciones, Obras Civiles, Desmalezado, Salas de relés, ubicados en los sectores diésel y eléctrico, incluye sectores de vestuarios, comedores y sanitarios.
- Cabinos de señales, cabinos de guardabarreras y cabinos de banderilleros de los sectores eléctricos y diésel.
- Fosas de estación Retiro, galpones de MR, etc.
- Todo sector operativo donde ingrese personal.

#### Periodicidad de aplicaciones.

- Boleterías de los sectores eléctricos y diésel.
- Locales ubicados en las estaciones destinados como vestuarios, descanso y sanitarios ubicados en las estaciones de los sectores eléctrico y diésel.
- Oficinas y sectores administrativos de los edificios de Retiro, San Martín, Victoria, Bases Operativas Victoria y José León Suarez.
- Locales destinados a talleres, distritos de vías, bases de señalamiento, campamentos de vías, bases de telecomunicaciones, Obras Civiles, Desmalezado, Salas de relés, ubicados en los sectores diésel y eléctrico, incluye sectores de vestuarios, comedores y sanitarios.
- Cabinos de señales.
- Cabinos de guardabarreras y cabinos de banderilleros de los sectores eléctricos y diésel.
- Fosas de estación Retiro. (Mensual de Abril a Agosto y quincenal el resto de meses)
- Galpones de MR.
- Todo sector operativo donde ingrese personal.

A fin de poder dar óptimos resultados cuando surja una necesidad especial se podrá pedir la repetición del mismo sin costo extra alguno)

### a.1.2. Alacranes, murciélagos y avispas.

	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página 5 de <b>23</b>

#### Lugares de Aplicación de productos biocidas.

- Alacranes. Básicamente la afectación de esta plaga se da en los sectores ubicados en zona de vías, Campamentos de Vías, Bases de Señalamiento, sótanos, fosas y en cualquier otro lugar donde se sospeche que existan.
- Avispas. Son casos limitados a locales como Cabines de Señales, Bases de Señalamiento, Galpones de Almacenes, etc...
- Murciélagos. Afectación limitada a edificios de altura media, como ser los edificios de Retiro, Cabines de señales.

#### Periodicidad.

Estas aplicaciones se harán mediante un cronograma especial. El mismo garantiza el tratamiento de estas plagas tanto de forma preventiva como con las acciones correctivas que sean necesarias, siguiendo los procedimientos del ANEXO "Procedimientos de tareas por nivel de acción"

#### b. Ahuyentamiento de palomas.

Este trabajo debe evaluarse en forma diferenciada respecto del control de plagas, ya que hasta la fecha estas aves no han sido declaradas como plagas.

El problema se presenta en sectores amplios y que tienen entradas también amplias y altas. Otra característica es que en los locales donde están las palomas hay lugares elevados donde pueden pararse y anidar.

Se deberá evaluar cada lugar a los efectos de que el contratista ofrezca una solución particular. Se debe garantizar la efectividad del sistema de ahuyentamiento que no debe afectar a especies distintas, personas, ni afectar la operatividad de los sectores donde se ubiquen los sistemas de ahuyentamiento, como así tampoco cambiar el estilo de edificios protegidos o considerados como edificios históricos.

Dentro de las necesidades se requiere que el proveedor pueda cumplir con un máximo de tres intervenciones de esta índole de forma mensual. En caso de ser necesario más intervenciones, las mismas serán tomadas como un requerimiento adicional y se solicitara por medio de cotización.


#### Lugares donde se deben ubicar los sistemas de ahuyentamiento.

- Talleres y Depósitos de Material Rodante.
- Cabines de señales
- Estaciones de FFCC (con mayor énfasis en estaciones cabeceras)
- Cabines de señales
- Todo lugar donde se solicite en forma especial y aislada.

#### c. Desratizaciones.

Lugares de aplicación de productos biocidas para roedores.

- Boleterías de los sectores eléctricos y diésel.

	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página 6 de <b>23</b>

- Locales ubicadas en las estaciones destinadas como vestuarios, descanso y sanitarios cubiertos en las estaciones de los sectores eléctrico y diésel. Oficinas y sectores administrativos de los edificios de Retiro, San Martín, Victoria, Bases Operativas Victoria y José L. Suarez.
- Locales destinados a talleres, distritos de vías, bases de señalamiento, campamentos de vías, bases de telecomunicaciones, Obras Civiles, Desmalezado, Salas de relés, Bases Operativas Victoria y José L. Suarez ubicados en los sectores diésel y eléctrico, incluye sectores de vestuarios, comedores y sanitarios.
- Talleres y Depósitos de Material Rodante de Victoria y José L. Suarez. Incluye sectores destinados como vestuarios, comedores, descansos y sanitarios.
- Cabinas de señales, cabinas de guardabarreras y cabinas de banderilleros de los sectores eléctrico y diésel.

