

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS (Rc. 7398)

Ítem	Código	Descripción	U. Mda.	Cantidad
1	SER10000034N	ENSAYO DE LABORATORIO	C/U	3

Lugar de entrega: AV. LEANDRO N ALEM 822 PISO 8.

Observaciones por Ítems:

Ítem: 1

Se trata de un total de 10 ensayos puntuales que permiten la caracterización de las ruedas ferroviarias.

La norma principal de referencia es la UNE-EN 13262:2011, que detalla los requisitos que deben cumplir las ruedas ferroviarias.

El detalle de los ensayos es el siguiente:

- Composición química, según ISO/TR 9769.
- Tracción (en la llanta), según EN 10002-1.
- Tracción (en el velo), según EN 10002-1.
- Dureza Brinell (en 4 zonas), según EN ISO 6506-1.
- Impacto (la UNE-EN 13262 lo denomina "Resiliencia") a temperatura ambiente, según EN 10045-1.
- Impacto (la UNE-EN 13262 lo denomina "Resiliencia") a -20°C, según EN 10045-1.
- Homogeneidad del tratamiento térmico, según EN ISO 6506-1.
- Análisis micrográfico (la UNE-EN 13262 lo denomina "Limpieza micrográfica"), según ISO 4967:1998 Método A.
- Impresión Baumann de una sección transversal de la llanta y transición al velo, según ASTM E 1180/03.
- Contenido de hidrógeno.

Se debe cotizar para un total de 3 ruedas.

Nosotros cortaremos las ruedas en los talleres de la empresa, en porciones de 120°. Estas porciones se entregarán al laboratorio ya seccionadas.

El laboratorio deberá realizar la extracción y mecanizado de las debidas probetas (según como lo indica la citada norma principal de referencia).

El costo de mecanizado de las probetas (cuando corresponda) deberá ser tenido en cuenta en la cotización.