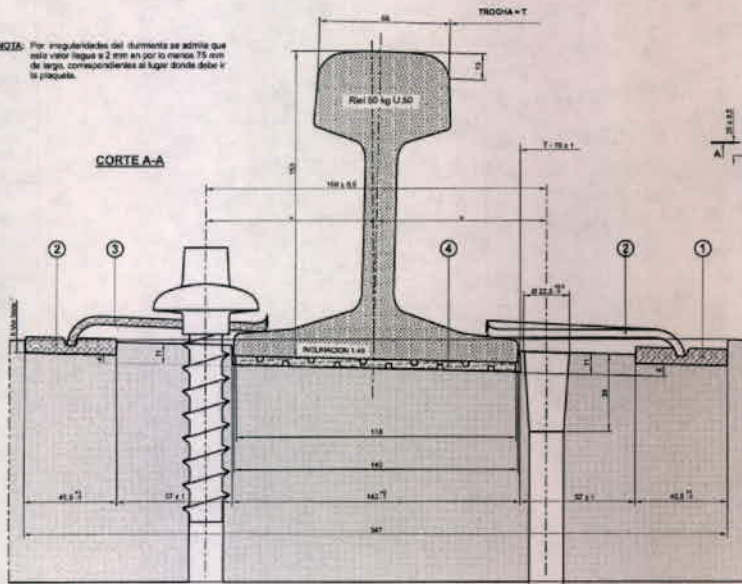


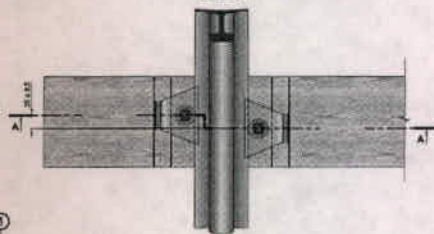
1987.

ES CDNA DEL PLANO G.V.O. 931
M. BELLONCEBO ARRIAGA DE MURCIA. 1.000.1

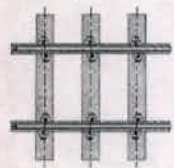
*NOTA: Por irregularidades del durmiente se admite que este vaya hasta a 2 mm en por lo menos 75 cm de largo, correspondientes al lugar donde debe ir la piqueta.



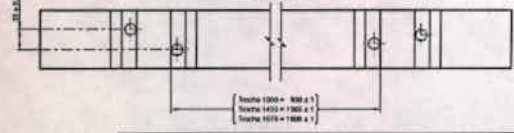
DURMIENTE EN RECTA Y EN CURVAS R > 1000 m
(A Escala)



DISPOSICION DE LOS DURMIENTES
(A Escala)



PERFORACION EN EL DURMIENTE
(A Escala)



487	4	Arrochadora conectora de generadora	3		TG/000487400
487	3	Tratamiento de 20 x 110 mm - Tipo A.3	4		TG/000487300
922	2	Placa de presión NABLA 001	4		TG/000487000
924	1	Piqueta de acero	4		TG/000487000

G.V.O. 931		DESCRIPCION		CANT.		ESPECIFICACION		NOMENCLATURA							
RIEL U.50 o U.38 FIJACION NABLA dN1 Conjunto para durmientes de madera, sin silleta y entalle															
FERROVIARIAS ARGENTINAS VIA Y OBRAS															
SECCION	1.3.23	TROCHA	TODAS	GENERA	TODAS	OPERACION	VIA	<table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>X</td> </tr> </table>		1	2	3	X	X	X
1	2	3													
X	X	X													
HECHA Y FICHA AREA								G.V.O. 931							
								<table border="1"> <tr> <td>4</td> </tr> </table>		4					
4															

Arq. ALBERTO SANTISO
 Coord. Gral. Planif. y Control
 Subgca. Infraestructura-LGR


Ing. CARLOS LEGUIZA
 SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.
 LINEA ROCA

**PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS
PARTICULARES**

SERVICIO PARA ENTALLADO DE DURMIENTES

LINEA GENERAL ROCA


Arq. ALBERTO SANTISO
Coord. Gral. Planif. y Control
Subgca. Infraestructura-LGR


Ing. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

Especificación Técnica: Servicio entallado de durmientes	1 de 4	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA COORDINACION GENERAL DE VIA
----------------------------------------------------------	--------	---------------------------------------------------------------

Índice

Objeto 3
Servicio a Suministrar 3
Detalle del Servicio a suministrar 3
Lugar de Entrega 4
Plazo de Entrega 4
Normas y Especificaciones a Considerar 4
Inspecciones 4


Arg. ALBERTO SANTISO
Coord. Gral. Planif. y Control


ING. CARLOS LEGUIZA
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA
OPERADORA FERROVIARIA S.E.
LINEA ROCA

Fundamentos

Con el objeto de mejorar la seguridad y la velocidad de circulación de trenes, se realiza un programa de renovación de rieles en puntos críticos de la Línea Roca, para ser correctamente ejecutado y obtener resultados duraderos que debe incluir el cambio de durmientes en el tramo. El presente concurso es para adquirir el servicio de entallado de estos durmientes.