#### **Periodicidad de aplicación de los productos rodenticidas.**

Ídem a.1.1 pudiendo incrementar la frecuencia a pedido de la empresa sobre un problema puntual.

#### **Criterios de aplicación de los productos rodenticidas.**

Para roedores se realizan observaciones previas para determinar el origen de la plaga, su intensidad, recorridos, presencia de refugios naturales o creados, etc. Se utilizan cebos comerciales o mezcla de cereales con drogas adecuadas y se colocan en bandejas o comederos en sitios próximos a recorridos detectados como utilizados por las ratas.

Se procede a la limpieza de excrementos hallados para verificar si aparecen nuevos aún sin consumo de cebos. Los sitios de posible entrada de los roedores, deberán ser indicados a fin de que mantenimiento realice los bloqueos que crea conveniente (con mampostería, vidrio, madera, tejidos de alambre de malla fina, etc.) La verificación de tratativas de violarlos deberá ser indicada por nota y tratar éstos lugares de forma especial según las reglas del arte. El consumo de los cebos y su estado deben comprobarse con frecuencia, debiendo realizarse la reposición de los consumidos, cambio de lugar y la variación de la composición de los cebos.

Los cebos son anticoagulantes de distintos tipos que le producen hemorragias internas y también externas a través de las frecuentes lesiones que las ratas sufren en sus correrías y peleas con sus congéneres.

Para casos especiales se deberán colocar trampas y jaulas o algún otro método eficaz según lo amerite el caso se deberá consultar al departamento de HYS.


Se utilizarán preferentemente cebos según la evaluación del caso.

LA colocación de los cebos se realizara atendiendo a la existencia de animales domésticos que ocasionalmente puedan comer ratas muertas y al cuidado del público pasajero, por lo que las drogas anticoagulantes deben quedar agotadas luego de su acción sobre los roedores.

#### **d. Desinfección de trenes.**

Se hará en la totalidad de los coches activos que realizan los servicios:

- Retiro/Tigre

	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página <b>7</b> de <b>23</b>

- Retiro/J. León Suarez
- Retiro/Mitre
- V. Ballester/Zárate
- Victoria/Capilla
- Retiro/Rosario

Se estima como máximo 480 coches, el servicio incluye locomotoras.

**Criterio para la desinfección de coches de pasajeros.**

El criterio de uso del desinfectante, dependerá de los elementos sometidos a la acción de los agentes químicos desinfectantes, es decir a sus características físicas y deterioro que puedan experimentar con dichos agentes.

Se seleccionara un agente que sea específicamente activo sobre microorganismos, pero que no afecte el entorno o elemento donde se encuentre.

Con la desinfección se debe lograr una higiene sanitaria eficiente por eliminación de gérmenes, bacterias, virus, etc., que pueden ser generadores de enfermedades.

Se pulveriza en forma mecánica o manual los ambientes o sectores que se consideren críticos.

El olor de los productos es en general agradable, olor a limpio que se va desvaneciendo sin inferir con los olores naturales del medio. La eliminación de los vectores evita las fermentaciones, malos olores, contaminación en general. Se deberá hacer hincapié en las cabinas de conducción y en los cestos de residuos que tenga cada coche.


**Lugares donde se realizarán las desinfecciones.**

- Victoria. Depósito de coches eléctricos, Alistamiento y en formaciones que estén alistadas en el predio.
- J. León Suarez, Taller de coches eléctricos y las formaciones que estén estacionadas en el predio.
- Estaciones terminales como Retiro, Tigre, Mitre o J L Suarez donde se dispongan las formaciones fuera de servicio.
- Canal San Fernando, taller de MR.

**El trabajo deberá realizarse en horario nocturno y cuando las formaciones se encuentren fuera de servicio. El proveedor deberá colocar carteles/stickers o similares en los coches donde se realizó la fumigación, los cuales deberán señalar:**

- Empresa que realiza el servicio
- Fecha
- Trabajo realizado
- Firma de personal de la empresa fumigadora

Se registrara el trabajo en el libro de novedades del galpón y/o Deposito que corresponda dejando asentado cuales fueron las formaciones intervenidas y cuales no ´para su posterior realización.

	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página <b>8</b> de <b>23</b>

**Periodicidad.**

Quincenal

**e. Control de dengue (incluye larvas de mosquitos y espacios parquizados).**

Este trabajo debe evaluarse en forma diferenciada respecto del control de plagas, ya que se deberá realizar en temporada de mosquitos.

El problema se presenta en sectores amplios y parquizados cuando existen temperaturas templadas ya que los mosquitos tienen mayor presencia. Otra característica es que en los sectores designados hay aguas estancadas a cielo abierto y alcantarillas donde se acumulan estas y el mosquito introduce sus larvas.

