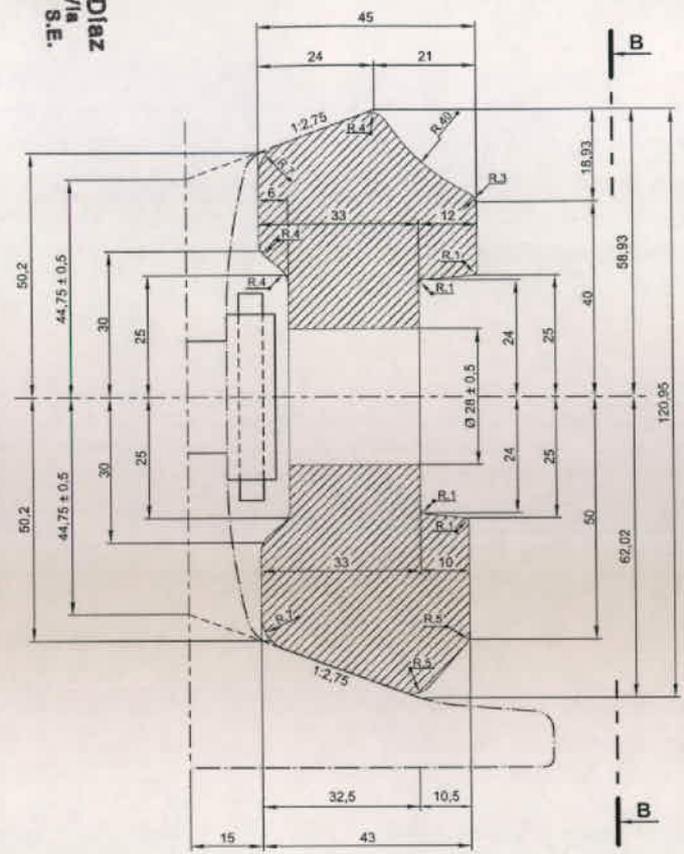


Ing. Luis Alberto Diaz  
 Coordinador Gral. Via  
 Operadora Ferroviaria S.E.  
 LINEA ROCA

INGENIERIA  
 GERENCIA  
 DE INGENIERIA DE INFRAESTRUCTURA  
 OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
 LINEA ROCA

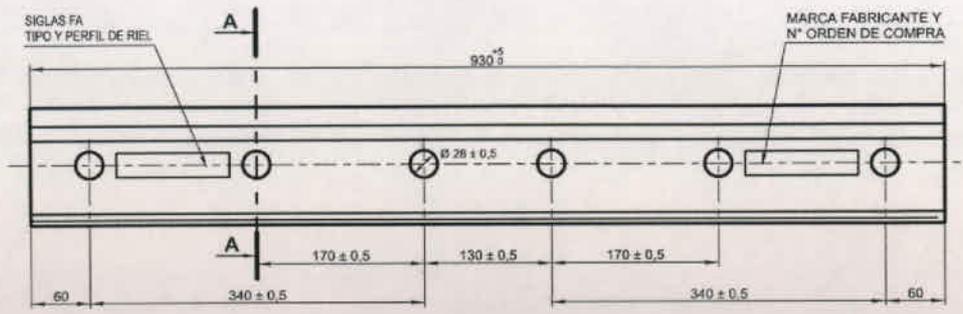
ES COPIA DEL PLANO G.V.O. 534  
 M. BELLOCHIO - GERENCIA DE SEGURIDAD - C.N.R.T.  
 Modificado por la Gerencia de Seguridad de la  
 CNRT - (Se completó peso del riel) Junio/2008

**CORTE A-D**

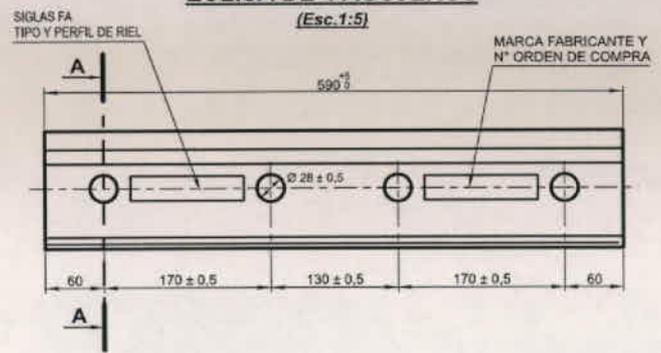


S =	3.770 mm <sup>2</sup>
V =	60,4 mm
Ix =	4.351.182 mm <sup>4</sup>
Ix/V =	72.039 mm <sup>3</sup>

