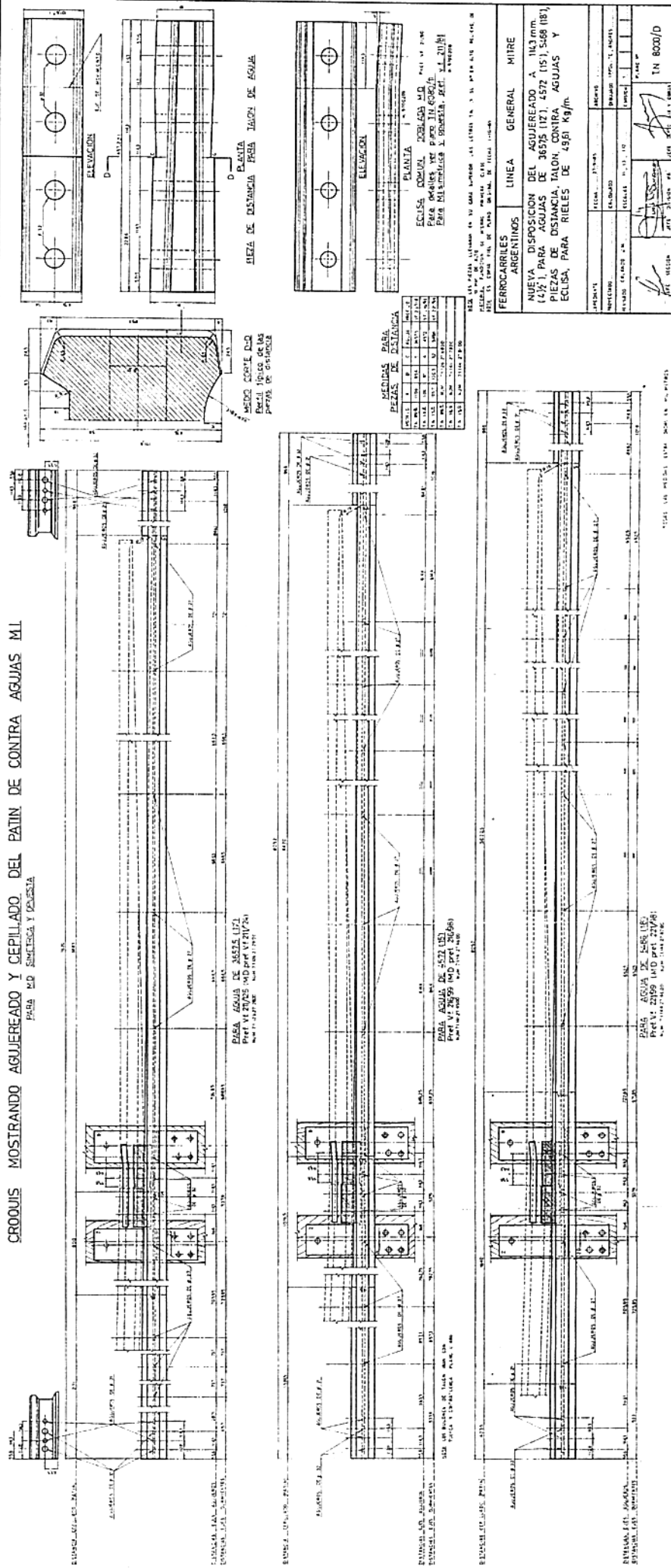
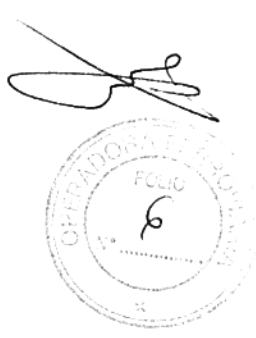


CROQUIS MOSTRANDO AGUJEREO Y CEPILLADO DEL PATIN DE CONTRA AGUJAS MI
 PARA MD SIMETRIA Y GONOSTIA



FECHA: 1959	PROYECTO: 2199	ESCALA: 1:10	HOJA: 10
PROYECTANTE: [Signature]	REVISOR: [Signature]	APROBADO: [Signature]	IN 8000/D
LINEA GENERAL MITRE NUEVA DISPOSICION DEL AGUJEREO A 114,3 mm (4 1/2") PARA AGUJAS DE 36575 (12'), 4572 (15'), 5468 (18') PIEZAS DE DISTANCIA TALON, CONTRA AGUJAS Y ECLUSA, PARA RIELES DE 4961 kg/m.			