Se deberá evaluar cada lugar en especial a los efectos de que el contratista ofrezca una solución particular para cada uno de los casos o bien con control por medio de larvicidas o bien por medio de derribante. Se debe garantizar la efectividad del sistema de fumigación que no debe afectar al medio ambiente, personas, ni afectar la operatividad de los sectores donde se realicen las fumigaciones.

El proveedor deberá realizar este tipo de intervenciones a solicitud de Trenes Argentinos con un aviso mínimo de 20 días corridos. Y deberá cumplir con una cantidad de intervenciones igual a la mitad de las realizadas en acciones preventivas por insectos en los lugares descriptos más abajo. (Aproximadamente 1 vez cada dos meses de servicio)

**Lugares donde se deben realizar el control de mosquitos y larvas.**

- Predio Victoria.
- Predio San Martin
- Predio Jose León Suarez
- Predio Canal San Fernando
- Sectores puntuales a pedido de la empresa (no deberán exceder de 20 servicios de una extensión similar a una estación ferroviaria de similares dimensiones que la Estación Villa Ballester)

**Periodicidad.**

Los meses de más alto impacto por estadística son: Octubre, Noviembre, Diciembre, Enero; Febrero y Marzo, por lo cual hay mayor posibilidad de que se hagan las solicitudes pactadas para los meses arriba mencionados.



<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página 9 de <b>23</b>

**Aclaración:** este pliego solo contempla sectores operativos del personal quedando afuera todo trabajo entre estaciones salvo que exista razón fundada que afecte la seguridad operativa y del personal que trabaja en Línea Mitre y Tren de la Costa; en dicho caso se evaluara en forma especial.

**CUANDO CUALQUIERA DE LOS TRABAJOS NO PUEDA EJECUTARSE EN HORARIOS DONDE SE ENCUENTRE EL PERSONAL, SE DEBERA COORDINAR LAS TAREAS CON AREAS COMPLEMENTARIAS, EL SECTOR SOLICITANTE Y LA CONTRATISTA A FIN DE REALIZARLO EN HORARIO CONVENIENTE.**

<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página <b>10</b> de <b>23</b>

Anexo Listado de sectores operativos a intervenir.

Como un cálculo estimado se debe tomar que cada dependencia detallada en este anexo tiene una superficie a cubrir de 100m2.

ÁREA o SECTOR	DEPENDENCIA
Obras Civiles	Retiro
	San Martín
	Victoria
	Tren de la costa
Electromecánica	Retiro
	San Martín
	Victoria
	Tren de la costa
Alimentación Eléctrica	Sub Estación Retiro
	Sub Estación Palermo
	Sub Estación Nuñez
	Control Olivos
	Sub Estación Olivos
	Sub Estación Martínez
	Sub Estación San Isidro
	Redes Victoria
	Taller Redes Victoria
	Sub Estación Victoria
	Sub Estación San Fernando
	Sub Estación Coghlan
	Sub Estación Florida
	Subestación San Martín
Sub Estación Suárez	
Usina Canal de San Fernando	
Vías y Obras	Retiro (Cuadrilla, vestuario y comedor)
	Taller Retiro
	Empalme Maldonado
	Victoria (Cuadrilla, vestuario y comedor)
	Taller Victoria
	San Martín (Cuadrilla, vestuario y comedor)
	Taller San Martín
	Garín (Cuadrilla, vestuario y comedor)
	Taller Garín
Escobar (Cuadrilla, vestuario y comedor)	

	Taller Escobar
	Campana (Cuadrilla, vestuario y comedor)
	Taller campana
	Canal de San Fernando (Cuadrilla, vestuario y comedor)
	Canal de San Fernando (Taller)
Señalamiento y Telecomunicaciones	Retiro (Cuadrilla, vestuario y comedor)
	Retiro Sala de Relays
	El Álamo (Oficina y vestuario)
	El Álamo (Cuadrilla, Taller)
	Empalme Maldonado (Cuadrilla, vestuario y comedor)
	Empalme Maldonado (taller)
	Cabina Belgrano
	Cabina Nuñez
	Señalamiento Olivos (Cuadrilla, Vestuario y comedor)
	Señalamiento Olivos (Taller)
	Cabina Olivos
	Cabina San Isidro
	Señalamiento Victoria (Cuadrilla, vestuario y comedor)
	Señalamiento Victoria (Taller)
	Cabina Victoria (Relays)
	Reparadores de Barreras Victoria (Cuadrilla, vestuario y comedor)
	Reparadores de Victoria Barreras (Taller)
	Telecomunicaciones Victoria
	Cabina San Fernando
	Señalamiento Tigre
	Cabina Tigre
	Señalamiento Matheu
	Señalamiento Escobar
	Reparadores de Barreras Escobar
	Señalamiento Ballester (Cuadrilla, vestuario y comedor)
	Señalamiento Ballester (Taller)
	Telecomunicaciones Ballester
	Señalamiento TDLC
Transporte Retiro	Sala de guardas Retiro
	Sala de Conductores Retiro
	Sub Base operativa Retiro
	Oficina transp. Retiro (Ed. Anexo)
	Control trenes Retiro (Cabin 1 nuevo 7°P)

