



Precarga de trabajo: 36 N.m
 Carga máxima de trabajo: 40 N.m
 Ángulo de giro máximo: 90° (Respecto de la posición nominal)
 $K = 0,33 \text{ N.m/}^\circ$

MATERIAL: ASTM A313 / AISI 302. Conformado en frío

DISEÑO PROPIEDAD DE Trenes Argentinos <i>Operadora Ferroviaria</i> SIN AUTORIZACION ESCRITA DE LA MISMA EL PRESENTE DISEÑO NO PODRA SER UTILIZADO PARA LA CONSTRUCCION DEL OBJETO REPRESENTADO NI SER ENTREGADO A TERCEROS O REPRODUCIDOS. LA SOCIEDAD SE RESERVA LOS DERECHOS DE PROPIEDAD QUE ACUERDA LA LEY.		SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS			
		AREA: MATERIAL RODANTE		RESORTE DE TORSION IZQUIERDO MECANISMO BASCULANTE-COLECTOR DE CORRIENTE COCHE CSR - MITSUBISHI	
	HOJA 1/1	Representacion, cotas y simbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.		PLANO N°: 4.40.6.00.2008	 REV.
	ESCALA 1:1	FORMATO A4	RELEVO: J. Yanni	27/07/15	
			DIBUJO: J. Yanni	13/10/15	
			REVISO: P. Orol	14/10/15	
		APROBO: M. Cominotti	15/10/15	CATALOGO: NUM44060020080N	