**VISTA B-B  
 ECLISA DE 6 AGUJEROS  
 (Esc:1:5)**



**VISTA B-B  
 ECLISA DE 4 AGUJEROS  
 (Esc:1:5)**

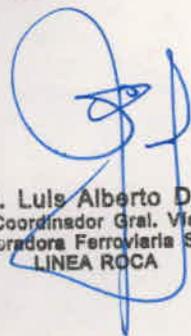


ITEM	DESCRIPCION	PESO	ESCUADRIA, ESPECIFICAC. Y OBSERVACIONES	CATAL-NOMEN.
	Eclisa barra con 6 agujeros		Especificación F.A. 7 015	7/0/100/60/01/0/0
	Eclisa barra con 4 agujeros		Especificación F.A. 7 015	
<b>ECLISA BARRA PARA RIEL DE 60,34 kg/m          PERFIL U.I.C.60 DE 4 y 6 AGUJEROS</b>				<b>FERROCARRILES          ARGENTINOS</b> AREA VIA Y OBRAS
ESCALA	1:1	TROCHA	TODAS	LINEAS: TODAS
			UTILIZACION	VIA
FIRMA Y FECHA APROB.		N° DE PLANO		EMISION
		G.V.O. 534		1

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS  
PARTICULARES

ADQUISICIÓN DE ECLISAS.

LINEA GENERAL ROCA



Ing. Luis Alberto Díaz  
Coordinador Gral. Via  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

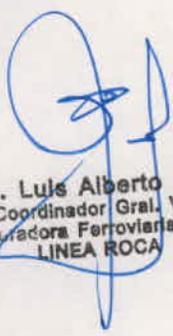
Especificacion Tecnica: Eclisas	1 de 4	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA COORDINACION GENERAL DE VIA
---------------------------------	--------	---



ING. ESTEBAN FRENCIA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

Índice

Objeto ..... 3  
Materiales a Suministrar ..... 3  
Detalle del Material a suministrar ..... 3  
Lugar de Entrega ..... 3  
Plazo de Entrega ..... 4  
Normas y Especificaciones a Considerar ..... 4  
Inspecciones ..... 4



Ing. Luis Alberto Díaz  
Coordinador Gral. Via  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

Especificacion Tecnica: Eclisas	2 de 4	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA COORDINACION GENERAL DE VIA
---------------------------------	--------	---



Ing. ARTURO BRENCIA  
SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

**Fundamentos**

Con el objeto de mejorar la seguridad y la velocidad de circulación de trenes, se realiza un programa de renovación de rieles en puntos críticos de la Línea Roca, para ser correctamente ejecutado y obtener resultados duraderos que debe incluir el cambio de durmientes en el tramo. El presente concurso es para adquirir eclisas necesarias para el cumplimiento de la obra V1 y V2 PC-TY.

**Objeto**

La presente documentación define las especificaciones técnicas y el alcance de la provisión de eclisas destinadas al mantenimiento de las vías operados por la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado.

La mencionada provisión comprende materiales, transporte al lugar de entrega y acopio.

**Materiales a Suministrar**

El OFERENTE debe cotizar material nuevo y en todo conforme a las especificaciones del presente PETP.

**Detalle del Material a suministrar**

Las descripciones que se indican a continuación dan adecuada información sobre los elementos solicitados. Dicha información es necesaria y suficiente sobre las características del OBJETO.

ITEM	DENOMINACION	OBSERVACIONES	UNIDAD	CANTIDAD
1	ECLISA ACERO UIC60 6 AGUJEROS	Según Norma FA 7015 y Plano GVO 534	C/U	500

**Lugar de Entrega**

Talleres Remedios de Escalada

Av. 29 de Setiembre 3501, Remedios de Escalada, Lanús, Provincia de Buenos Aires.