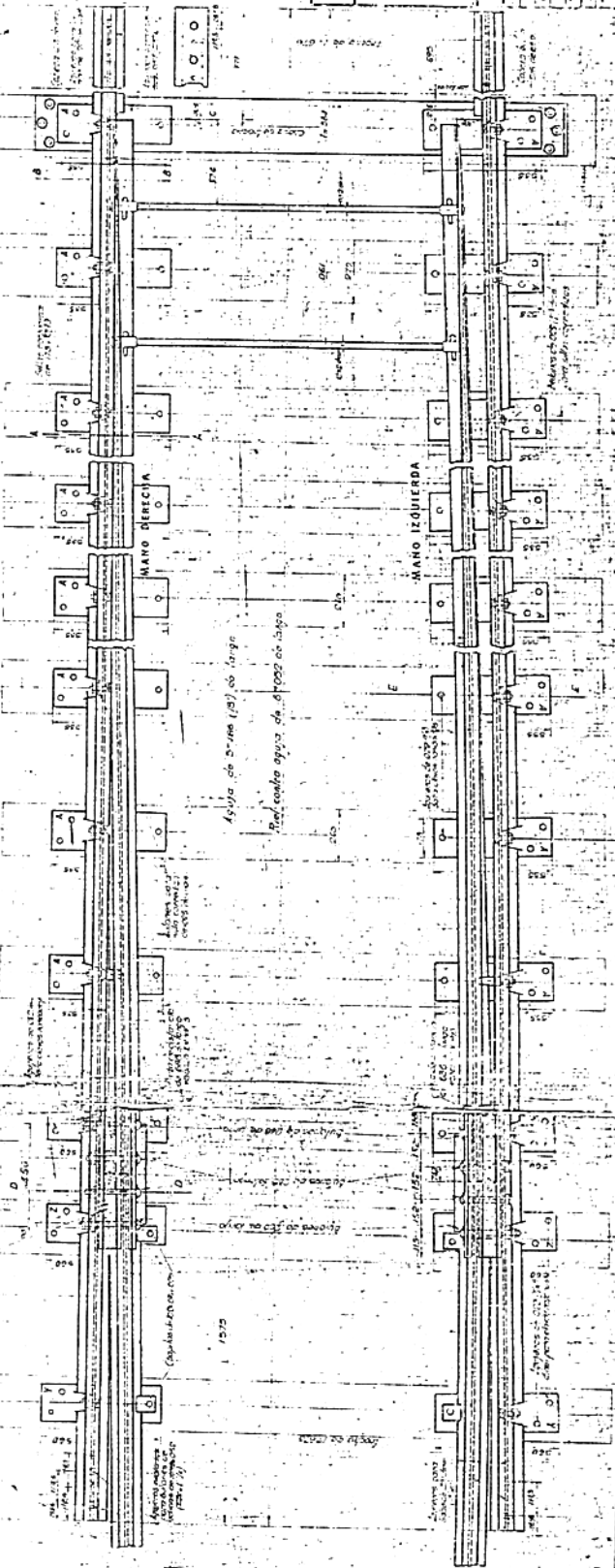
24. ANALISI A MOLE TERMOANALISI D. 21.47
 25. 25.1777 CAMBIO INSELEZIONE
 IN ESISTENZA 2000/24.17.17.17

PARA DETALLES DEL AGUJERADO A
 1:43 mm (1:27) VASE PLANO TN 8000/d

N°	DESCRIPCION	CANTIDAD
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50

...

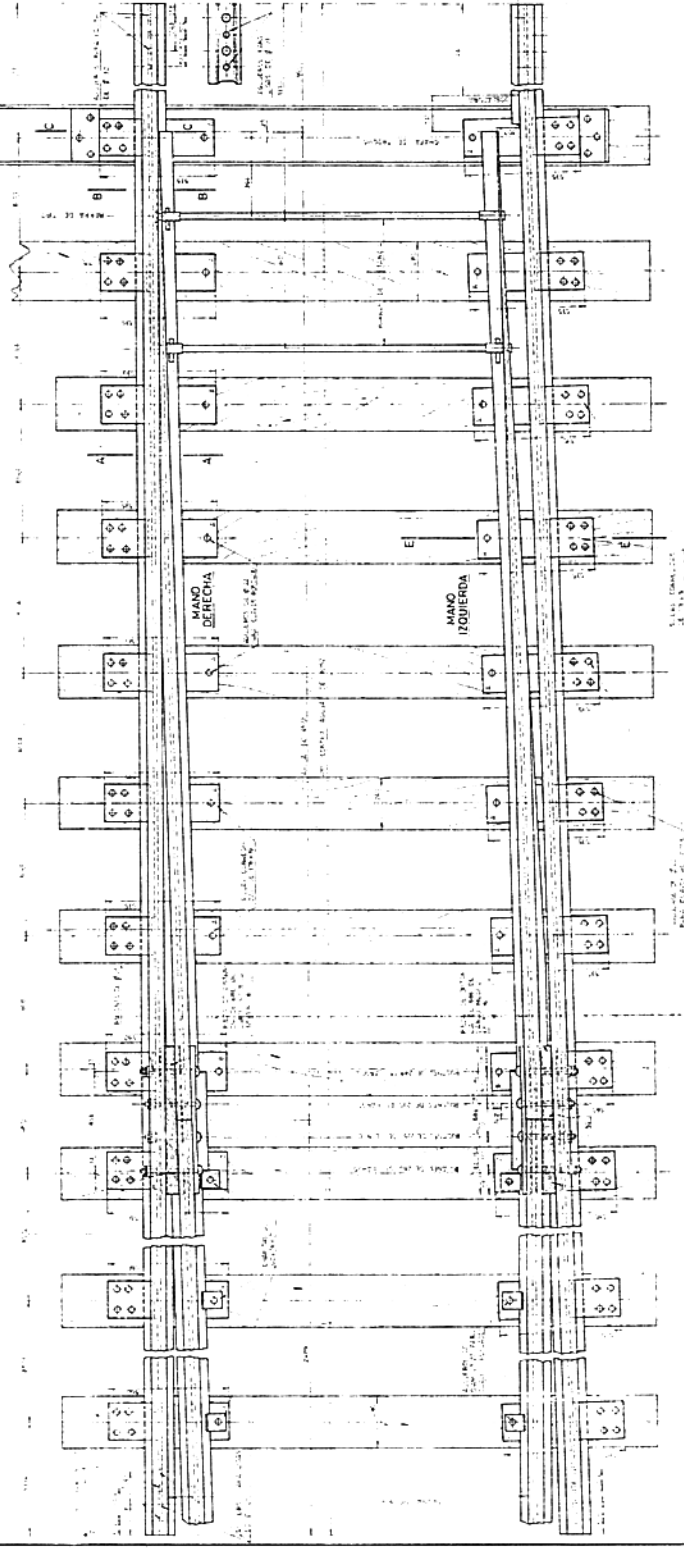
...



M.T.I. EMPRESA NACIONAL DE TRASMISIONES FERROVIARIAS S.R.L. - SANTIAGO DE LOS CABALLEROS - M.T.I. - AGUJAS DE 12534 (10) - ESCALA 1:10



ITEM	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	UNIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
2	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
3	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
4	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
5	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
6	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
7	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
8	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
9	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
10	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
11	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
12	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
13	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
14	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
15	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
16	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
17	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
18	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
19	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
20	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
21	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
22	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
23	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
24	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
25	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
26	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
27	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
28	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
29	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
30	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
31	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
32	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
33	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
34	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
35	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
36	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
37	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
38	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
39	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
40	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
41	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
42	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
43	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
44	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
45	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
46	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
47	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
48	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
49	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...
50	PLACA DE FONDO DE ACERO 10 x 10 x 10	1	M ²	...	...

