

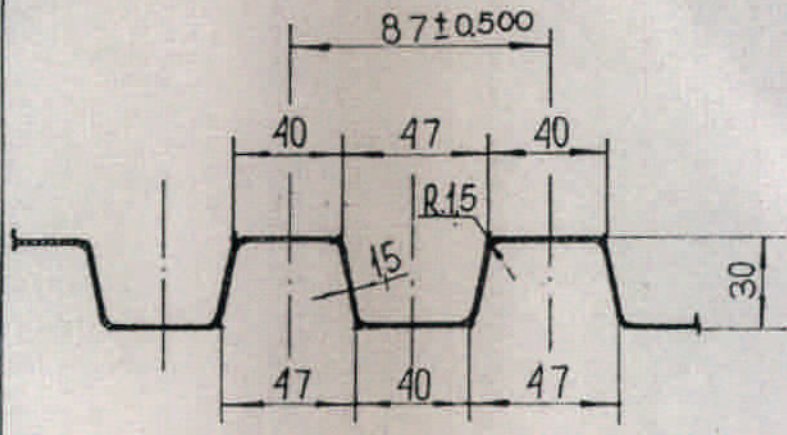
OBSERVACIONES: ESTE PLANO ANULA A J. 1489. *Blanco*, 7/5/85.

FIRMA	Dibuj. Sección	R. I. M	Fecha	MOTIVO DEL CAMBIO	ALTERACIONES	Cambios Efectuados	Cota	Emisión					
									21/71		Se oct. 1988		2
									16/4/87	D. P.	Se cambio código anterior 21421031300 (2a ALIABRACION RUE 3011 de acuerdo a carta g.A.I.S. 21421031300)		3
									30/3/87	R. I. M	En nota se altero dimension 124 mts anterior 1,20 mts se agrego esquema del sentido de los ondes.		4

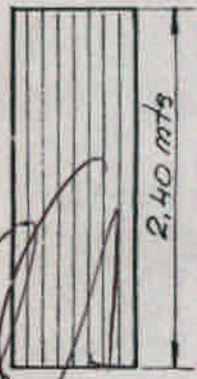
TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS
JS 15 = js 15
 IRAM 5002

SIMBOLOS DE LABRADO
ESTAMPADO
 IRAM 4517

NOTA: FABRICAR CON CHAPA LAMINADA DE 1,24 x 2,40 MTS.
 ALTERNATIVA: SE PODRA FABRICAR CON CHAPA LAMINADA DE MAYOR DIMENSION QUE SE OBTENGA EN PLAZA.



[Signature]
 Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
 INGENIERIA
 MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA



3 CT MAT
 Acta 45
 ACTA 7.5 SCT CCNAT. IRT

Mattias Rubén Costa
 Coord. General Técnico
 Material Rodante Línea Roca

ESQUEMA:
 Sentido de ondulación
 en chapa laminada Esc. 1:10

REF. P.C.A. 9.10.101/3-456 646

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. y OBSERV.	CATAL NUM.
	LAMINA ONDULADA P. PISO		ACERO F.24 - IRAM 5005 - 1A9-U 28/E05-005 500-501/82	9027629000/0

TITULO
LAMINA ONDULADA
 ESTRUCTURA PORTANTE y REVESTIMIENTO :
CHAPA PARA PISO

FERROCARRILES ARGENTINOS
 AREA
MECANICA

FECHA	27.4.81
REVISO	<i>[Signature]</i>
JEFE SECCION	<i>[Signature]</i>
JEFE DIV. TECNICA	<i>[Signature]</i>
JEFE DPTO. MECANICA	<i>[Signature]</i>

ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	EMISIONES
1:25 1:10	1676	GRAL. SAN MARTIN	COCHE MATERFER	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
FECHA y FIRMA APROB.		No. DE PLANO		
		NEFA : 2.73.2.5111		4