DESINFECCIÒN,  
DESINSECTACIÒN Y  
DESRATIZACIÒN – LÌNEA  
MITRE Y TREN DE LA  
COSTA.-

Revisión 03

Fecha:

Página 12  
de 23

	<b>Sala Auxiliares Operativos Retiro</b>
	<b>Cabin 1 Retiro</b>
	<b>Cabin 2 Retiro)</b>
	<b>Cabin Empalme Maldonado</b>
	<b>PAN Olleros-L De La Torre</b>
	<b>PAN Pampa-Belgrano C</b>
	<b>PAN Juramento-Belgrano C</b>
	<b>PAN Monroe-Belgrano C</b>
	<b>Sala Operadores Belgrano C</b>
	<b>PAN Prov. Roosevelt-Belgrano C</b>
	<b>Sala Operadores Nuñez</b>
	<b>PAN Sufriategui-Rivadavia</b>
	<b>Sala Operadores Rivadavia</b>
	<b>Sala Operadores Vicente Lopez</b>
	<b>PAN Corrientes-Olivos</b>
	<b>Sala Operadores Olivos</b>
	<b>Control Olivos</b>
	<b>PAN Pacheco-Martinez</b>
	<b>PAN Alvear-Martinez</b>
	<b>Sala Operadores Martinez</b>
	<b>PAN Alem-San Isidro</b>
	<b>PAN Belgrano-San Isidro</b>
	<b>PAN Almte. Brown-San Isidro</b>
	<b>Sala Operadores San Isidro</b>
	<b>PAN Sarandí-Beccar</b>
	<b>PAN Martin Rodriguez-Victoria</b>
	<b>PAN Guido Spano-Victoria</b>
	<b>Sala Operadores Victoria</b>
	<b>Cabin Victoria</b>
	<b>Base Operativa Victoria</b>
	<b>Sala de Guardas Victoria</b>
	<b>Sala de Conductores Elect. Victoria</b>
	<b>Sala de Conductores y Pre. Victoria Dies.</b>
	<b>Sala de auxiliares Operativos Victoria</b>
	<b>Sala Desc. Reparad. de barrera Victoria</b>
	<b>Auxiliares Operativos Victoria</b>
	<b>PAN Avellaneda-Virreyes</b>
	<b>PAN 9 de Julio-San Fernando</b>
	<b>PAN Ayacucho-San Fernando</b>

DESINFECCIÒN,  
DESINSECTACIÒN Y  
DESRATIZACIÒN – LÌNEA  
MITRE Y TREN DE LA  
COSTA.-**Revisión 03**

Fecha:

Página **13**  
de **23**

	<b>PAN Chacabuco-San Fernando</b>
	<b>PAN Alte. Brown-San Fernando</b>
	<b>Sala Operadores San Fernando</b>
	<b>PAN Rivadavia-Carupá</b>
	<b>PAN Rocha-Carupá</b>
	<b>Sala Operadores y Señalero Tigre</b>
	<b>Sala Conductores y Guardas Tigre</b>
	<b>Cabin Tigre</b>
<b>Transporte ramal Suarez-Mitre</b>	
	<b>Cabin Santa Fe- Carranza</b>
	<b>Cabin Lacroze- Colegiales</b>
	<b>Cabin Aviles</b>
	<b>Cabin Echeverria-Belgrano R</b>
	<b>Cuarto Supervisores-Belgrano R</b>
	<b>Cabin empalme Coghlan</b>
	<b>Casilla Guardabarrera Balbin (Saavedra)</b>
	<b>Casilla Guardabarrera Florida</b>
	<b>Cabin Acha-Drago</b>
	<b>Sala de Señaleros Drago</b>
	<b>Cabin Triunvirato-Urquiza</b>
	<b>PAN Alvarez Thomas-Urquiza</b>
	<b>PAN Colodrero-Urquiza</b>
	<b>PAN Bucarelli-Urquiza</b>
	<b>Cabin Artigas-Pueyrredón</b>
	<b>PAN Nazca-Pueyrredón</b>
	<b>Cabin San Martin 1-Migueletes</b>
	<b>Cabin 2 San Martin</b>
	<b>PAN Moreno-San Martin</b>
	<b>Cabin 3 San Martin</b>
	<b>PAN Perón-San Martin</b>
	<b>PAN Campos-San Andres</b>
	<b>Cabin Ballester</b>
	<b>PAN J. Hernandez-Ballester</b>
	<b>Sala Conductores y Pre Ballester Diésel</b>
	<b>Sala Guardas Ballester Diésel</b>
	<b>Sala Auxiliares Operativos Ballester</b>
	<b>Sala Operadores Ballester</b>
	<b>PAN Chilavert</b>
	<b>Cabin J.L. Suarez</b>