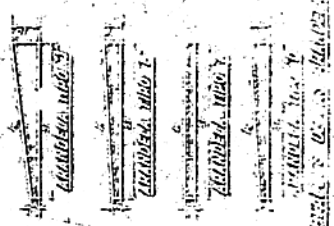
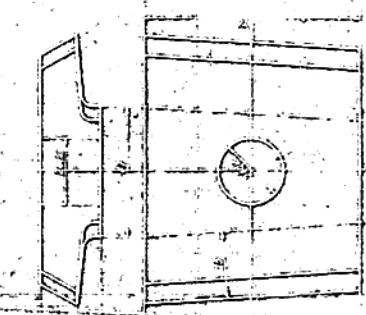
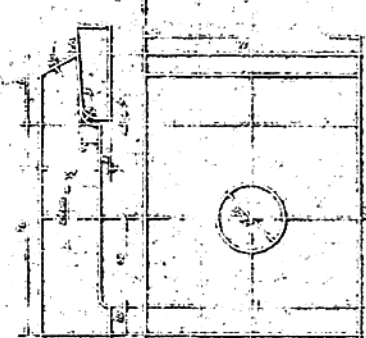
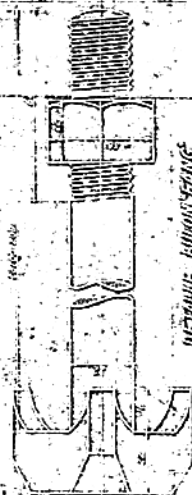
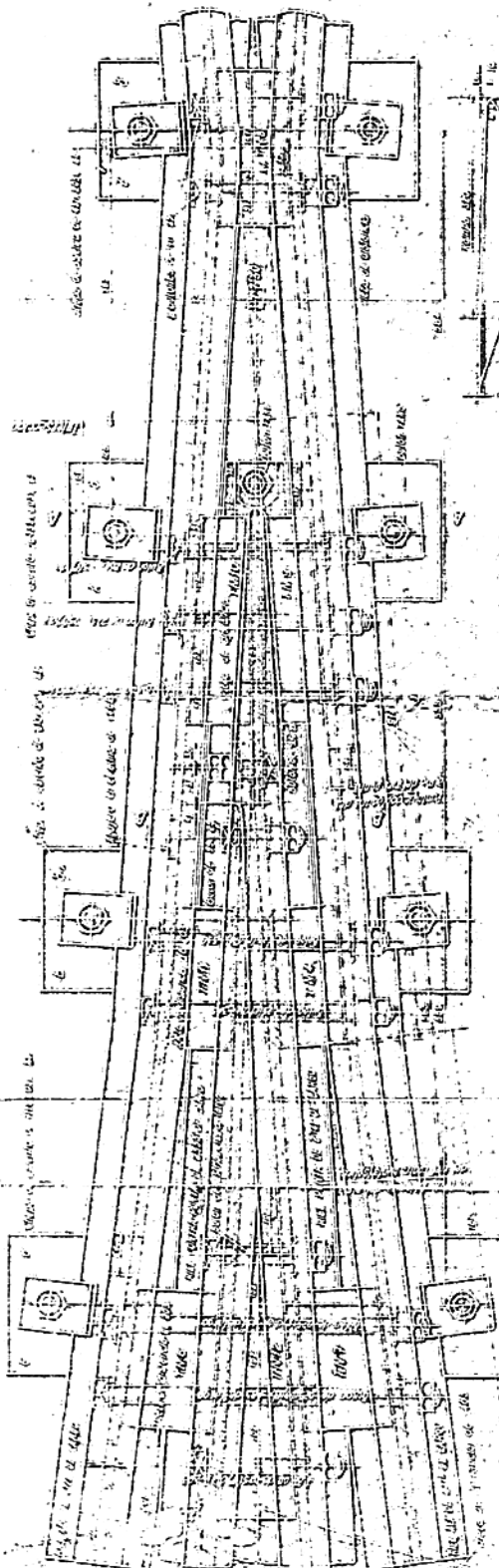


Este plano muestra la sección transversal de un carril de ferrocarril de tipo "V" invertido, con una altura total de 4,572 m (15'). El carril está fabricado en acero y tiene una sección de 49,61 Kg/m (100 lbs.) DE SECCION. El carril se apoya sobre un durmiente de madera y un traviesa de madera. El durmiente tiene una longitud de 2,50 m y un ancho de 0,25 m. El traviesa tiene una longitud de 2,50 m y un ancho de 0,25 m. El carril está fijado al durmiente y al traviesa mediante pernos y arandelas. El plano muestra también la disposición de los durmientes y traviesas en la vía, con una separación de 0,60 m entre durmientes adyacentes. El plano está firmado por el ingeniero responsable y aprobado por el jefe de la oficina.

