

# Trenes Argentinos

## Operadora Ferroviaria



### ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

**ET-03380410100N-DNT-G-0062-V1.0-2016**

**Lámpara de xenón para faro de potencia  
Locomotora CKD8G/CKD8H**

VERSIÓN: 1.0

FECHA DE APROBACIÓN: 02/05/2016

CANTIDAD TOTAL DE PÁGINAS (incluida esta carátula): 4 (cuatro)

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	PERTINE, Cecilia	RIVERO, Nicolás	F. SOLER, Mariano
FIRMA			
FECHA	02/05/2016	02/05/2016	02/05/2016

**Juan Manuel Kysilka**  
Coord. Gral de Ingeniería  
Línea Belgrano Sur  
Trenes Argentinos  
Operadora Ferroviaria

## ESPECIFICACIÓN TÉCNICA

### Lámpara de xenón para faro de potencia Locomotora CKD8G/CKD8H



#### ALCANCE

El objeto de esta Especificación Técnica es detallar las características que debe cumplir la lámpara de xenón utilizada en el faro de potencia de la Locomotora CKD8G/CKD8H.

#### CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

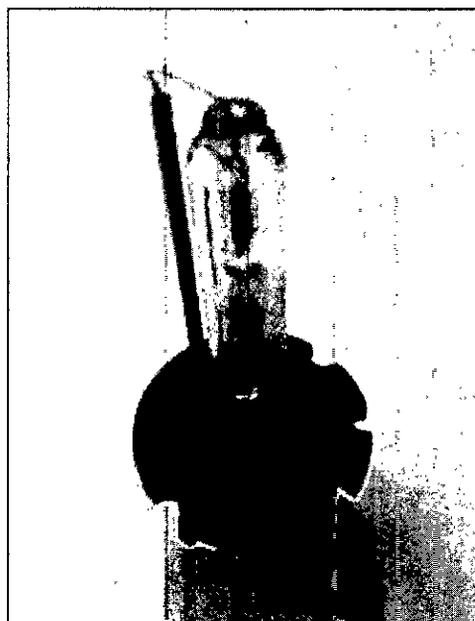
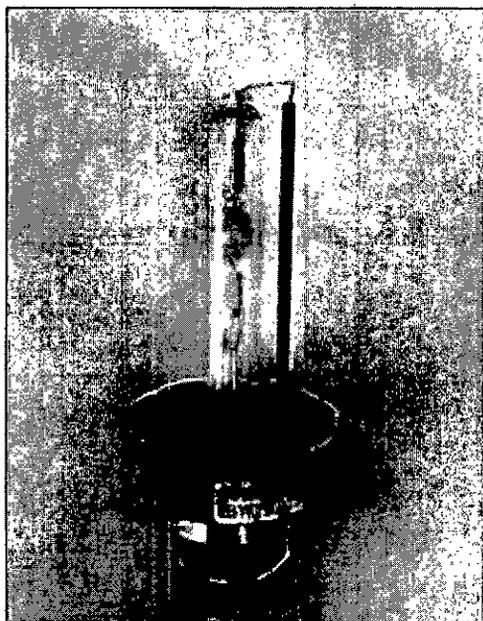
Categoría ECE: D2C / D2S  
Potencia de salida: 50 W  
Temperatura del color: 6000 °K  
Casquillo: P32d-2

#### Modelos:

Marca: Genérico

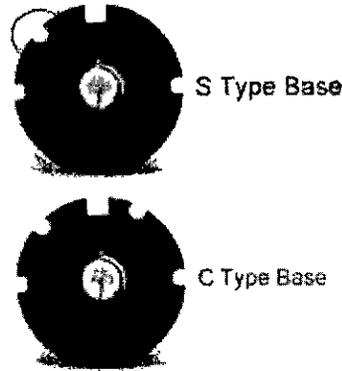
N° Referencia: S/N

#### MODELO ESQUEMÁTICO



*Juan Manuel Kysilka*  
**Juan Manuel Kysilka**  
Coord. Gral de Ingeniería  
Línea Belgrano Sur  
**Trenes Argentinos**  
Operadora Ferroviaria

Esquema de los dos tipos de bases:



REQUIERE MUESTRA PARA SU COMPRA

<input checked="" type="radio"/> NO	<input type="radio"/> SÍ	PRESENTE EN SOFSE
-------------------------------------	--------------------------	-------------------

**CONDICIONES DE ESTIBADO**

A definir con el proveedor. La lámpara deberá estar embalada de tal manera que no se pueda dañar por acción de su manipuleo y transporte.

**CONDICIONES DE RECEPCIÓN**

A definir con el proveedor.

**INSPECCIÓN Y RECEPCIÓN DE PARTIDAS**

Del lote presentado se extraerá un número de unidades que corresponda según la Norma IRAM 15, Inspección Normal, en carácter de muestras.

En las muestras elegidas, según se indica precedentemente, se deberá comprobar el cumplimiento de los requisitos de diseño, materiales con las correspondientes al prototipo aprobado.

El lote será de aceptación si las características verificadas encuadran dentro de las correspondientes al diseño aprobado y las especificaciones previstas.

**Juan Manuel Kysilka**  
Coord. Gral de Ingeniería  
Línea Belgrano Sur  
Trenes Argentinos  
Operadora Ferroviaria

1. Nivel de inspección general: Nivel 1.
2. Plan de muestreo: Simple para inspección normal.
3. Nivel de calidad aceptable (AQL): 2,5.
4. Obtención de muestras: al azar.
  - 4.1. Número de aceptación (AC): Si en las muestras hay defectos en la cantidad, indicada el lote es aceptable.
  - 4.2. Número de rechazo (RE): Si en las muestras hay defectos, en la cantidad indicada, el lote se deberá rechazar.



TAMAÑO DEL LOTE	MUESTRA	AC	RE
2 a 8	2	0	1
9 a 15	2	0	1
15 a 25	3	0	1
26 a 50	5	0	1
51 a 90	5	0	1
91 a 150	8	0	1
151 a 280	13	1	2
281 a 500	20	1	2
501 a 1200	32	2	3
1201 a 3200	50	3	4

**LISTA DE MODIFICACIONES**

VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LAS MODIFICACIONES
1.0	02/05/2016	Emisión original

*Juan Manuel Kysilk*  
**Juan Manuel Kysilk**  
 Coord. Gral de Ingeniería  
 Línea Belgrano Sur  
**Trenes Argentinos**  
 Operadora Ferroviaria