DESINFECCIÒN,  
DESINSECTACIÒN Y  
DESRATIZACIÒN – LÌNEA  
MITRE Y TREN DE LA  
COSTA.-

Revisión 03

Fecha:

Página 14  
de 23

	Base Operativa Suarez
	Sala de Operadores Suarez
	Sala de Guardas Suarez
	Sala de Conductores Suarez
	Sala de Supervisores Suarez
	Sala de Conductores elec. Dep. Suarez
	Sala Conductores y Pre Dep. Suarez
	Cabin Roca-Florida
	PAN San Martin-Florida
	Sala de Operadores y Señaleros Mitre
Transporte ramal Victoria-Capilla	Sala Operadores-Garín
	PAN 41/11
	Auxiliares Operativos Matheu
	Sala Operador Matheu
	Sala descanso conductores C. del Señor
	Sala descanso guardas C. del Señor
Transporte ramal Ballester-Zárate	Cabin Bancalari
	Sala de Operadores Benavidez
	PAN Ruta 25-Benavidez
	PAN Ruta 26-Benavidez
	Casilla Guardabarrera Escobar
	Casilla Guardabarrera Don Bosco-Escob.
	Casilla Guardabarrera Estrada-Escobar
	Casilla Guardabarrera Travi-Escobar
	Casilla Guardabarrera 25 de mayo-Escob.
	Casilla Guardabarrera Cesar Diaz-Escob.
	Sala de Operadores Escobar
	Cabin Campana 1
	Cabin Campana 2
	PAN Larrabure-Campana
	Barrera manual Pellegrino
	Barrera manual R. Noya
	Barrera manual Ruta 12
	Barrera manual Estrada
Transporte Tren de la Costa	
	Sala Descanso Conductores TDLC-Delta
	Sala Descanso Guardas TDLC-Canal
	PCO Canal San Fernando
	Sala de personal (Puesto 2-Victoria)

<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página <b>15</b> de <b>23</b>

<b>Coordinación de áreas de seguridad/Resguardo</b>	<b>Oficina Seguridad Virreyes</b>
	<b>Oficina Seguridad Juan B. Justo</b>
	<b>Seguridad Victoria</b>
<b>Subgerencia de Tec.( Sistemas y Comunicaciones)</b>	<b>Sala de sistema Retiro</b>
	<b>Sala de Trunking Retiro</b>
	<b>Sala de telecomunicaciones Retiro</b>
	<b>Sala de telefonía Retiro</b>
	<b>Sala de Trunking y telefonía Victoria</b>
	<b>Sala de Trunking San Martín</b>
	<b>Sala de telefonía San Martín</b>
<b>Boleterías Ramal Lisandro de la Torre - Tigre / Victoria - Capilla del Señor</b>	<b>Lisandro de la Torre (Descendente)</b>
	<b>Belgrano "C" (Ascendente)</b>
	<b>Belgrano "C" (Descendente)</b>
	<b>Nuñez (Ascendente)</b>
	<b>Nuñez (Descendente)</b>
	<b>Rivadavia (Ascendente)</b>
	<b>Rivadavia (Descendente)</b>
	<b>Vicente López (Ascendente)</b>
	<b>Vicente López (Descendente)</b>
	<b>Olivos (Ascendente)</b>
	<b>Olivos (Descendente)</b>
	<b>La Lucila (Ascendente)</b>
	<b>La Lucila (Descendente)</b>
	<b>Martinez (Ascendente)</b>
	<b>Martinez (Descendente)</b>
	<b>Acassuso (Descendente)</b>
	<b>San Isidro (Ascendente)</b>
	<b>San Isidro (Descendente)</b>
	<b>Beccar (Descendente)</b>
	<b>Victoria (Ascendente)</b>
	<b>Victoria (Descendente)</b>
	<b>Virreyes (Descendente Central)</b>
	<b>Virreyes (Descendente Punta)</b>
	<b>San Fernando (Descendente)</b>
	<b>Carupa (Descendente Central)</b>
	<b>Carupa (Descendente Punta)</b>
	<b>Tigre (Única)</b>
	<b>Schweitzer (Única)</b>