FERROCARRILES ARGENTINOS	LINEA GENERAL	MITRE
AGUJA DE 4,572 m. (15')		
RIELES DE 49,61 Kg/m (100 lbs.) DE SECCION.		
TITULAR	FECHA	GRUPO
PROYECTISTA	REVISADO	REVISADO
APROBADO	FECHA	FECHA
T.N. 8110		



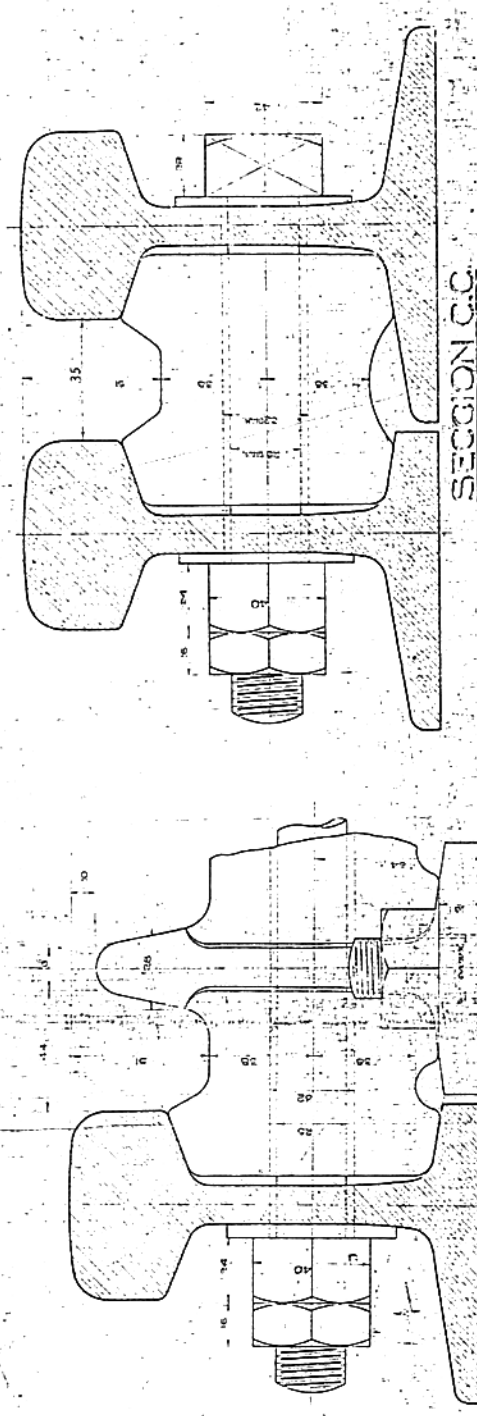
(Handwritten signature)



EMPRESA NACIONAL DE TRANSPORTES
GENERAL
CON BIENES DE ASISTENCIA (BOQUES) S.R.L.
DEPARTAMENTO DE YACIENDO NATURAL

OPERATIVO	TRABAJOS	PROYECTO DE OPERACION
...
...
...





SECCION C.C.