El PROVEEDOR deberá avisar la entrega de los materiales con 48hs de anticipación.

Todas las entregas serán recibidas por el REPRESENTANTE de la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado facultado a rubricar los remitos correspondientes. Se deja expresa constancia que los precios cotizados incluyen el flete hasta los destinos indicados.

  
Ing. Luis Alberto Díaz  
Coordinador Genl. Vía  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

Especificacion Tecnica: Eclisas	3 de 4	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA COORDINACION GENERAL DE VIA
---------------------------------	--------	---

  
Ing. ARTURO FRENCIA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

## Plazo de Entrega

El OFERENTE deberá entregar la totalidad de los materiales en un plazo máximo de 90 días corridos de comunicada la adjudicación.

## Normas y Especificaciones a Considerar

Los reglamentos, planos y normas que regirán para la presente documentación son los que a continuación se detallan:

NORMA FA 7015, Plano GVO 534

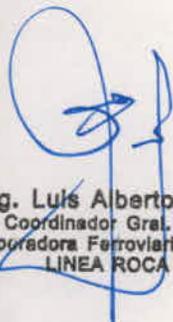
→ El fabricante deberá acreditar el cumplimiento de las especificaciones, certificaciones, protocolos y ensayos que estas requieran según lo establecido en la Norma IRAM-FA-L 7015 En el caso particular de los ensayos, serán realizados en laboratorios reconocidos, como ser el INTI (Instituto nacional de tecnología industrial) o el UID GEMA (Unidad de Investigación y Desarrollo - Grupo de Ensayos Mecánicos Aplicados. Universidad de La Plata. Dicho certificado de ensayo será entregado al momento de proveer la entrega al almacén correspondiente.

En la eventualidad de un conflicto entre las normas citadas, o entre las normas y los requerimientos de esta especificación, deberá considerarse la interpretación más exigente. A todos los efectos, las normas y plano citados se consideran como formando parte del presente Pliego y de conocimiento de los oferentes. Su cumplimiento será exigido al momento de la Recepción.

## Inspecciones

Los materiales entregados serán inspeccionados por el REPRESENTATE de la Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado antes y durante la descarga para verificar si cumple con las características especificadas, pudiendo rechazarlos, en caso de no cumplir con las mismas.

Los materiales rechazados deberán ser retirados del lugar al mismo momento de concluida la descarga, sin poder percibir reconocimiento económico alguno por el flete o el material rechazado.



Ing. Luis Alberto Díaz  
Coordinador Gral. Vía  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

Especificación Técnica: Eclisas	4 de 4	SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA COORDINACION GENERAL DE VIA
---------------------------------	--------	---



Ing. ARTURO FREÑIA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA

ECLISAS	DEPARTAMENTO NORMALIZACION Y METODOS
	FA. 7 015 Mayo de 1973

**A – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR**

A-1. Las características de las eclisas se establecen en la Norma IRAM-FA L 70-09 de Agosto de 1970.

**B – ALCANCE DE ESTA ESPECIFICACION**

B-1. Esta especificación establece las características que deben cumplir las eclisas utilizadas en la unión de los rieles.

**C – DEFINICIONES Y CARACTERIZACION**

C-1. No trata.

**D - CONDICIONES GENERALES**

D-1. Las eclisas utilizadas en la unión de los rieles deberán cumplir con lo establecido en la Norma IRAM-FA L 70-09 de Agosto de 1970 – *ECLISAS*.

**E – REQUISITOS ESPECIALES**

E-1. No trata.

**F – INSPECCION**

F-1. No trata.

**G – METODOS DE ENSAYO**

G-1. No trata.

**H – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS**

H-1. No trata.

**I – ANTECEDENTES**

I-1. No trata.



Esta especificación anula la Especificación FA. 7 015 de Febrero de 1971.

Ing. Luis Alberto Díaz  
Coordinador Gral. Vía  
Operadora Ferroviaria S.E.  
LINEA ROCA

ES COPIA  
Mónica Bellocchio – Área Ingeniería - CNRT

Ing. ARTURO FRENCIA  
SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
LINEA ROCA