Objeto

La presente documentación define las especificaciones técnicas y el alcance de la provisión del servicio de entallado de durmientes de Quebracho Colorado (Q°C°) destinados al mantenimiento de las vías operadas por la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado - Línea Roca, denominada en adelante El Ferrocarril.

La mencionada provisión del servicio, comprenderá el equipamiento necesario para realizar esta tarea, en el marco del cronograma de entregas según necesidades a especificar.

Servicio a Suministrar

El OFERENTE debe cotizar el servicio de entallado y agujereado este incluirá: Equipo de entallado, herramientas de corte y todos los elementos de desgaste del equipo, mantenimientos necesarios para su operación como así del personal idóneo además de los seguros pertinentes para realizar dicha tarea.

Los recursos deberán ser necesarios para cumplir con una producción mínima de 250 durmientes terminados diariamente.

Asimismo deberá disponer de un contenedor tipo pañol cerrado para el guardado de sus herramientas y de un baño químico por el período que dure esta tarea.


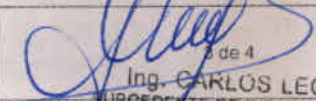
El Ferrocarril brindará una zona apta para tal fin con terreno consolidado para montar el aserradero, le proveerá de energía eléctrica y de personal de seguridad las 24 Hs en el predio. También dispondrá de personal necesario para la manipulación de los durmientes hasta la zona de trabajo y para el retiro de los durmientes ya entallados.

Corre por cuenta y responsabilidad del proveedor la gestión y la obtención de la totalidad de los permisos correspondientes por parte de las autoridades ambientales y forestales competentes.

Detalle del Servicio a suministrar

Las descripciones que se indican a continuación dan adecuada información sobre los servicios solicitados. Dicha información es necesaria y suficiente sobre las características del OBJETO.

El tipo de servicio de entalle será solicitado de acuerdo a un cronograma, pudiendo este variar según la necesidad del tipo de fijación a utilizar.

Especificación Técnica: Servicio entallado de durmientes  Arq. ALBERTO SANTISO Coord. Gral. Planif. y Control Subgcia. Infraestructura	 3 de 4 Ing. CARLOS LEGUIZA SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA OPERADORA FERROVIARIA S.E. LÍNEA ROCA	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA COORDINACION GENERAL DE VIA
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

ITEM	DENOMINACION	OBSERVACIONES	UNIDAD	CANTIDAD
1	Servicio de entallado de durmiente de quebracho colorado de 2,70 x 0,24 x 0,12 m. para fijación Nבלa dN1 inclinada 1/40 Riel UIC 50 y U36	G.V.O. 931	C/U	5000

Lugar de Entrega

Predio identificado como Playa 13, cito en calle San Basilio y calle Vicente Fidel Lopez, Temperley Lomas de Zamora, Buenos Aires.

El PROVEEDOR deberá avisar antes de comenzar las tareas, con 48hs de anticipación.

Todas las entregas serán recibidas por el REPRESENTANTE del FERROCARRIL facultado a rubricar los remitos correspondientes.

Plazo de Entrega

El OFERENTE deberá indicar el plazo total de entrega, desde el momento del inicio hasta su conclusión definitiva, de acuerdo a la provisión de durmientes por parte del Ferrocarril. El plazo de entrega del servicio de entallado de durmientes debe ser el menor posible, sin perjuicio de las condiciones que se presenten en estas especificaciones técnicas. Cualquier prórroga en los plazos de entrega queda sujeta al juicio exclusivo de la Línea Roca, quien debe ser previamente notificada.

Normas y Especificaciones a Considerar.

Los reglamentos, planos y normas que regirán para la presente documentación son los que a continuación se detallan:

Plano G.V.O.931.

En la eventualidad de un conflicto entre las normas citadas, o entre las normas y los requerimientos de esta especificación, deberá considerarse la interpretación más exigente. A todos los efectos, las normas y plano citados se consideran como formando parte del presente Pliego y de conocimiento de los oferentes. Su cumplimiento será exigido al momento de la Recepción.

Inspecciones

Previo a proceder al entalle de los durmientes, el proveedor deberá entallar un durmiente de muestra y solicitar a la Inspección por parte de REPRESENTATE del FERROCARRIL, para la aprobación del mismo, esta condición será estrictamente necesaria antes del entalle de cada modelo solicitado. Una vez realizado el servicio de entalle, los lotes de durmientes pasaran una inspección por parte del REPRESENTATE del FERROCARRIL.

No se aceptarán durmientes entallados que previamente no hayan sido aprobados por la inspección.

<p>Especificación Técnica: Servicio entallado de durmientes</p> <p><i>Alberto Santiso</i></p> <p>Arq. ALBERTO SANTISO Coord. Gral. Planif. y Control Subgca. Infraestructura-LGR</p>	<p style="text-align: center;">4 de 4</p> <p><i>Carlos Leguiza</i></p> <p>Ing. CARLOS LEGUIZA SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA OPERADORA FERROVIARIA S.E. LINEA ROCA</p>	<p>SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA COORDINACION GENERAL DE VIA</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------