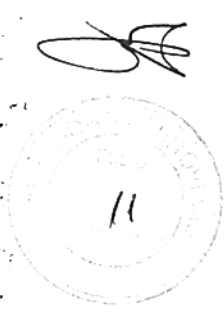
LISTA DE MATERIALES PARA UN CRUZAMIENTO AGUDO ANGULO 1:3

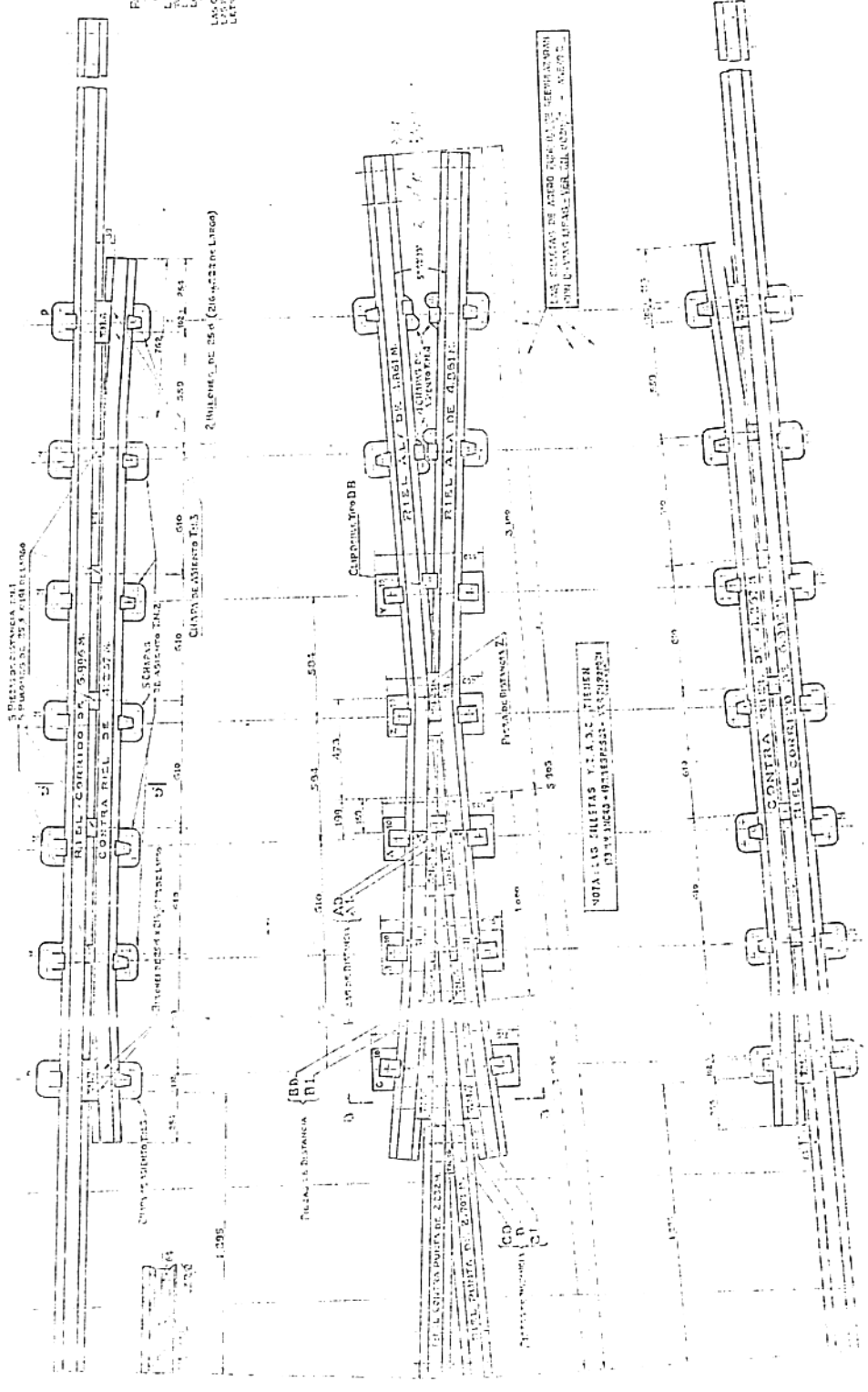
Nº	DESCRIPCION	MODELO	DEFLUJO 1/4"	Nº	DESCRIPCION	DEFLUJO 1/2"
1	QUEBRAS CONCRETO DE 6000 PSI DE LARGO			10	BARROS ALAMBRA DEL 2 DE CANTIDAD EN EL LUGAR	115/12
2	GUARDIA BARRAS DE ALAMBRA			11	PIEDRA DE BASTANADA (LEÑA)	26
3	PIEDRA DE BASTANADA			12	BLOQUES	251/10
4	TIPO PAVIMENTO			13	BARRO	251/10
5	CEMENTO PORTLAND			14	CEMENTO	251/10
6	GRASA DE BARRAS			15	CEMENTO	251/10
7	GRASA DE BARRAS			16	CEMENTO	251/10
8	GRASA DE BARRAS			17	CEMENTO	251/10
9	GRASA DE BARRAS			18	CEMENTO	251/10
10	GRASA DE BARRAS			19	CEMENTO	251/10
11	GRASA DE BARRAS			20	CEMENTO	251/10
12	GRASA DE BARRAS			21	CEMENTO	251/10
13	GRASA DE BARRAS			22	CEMENTO	251/10
14	GRASA DE BARRAS			23	CEMENTO	251/10
15	GRASA DE BARRAS			24	CEMENTO	251/10
16	GRASA DE BARRAS			25	CEMENTO	251/10
17	GRASA DE BARRAS			26	CEMENTO	251/10
18	GRASA DE BARRAS			27	CEMENTO	251/10
19	GRASA DE BARRAS			28	CEMENTO	251/10
20	GRASA DE BARRAS			29	CEMENTO	251/10
21	GRASA DE BARRAS			30	CEMENTO	251/10
22	GRASA DE BARRAS			31	CEMENTO	251/10
23	GRASA DE BARRAS			32	CEMENTO	251/10
24	GRASA DE BARRAS			33	CEMENTO	251/10
25	GRASA DE BARRAS			34	CEMENTO	251/10
26	GRASA DE BARRAS			35	CEMENTO	251/10
27	GRASA DE BARRAS			36	CEMENTO	251/10
28	GRASA DE BARRAS			37	CEMENTO	251/10
29	GRASA DE BARRAS			38	CEMENTO	251/10
30	GRASA DE BARRAS			39	CEMENTO	251/10
31	GRASA DE BARRAS			40	CEMENTO	251/10
32	GRASA DE BARRAS			41	CEMENTO	251/10
33	GRASA DE BARRAS			42	CEMENTO	251/10
34	GRASA DE BARRAS			43	CEMENTO	251/10
35	GRASA DE BARRAS			44	CEMENTO	251/10
36	GRASA DE BARRAS			45	CEMENTO	251/10
37	GRASA DE BARRAS			46	CEMENTO	251/10
38	GRASA DE BARRAS			47	CEMENTO	251/10
39	GRASA DE BARRAS			48	CEMENTO	251/10
40	GRASA DE BARRAS			49	CEMENTO	251/10
41	GRASA DE BARRAS			50	CEMENTO	251/10
42	GRASA DE BARRAS			51	CEMENTO	251/10
43	GRASA DE BARRAS			52	CEMENTO	251/10
44	GRASA DE BARRAS			53	CEMENTO	251/10
45	GRASA DE BARRAS			54	CEMENTO	251/10
46	GRASA DE BARRAS			55	CEMENTO	251/10
47	GRASA DE BARRAS			56	CEMENTO	251/10
48	GRASA DE BARRAS			57	CEMENTO	251/10
49	GRASA DE BARRAS			58	CEMENTO	251/10
50	GRASA DE BARRAS			59	CEMENTO	251/10
51	GRASA DE BARRAS			60	CEMENTO	251/10
52	GRASA DE BARRAS			61	CEMENTO	251/10
53	GRASA DE BARRAS			62	CEMENTO	251/10
54	GRASA DE BARRAS			63	CEMENTO	251/10
55	GRASA DE BARRAS			64	CEMENTO	251/10
56	GRASA DE BARRAS			65	CEMENTO	251/10
57	GRASA DE BARRAS			66	CEMENTO	251/10
58	GRASA DE BARRAS			67	CEMENTO	251/10
59	GRASA DE BARRAS			68	CEMENTO	251/10
60	GRASA DE BARRAS			69	CEMENTO	251/10
61	GRASA DE BARRAS			70	CEMENTO	251/10
62	GRASA DE BARRAS			71	CEMENTO	251/10
63	GRASA DE BARRAS			72	CEMENTO	251/10
64	GRASA DE BARRAS			73	CEMENTO	251/10
65	GRASA DE BARRAS			74	CEMENTO	251/10
66	GRASA DE BARRAS			75	CEMENTO	251/10
67	GRASA DE BARRAS			76	CEMENTO	251/10
68	GRASA DE BARRAS			77	CEMENTO	251/10
69	GRASA DE BARRAS			78	CEMENTO	251/10
70	GRASA DE BARRAS			79	CEMENTO	251/10
71	GRASA DE BARRAS			80	CEMENTO	251/10
72	GRASA DE BARRAS			81	CEMENTO	251/10
73	GRASA DE BARRAS			82	CEMENTO	251/10
74	GRASA DE BARRAS			83	CEMENTO	251/10
75	GRASA DE BARRAS			84	CEMENTO	251/10
76	GRASA DE BARRAS			85	CEMENTO	251/10
77	GRASA DE BARRAS			86	CEMENTO	251/10
78	GRASA DE BARRAS			87	CEMENTO	251/10
79	GRASA DE BARRAS			88	CEMENTO	251/10
80	GRASA DE BARRAS			89	CEMENTO	251/10
81	GRASA DE BARRAS			90	CEMENTO	251/10
82	GRASA DE BARRAS			91	CEMENTO	251/10
83	GRASA DE BARRAS			92	CEMENTO	251/10
84	GRASA DE BARRAS			93	CEMENTO	251/10
85	GRASA DE BARRAS			94	CEMENTO	251/10
86	GRASA DE BARRAS			95	CEMENTO	251/10
87	GRASA DE BARRAS			96	CEMENTO	251/10
88	GRASA DE BARRAS			97	CEMENTO	251/10
89	GRASA DE BARRAS			98	CEMENTO	251/10
90	GRASA DE BARRAS			99	CEMENTO	251/10
91	GRASA DE BARRAS			100	CEMENTO	251/10