DESINFECCIÒN,  
DESINSECTACIÒN Y  
DESRATIZACIÒN – LÌNEA  
MITRE Y TREN DE LA  
COSTA.-

Revisión 03

Fecha:

Página 16  
de 23

	El Talar (Única)	
	López Camelo (Única)	
	Garín (Única)	
	Maquinista Savio (Única)	
	Matheu (Única)	
	Zelaya (Sin Boletería)	
	Los Cardales (Única)	
	Capilla del Señor (Única)	
Boleterías Retiro - J. L. Suarez / Villa Ballester - Zarate	Retiro (ovaló)	
	Tres de Febrero (Única)	
	Carranza (Ascendente)	
	Carranza (Descendente)	
	Colegiales (Descendente)	
	Colegiales (Ascendente)	
	Belgrano R (Descendente)	
	Belgrano R (Ascendente)	
	Drago (Descendente)	
	Urquiza (Ascendente)	
	Urquiza (Descendente)	
	Pueyrredón (Ascendente)	
	Pueyrredón (Descendente)	
	Miguelete (Descendente)	
	San Martín (Ascendente)	
	San Martín (Descendente)	
	San Andrés (Descendente)	
	Malaver (Central)	
	V. Ballester (Central)	
	Bancalari (Central)	
	Gral. Pacheco (Central)	
	Benavidez (Central)	
	Maschwitz (Central)	
	Escobar (Central)	
	Río Luján (Central)	
	Otamendi (Central)	
	Campana (Central)	
	Km 83 (Central)	
	Zarate (Central)	
	Boleterías Coghlan / Mitre	Coghlan (Descendente)
		Saavedra (Ascendente)



DESINFECCIÒN,  
DESINSECTACIÒN Y  
DESRATIZACIÒN – LÌNEA  
MITRE Y TREN DE LA  
COSTA.-

Revisión 03

Fecha:

Página 17  
de 23

	Saavedra (Descendente)
	Juan B. Justo (Descendente)
	Florida (Única)
	Cetrangolo (Ascendente)
	Cetrangolo (Descendente)
	Mitre (Única)
Boleterías Maipú / Delta	Maipú (Central)
	San Isidro (Ascendente)
	San Isidro (Descendente)
	Delta (Central)
Limpieza Ramal Lisandro de la Torre - Tigre / Victoria - Capilla del Señor	BELGRANO C (Ascendente)
	NUÑEZ
	RIVADAVIA
	VICENTE LOPEZ - SD Limpieza/evasión
	Vicente Lopez - Oficina
	OLIVOS (Ascendente)
	LA LUCILA (Descendente)
	MARTINEZ (Ascendente)
	SAN ISIDRO (Ascendente)
	BECCAR (Ascendente)
	Victoria (Oficina de Limpieza y RRLL) Predio
	VICTORIA Estacion
	SAN FERNANDO (Descendente)
	CARUPA (Descendente)
	TIGRE (Central)
	VICTORIA LIMPIEZA GALPON
	VICTORIA DIESEL
	DR. SCHWEITZER
	EI TALAR
	LOPEZ CAMELO
	GARIN
	MAQUINISTA SAVIO
	MATHEU
	ZELAYA
	LOS CARDALES
	CAPILLA DEL SEÑOR
Limpieza Retiro - J. L. Suarez / Villa Ballester - Zarate	Retiro (Edificio Ramos Mejía 1358 - 4° piso)
	Retiro (estacionamiento)
	Retiro (anden 5)

DESINFECCIÒN,  
DESINSECTACIÒN Y  
DESRATIZACIÒN – LÌNEA  
MITRE Y TREN DE LA  
COSTA.-

Revisión 03

Fecha:

Página 18  
de 23

Retiro (Bodega Libertador)
EST. COLEGIALES - SALA DE DESCANSO OPERARIOS
EST. BELGRANO R - SALA DE DESCANSO OPERARIOS
EST. URQUIZA - SALA DE DESCANSO OPERARIOS (Ascendente)
EST. URQUIZA - SALA DE DESCANSO SUPERVISORES LIMPIEZA (Ascendente)
EST. URQUIZA - DEPÓSITO DE MATERIALES (Descendente)
EST. PUEYRREDÓN - SALA DE DESCANSO OPERARIOS (Ascendente)
EST. PUEYRREDÓN - DEPÓSITO DE MATERIALES (Descendente)
EST. SAN MARTÍN - SALA DE DESCANSO OPERARIOS 1 (Ascendente)
EST. SAN MARTÍN - SALA DE DESCANSO OPERARIOS 2 (Ascendente)
EST. SAN MARTÍN - SALA DE DESCANSO JEFES SECCIÓN/SUPERV. (Ascendente)
EST. SAN MARTÍN - SALA DE DESCANSO PNAL PODA/DESMALEZ. (Predio OCCC)
EST. SAN MARTÍN - DEPÓSITO DE MATERIALES Y MÁQUINAS PODA (Predio OCCC)
EST. SAN MARTÍN - DEPÓSITO DE MATERIALES (Ascendente)
EST. MALAVER - SALA DE DESCANSO OPERARIOS (Ascendente)
EST. BALLESTER - SALA DE DESCANSO OPERARIOS
EST. BALLESTER - DEPÓSITO DE MATERIALES
EST. J.L. SUÁREZ - SALA DE DESCANSO OPERARIOS 1 (Descendente)
EST. J.L. SUÁREZ - DEPÓSITO DE MATERIALES (Descendente)
EST. J.L. SUÁREZ - SALA DE DESCANSO OPERARIOS 2
EST. J.L. SUÁREZ - SALA DE DESCANSO (CONTENEDOR)
GALPÓN SUÁREZ - SALA DE JEFES DE SECCIÓN/SUPERVISORES
GALPON SUAREZ - DEPÓSITO DE MATERIALES
EST. PACHECO - SALA DE DESCANSO OPERARIOS
EST. BENAVIDEZ - SALA DE DESCANSO OPERARIOS (DAMAS)
EST. BENAVIDEZ - SALA DE DESCANSO OPERARIOS (CABALL.)
EST. BENAVIDEZ - DEPÓSITO DE MATERIALES
EST. MASCHWITZ - SALA DESCANSO OPERARIOS
EST. MASCHWITZ - DEPÓSITO DE MATERIALES (MÓDULOS NUEVOS)

<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página <b>19</b> de <b>23</b>


	EST. ESCOBAR - SALA DE DESCANSO OPERARIOS
	EST. ESCOBAR - DEPÓSITO DE MATERIALES (MÓDULOS NUEVOS)
	EST. CAMPANA - SALA DE DESCANSO OPERARIOS
	EST. ZÁRATE - SALA DE DESCANSO OPERARIOS (COMPARTIDA C/TRÁFICO)
Limpieza Coghlan / Mitre	COGHLAN - SALA DE DESCANSO OPERARIOS
	SAAVEDRA - SALA DE DESCANSO OPERARIOS (Ascendente)
	SAAVEDRA - SALA DE DESCANSO JEFES SECCIÓN/SUPERV. (Ascendente)
	JUAN B. JUSTO - SALA DE DESCANSO OPERARIOS
	FLORIDA - SALA DE DESCANSO OPERARIOS
	MITRE - SALA DE DESCANSO OPERARIOS (Central)
Limpieza Maipú / Delta	Canal San Fernando
	San Isidro
Evasión Ramal Lisandro de la Torre - Tigre / Victoria - Capilla del Señor	Belgrano C (Ascendente)
	Vicente Lopez (Comparte con Limpieza) (Ascendente)
	La Lucila (Descendente)
	Martinez (Descendente)
	San Isidro (Descendente)
	Virreyes (Descendente)
	San Fernando (Descendente)
	Carupá (Descendente)
Tigre (Central)	
Evasión Retiro - J. L. Suarez / Villa Ballester - Zarate	Carranza (Descendente)
	Colegiales (Descendente)
	Belgrano R (Ascendente)
	Urquiza (Ascendente)
	Pueyrredón (Ascendente)
	San Martin (Ascendente)
	V. Ballester (Ascendente)
	J.L Suarez (Descendente)
Escobar (Ascendente)	
Evasión Coghlan / Mitre	Mitre (Única)
Evasión Maipú / Delta	Maipú (Central)
	San Isidro
	Delta (Central)
C.A.P	Retiro (ovaló)
Obras Civiles	Retiro
	San Martín

<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página <b>20</b> de <b>23</b>

	<b>Victoria</b>
<b>Electromecánica</b>	<b>Retiro</b>
	<b>San Martín</b>
	<b>Victoria</b>
<b>Alimentación Eléctrica</b>	<b>Sub Estación Retiro</b>
	<b>Sub Estación Palermo</b>
	<b>Sub Estación Nuñez</b>
	<b>Control Olivos</b>
	<b>Sub Estación Olivos</b>
	<b>Sub Estación Martínez</b>
	<b>Sub Estación San Isidro</b>
	<b>Redes Victoria</b>
	<b>Sub Estación Victoria</b>
	<b>Sub Estación San Fernando</b>
	<b>Sub Estación Coghlan</b>
	<b>Sub Estación Florida</b>
	<b>Subestación San Martín</b>
	<b>Sub Estación Suárez</b>
<b>Vías y Obras</b>	<b>Retiro</b>
	<b>Empalme Maldonado</b>
	<b>Victoria</b>
	<b>San Martín</b>
	<b>Garín</b>
	<b>Escobar</b>
	<b>Campana</b>
<b>Material Rodante</b>	<b>Depósito Suárez</b>
	<b>Depósito Victoria</b>
	<b>Taller de Mecánica Victoria</b>
	<b>Taller de Montaje Victoria</b>
	<b>Taller Diésel Victoria</b>
	<b>Retiro (Servicio a Rosario)</b>
	<b>Guardia Retiro (Ramal Suarez-Mitre)</b>
	<b>Guardia Retiro (Ramal Tigre)</b>
	<b>Guardia Belgrano "R" (Ramal Suarez-Mitre)</b>
	<b>Guardia Tigre (Ramal Tigre)</b>
	<b>Oficina General de Material Rodante</b>
	<b>Guardia Diésel Victoria</b>
	<b>Control de Calidad</b>
<b>Laboratorio Victoria</b>	