SECCION B.B.

SECCION A.A.

SECCION C.C.





LAS CARGAS DE ATRÁS PORQUE SE RECONSTRUYAN
 PORQUE VAMOS DEBEMOS DE RECONSTRUYERLAS

NOTA: LAS MUELTAS Y LAS CARGAS DEBIEN
 RECONSTRUYERSE EN LA MISMA

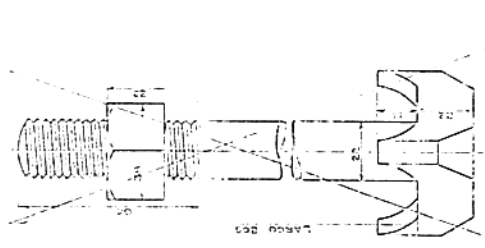
NOTA:
 Para determinar el tipo de rieles que se usen en el proyecto se debe tener en cuenta:
 1. El tipo de vía que se proyecta.
 2. El tipo de terreno que se proyecta.
 3. El tipo de tráfico que se proyecta.
 4. El tipo de material que se proyecta.
 5. El tipo de presupuesto que se proyecta.
 6. El tipo de terreno que se proyecta.
 7. El tipo de tráfico que se proyecta.
 8. El tipo de material que se proyecta.
 9. El tipo de presupuesto que se proyecta.

SECCION D-D
 RAILWAY

ESCALA: 1:1000
 PARA VÍA DE 1.435 METROS DE ANCHURA DE VÍA

GRUPAMENTO ARIANO
 INGENIEROS EN CIVIL
 C/ALFONSO XII, 10
 28014 MADRID

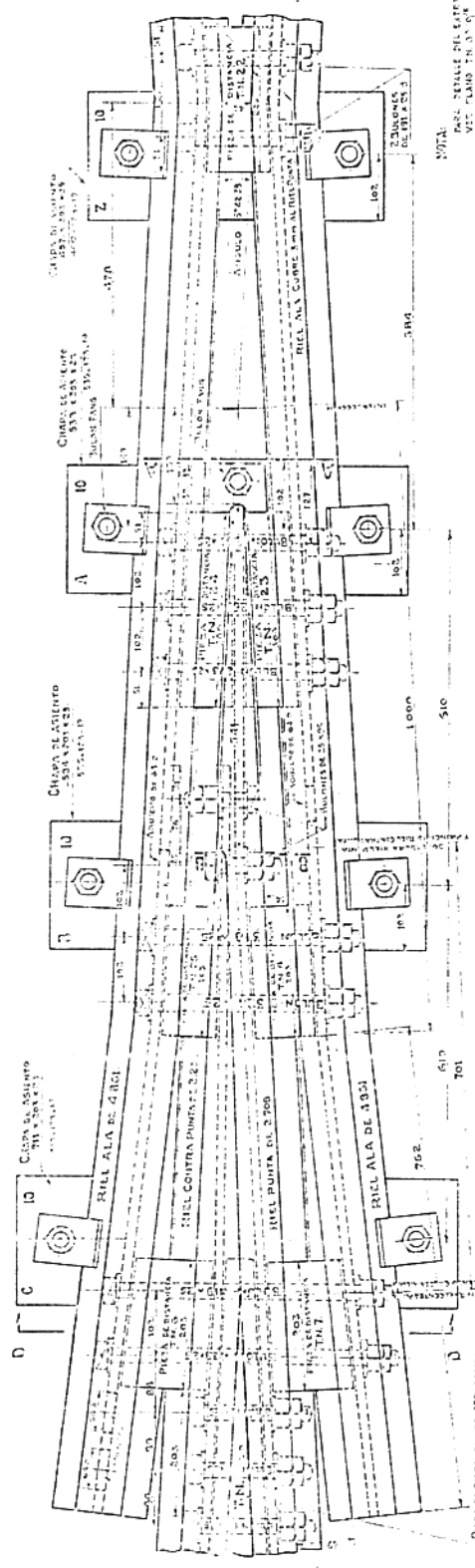




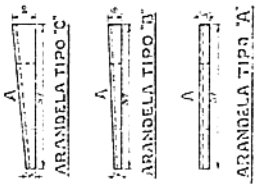
DETALLE BULON FANG

NOTA
LAS ARANDELAS SON DE TUBERIAS

RECOMENDACIONES PARA EL MONTAJE DE LAS ARANDELAS DE TUBERIAS

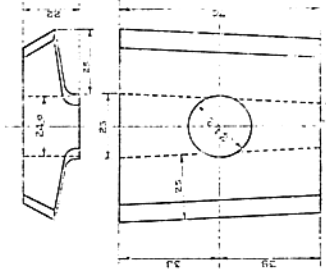


NOTA:
PARA TENER EL CEMENTO DE BUNTA
VER PLANO TR. A. 3. 08

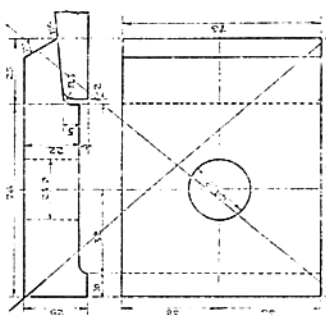


L. TALLE DE LAS ARANDELAS

NOTA
Las gaskets de tipo A, B y C, deben ser de
material con un grado de elasticidad que
debe permitir el sellado permanente de las
juntas.



DETALLE DE LA CHAPITA TIPO D

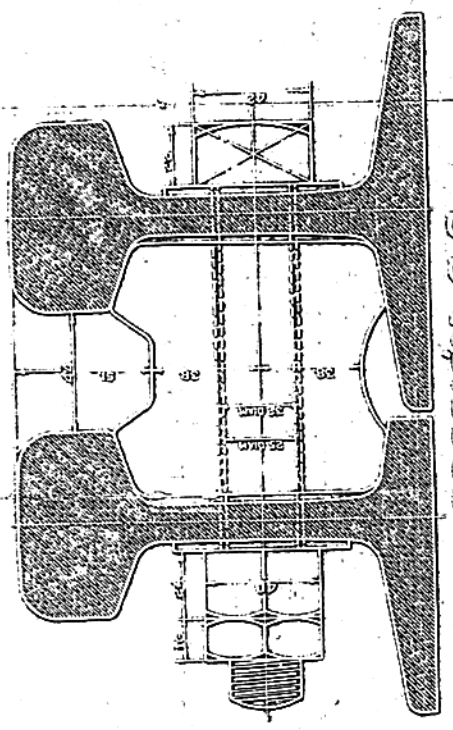


DETALLE DE LA CHAPITA TIPO E

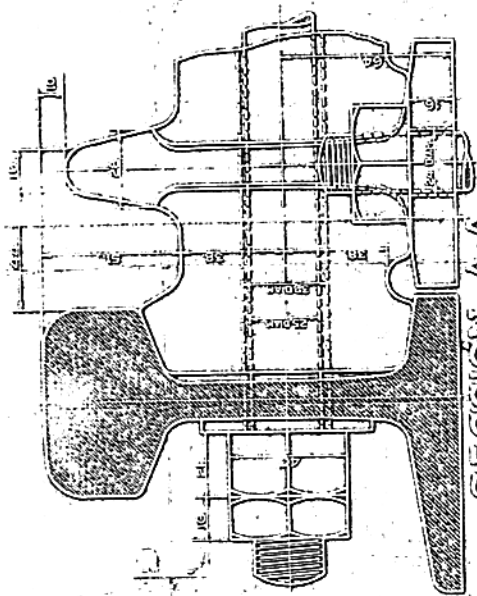


ELEVACION DEL EXTREMO DEL RIEL PUNTA

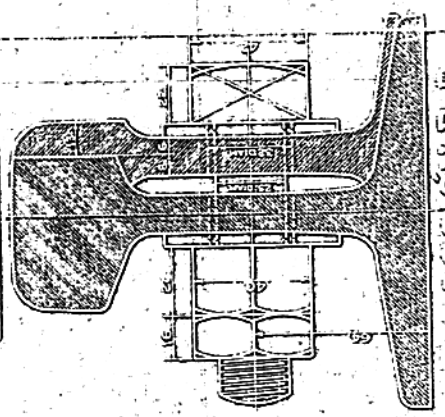
UNA EMPRESA SUBSIDIARIA



SECCION C-C



SECCION A-A



SECCION B-B

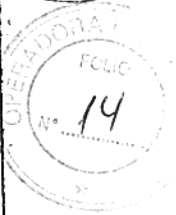
DESCRIPCION	VALOR
GRUPO DE PIERRES EN CONCRETO	15.000
ARMAZON DE ACERO PARA PIERRES	7.500
ARMAZON DE ACERO PARA PIERRES	7.500
ARMAZON DE ACERO PARA PIERRES	7.500

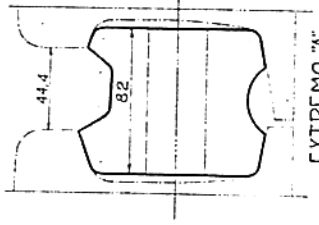
DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1. PIERRE DE CONCRETO	m ³	15.000	1.000	15.000.000
2. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
3. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
4. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
5. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
6. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
7. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
8. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
9. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
10. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
11. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
12. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
13. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
14. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
15. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
16. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
17. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
18. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
19. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
20. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
21. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
22. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
23. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
24. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
25. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
26. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
27. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
28. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
29. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
30. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
31. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
32. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
33. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
34. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
35. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
36. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
37. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
38. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
39. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
40. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
41. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
42. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
43. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
44. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
45. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
46. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
47. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
48. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000
49. PIERRE DE CONCRETO	m ³	7.500	1.000	7.500.000
50. ARMAZON DE ACERO	kg	7.500	100	750.000

MTN EMPRESA NACIONAL DE TRANSPORTES
REGIMEN GENERAL DE TRAMITE
CROZAMIENTO AGUDO ANGULO HO
CON RIELES DE 49.61 kg/m (100 LB)
ESCALA NATURAL

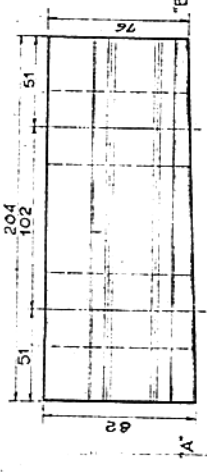
ESTACION: **FRONT** ALICADO: **FRONT**
 MARCADO: **FRONT** ALICADO: **FRONT**
 CANTON: **FRONT** ALICADO: **FRONT**
 REGION: **FRONT** ALICADO: **FRONT**
 VALOR: **FRONT** ALICADO: **FRONT**
 FECHA: **FRONT** ALICADO: **FRONT**