<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b>	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página <b>21</b> de <b>23</b>

<b>Almacenes y Bodegas</b>	<b>Bodega Deposito Suarez</b>
	<b>Bodega Victoria</b>
	<b>Bodega de Alistamiento Victoria</b>
	<b>Bodega Tren de la Costa</b>
	<b>Almacén Central:</b>
	<b>Infraestructura</b>
	<b>Material Rodante Chino</b>
	<b>Material Rodante</b>
	<b>Ropería</b>
<b>Edificios administración y otros</b>	<b>Edificio central Ramos Mejía</b>
	<b>Edificio Anexo retiro</b>
	<b>Cabin 1 Retiro del 1 al 7 piso</b>
	<b>Sectores administrativos en la traza</b>
	<b>Edificio Administración Canal San Fernando</b>
	<b>Edificio Anexo Administración Canal San Fernando</b>
<b>Casos Especiales</b>	<b>A pedido de Sofse, oficinas centrales de administración</b>

	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página <b>22</b> de <b>23</b>

ANEXO Procedimientos de tareas por nivel de acción

**Visita 1**

**1) Inspección ocular del lugar**

- Grado de infestación de la plaga a tratar
- Dificultades para llevar adelante el trabajo y determinación de metodología, productos iniciales a usar, cantidad de caldo, dosificación

**2) Preparación del ámbito**

- Separación de comestibles y utensilios de uso directo
- Desconexión de materiales eléctricos, corte de suministro (si fuera el caso)
- Corrimiento de papelería o mobiliario sensible que dificulte la penetración del producto o sufra riesgo de deterioro

**3) Aplicación de productos**

- Tacazo (BASF)- Alto volteo
- Larvicida Staricide (Bayer)-Regulador de crecimiento. Corte del ciclo de gestación
- Método a usar: Aspersión líquida- Máquina ULV


**4) Informe post-tratamiento**

- Generación del Remito de Reclamo con información del lugar y del servicio
- Acciones para tomar por el usuario(seguridad, limpieza, arreglos)
- Acciones a tomar por nuestra Empresa.(Fijar nueva visita si fuera el caso, productos y acciones a seguir en el tratamiento).

**Visita 2**

**1) Inspección del lugar e información del proceso por medio del personal ahí actuante**

- Cantidad vista, sectores
- Dificultades operativas al primer tratamiento

	<b>Sub Gerencia de Coordinación de Áreas Complementarias</b>	
	DESINFECCIÒN, DESINSECTACIÒN Y DESRATIZACIÒN – LÌNEA MITRE Y TREN DE LA COSTA.-	<b>Revisión 03</b>
		Fecha: Página <b>23</b> de <b>23</b>

### **2) Preparación del ámbito**

- Verificar toda la zona
- Determinar sectores a reforzar
- Corrimientos para liberar dichos sectores en la aplicación

### **3) Aplicación de productos**

- Sipertrin (Chemotécnica)- Bajo volteo, alta residualidad
- Geles de Ingestión Maxforce (Bayer). En baja infestación
- Método a utilizar: Aspersión líquida- Dosificadora de gel

### **4) Informe post-tratamiento**

- Evaluar cierre o confirmar nueva visita (Depende si había plaga o no)
- Indicaciones de hábitos al usuario y prevenciones
- Generar Remito de Reclamo 2.

## **Visita 3**

### **1) Inspección ocular del lugar y regreso de información del usuario**

- Determinar si se verifica plaga
- Determinar cambios sugeridos

### **2) Preparación del ámbito**

- Determinar sectores para dejar productos de monitoreo

### **3) Aplicación de producto**

- Geles de ingestión Maxforce- Cantidad suficiente para cubrir la zona. Altísima residualidad en condiciones normales de humedad y temperatura

### **4) Informe post-tratamiento**

- Remito con conformidad del usuario responsable del sector como tema cerrado