OPERADORA: **TELEFONO**
 FOLIO: **14**
 FECHA: **FRONT**

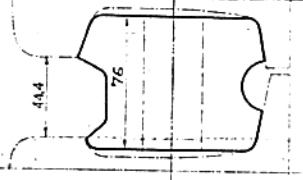




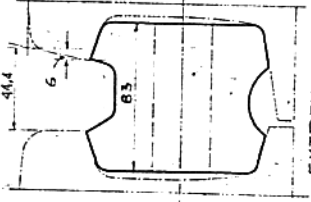
EXTREMO "A"



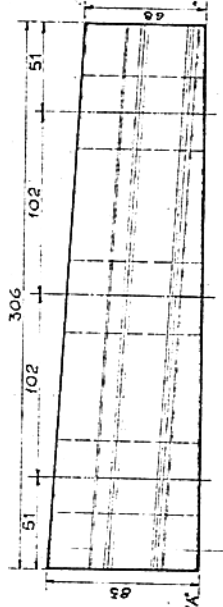
T.N. 25
PLANTA



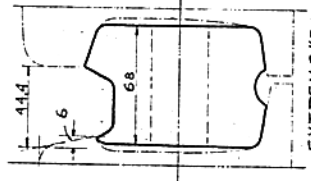
EXTREMO "B"



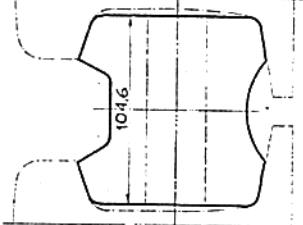
EXTREMO "A"



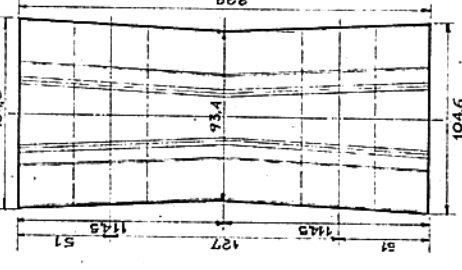
T.N. 24
(T.N. 23 SIMETRICA Y OPUESTA)
PLANTA



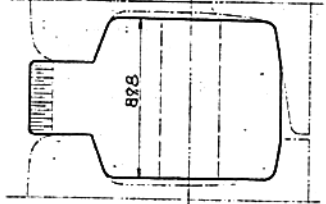
EXTREMO "B"



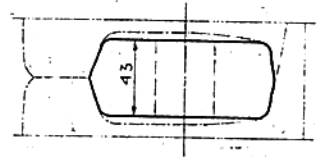
EXTREMOS



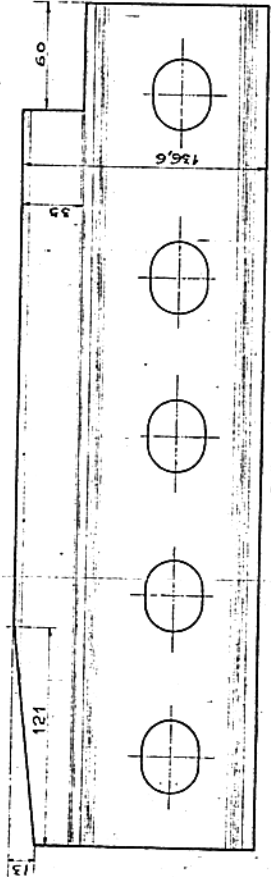
T.N. 22
PLANTA



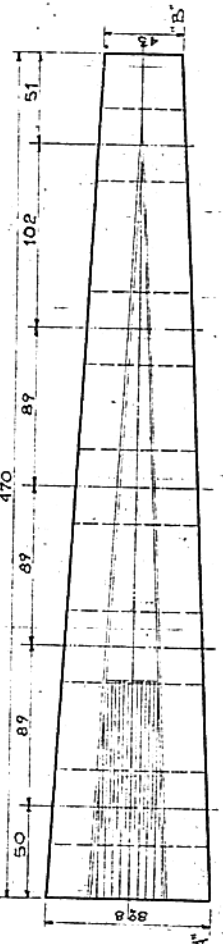
EXTREMO "A"



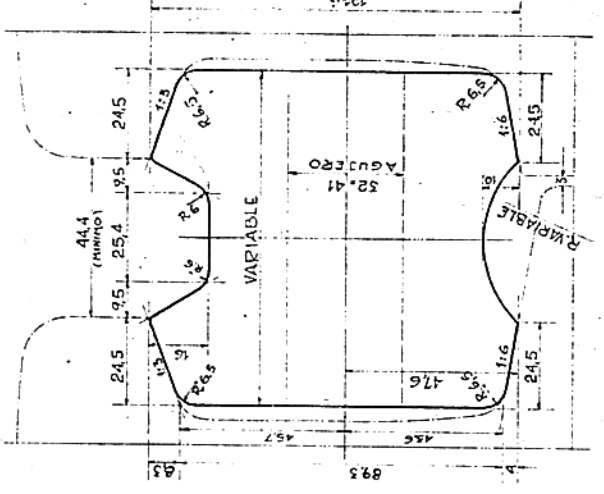
EXTREMO "B"



ELEVACION

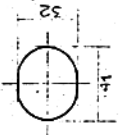


T.N. 26
PLANTA



SECCION TIPO

MATERIAL A EMPLEARSE: FUNDICION DE HIERRO
LAS PIEZAS LLEVEN EN SU CARA SUPERIOR LAS LETRAS T.M. DE QUE CORRESPONDA, DE UNA ALTURA NO MENOR DE 15 mm.



TODOS LOS AGUJEROS SERAN ALARGADOS DE 32.41 mm

FERROCARRILES DEL ESTADO ARGENTINO
FABRICA GENERAL CARLOTTONE HIRE

CRUZAMIENTO AGUDO, ANGULO 1:10. RIELES DE 4961 kg/m. (100 Lbs B.S.R.).
DETALLES DE LAS PIEZAS DE DISTANCIA.
ESCALAS: 1:2 Y NATURAL.

23/12/50

PLANO N° TN 8249
HOJA 4