

RESPONSABLE INSCRIPTO  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
Av. Dr Ramos Mejia 1302 C.P.1104 CABA  
CUIT : 30-71068177-1  
Ing.Brutos : 307-106817-71

Expediente

Tel. Fax : 4959-6884/5

<b>FECHA</b>	<b>PLANILLA Nro.</b>	<b>NUMERO</b>
28/02/2019	13275	A 12963

**SEÑOR/ES**

Sr. PROVEEDOR ( 9999 )

CIUDAD DE BUENOS AIRES C.P.:

PTO ARGENTINO(I.MALVINAS) ARGENTINA

C.U.I.T.: 00000000000 Teléfono:

ING. BTOS.:

COND. I.V.A.: RESPONSABLE INSCRIPTO

**Vto. OFERTA**

12/03/2019

**SIRVANSE ENVIARNOS A LA BREVEDAD  
POSIBLE UNA COTIZACION POR ESCRITO DE  
LOS MATERIALES DETALLADOS EN ESTE  
FORMULARIO**

It.	Código de Insumo	Catálogo de Proveedor	Descripción	U. M.	Cantidad	Fecha Neces.	RC-Item	Observaciones
1	NUM76374090350N		CRUZ DE SAN ANDRES	C/U	30.00		32645 1	
2	NUM76374090350N		CRUZ DE SAN ANDRES	C/U	10.00		32645 2	
3	NUM76374090350N		CRUZ DE SAN ANDRES	C/U	14.00		32645 3	
4	NUM76374090350N		CRUZ DE SAN ANDRES	C/U	20.00		32645 4	
5	NUM76374090350N		CRUZ DE SAN ANDRES	C/U	6.00		32645 5	

<b>Lugar de Entrega</b>	<b>Observaciones(Forma de pago, etc.)</b>
SEGUN PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES - BIENES	

10000624 Amador, Eleonora

--

Expediente

PLANILLA Nro.	NUMERO
13275	A 12963

DOCUMENTO AL QUE SE ANEXA

**PEDIDO DE COTIZACION**

ITEM	DESCRIPCION
1	<p>CONFORMACIÓN FÍSICA: Cruz con aspas de un largo mínimo de UNO CON DOS DECIMAS DE METRO (1,2 m), terminadas en punta, formando al cruzarse DOS (2) ángulos laterales iguales de CUARENTA Y CINCO GRADOS a CINCUENTA Y CINCO GRADOS (45° a 55°), confeccionados con chapa calibre 14 negra, pintada con pintura epoxi en polvo de color blanco, con orla roja de 0.03 m la cual debe tener un nivel de retrorreflexión que se ajustará como mínimo a los valores establecidos en la tabla II de la Norma IRAM 10.033/73. El ancho del brazo tendrá una relación de 1:6 a 1:10 respecto del largo, haciendo un promedio sería de 0.15 m. Mástil, debe ser caño negro de 2' y ½ 1.6 mm de espesor, pintado con pintura sintética color gris, con tapa superior y perforaciones para el anclaje de la señal, deben estar en coincidencia con las de la señal. Contemplar la provisión de los bulones para anclar la señal al poste.</p>
2	<p>CONFORMACIÓN FÍSICA: Cruz con aspas de un largo mínimo de UNO CON DOS DECIMAS DE METRO (1,2 m), terminadas en punta, formando al cruzarse DOS (2) ángulos laterales iguales de CUARENTA Y CINCO GRADOS a CINCUENTA Y CINCO GRADOS (45° a 55°), confeccionados con chapa calibre 14 negra, pintada con pintura epoxi en polvo de color blanco, con orla roja de 0.03 m la cual debe tener un nivel de retrorreflexión que se ajustará como mínimo a los valores establecidos en la tabla II de la Norma IRAM 10.033/73. El ancho del brazo tendrá una relación de 1:6 a 1:10 respecto del largo, haciendo un promedio sería de 0.15 m. Mástil, debe ser caño negro de 2' y ½ 1.6 mm de espesor, pintado con pintura sintética color gris, con tapa superior y perforaciones para el anclaje de la señal, deben estar en coincidencia con las de la señal. Contemplar la provisión de los bulones para anclar la señal al poste.</p>
3	<p>CONFORMACIÓN FÍSICA: Cruz con aspas de un largo mínimo de UNO CON DOS DECIMAS DE METRO (1,2 m), terminadas en punta, formando al cruzarse DOS (2) ángulos laterales iguales de CUARENTA Y CINCO GRADOS a CINCUENTA Y CINCO GRADOS (45° a 55°), confeccionados con chapa calibre 14 negra, pintada con pintura epoxi en polvo de color blanco, con orla roja de 0.03 m la cual debe tener un nivel de retrorreflexión que se ajustará como mínimo a los valores establecidos en la tabla II de la Norma IRAM 10.033/73. El ancho del brazo tendrá una relación de 1:6 a 1:10 respecto del largo, haciendo un promedio sería de 0.15 m. Mástil, debe ser caño negro de 2' y ½ 1.6 mm de espesor, pintado con pintura sintética color gris, con tapa superior y perforaciones para el anclaje de la señal, deben estar en coincidencia con las de la señal. Contemplar la provisión de los bulones para anclar la señal al poste.</p>
4	<p>CONFORMACIÓN FÍSICA: Cruz con aspas de un largo mínimo de UNO CON DOS DECIMAS DE METRO (1,2 m), terminadas en punta, formando al cruzarse DOS (2) ángulos laterales iguales de CUARENTA Y CINCO GRADOS a CINCUENTA Y CINCO GRADOS (45° a 55°), confeccionados con chapa calibre 14 negra, pintada con pintura epoxi en polvo de color blanco, con orla roja de 0.03 m la cual debe tener un nivel de retrorreflexión que se ajustará como mínimo a los valores establecidos en la tabla II de la Norma IRAM 10.033/73. El ancho del brazo tendrá una relación de 1:6 a 1:10 respecto del largo, haciendo un promedio sería de 0.15 m. Mástil, debe ser caño negro de 2' y ½ 1.6 mm de espesor, pintado con pintura sintética color gris, con tapa superior y perforaciones para el anclaje de la señal, deben estar en coincidencia con las de la señal. Contemplar la provisión de los bulones para anclar la señal al poste.</p>

--

RESPONSABLE INSCRIPTO  
OPERADORA FERROVIARIA S.E.  
Av. Dr Ramos Mejia 1302 C.P.1104 CABA  
CUIT : 30-71068177-1  
Ing.Brutos : 307-106817-71

Expediente

PLANILLA Nro.	NUMERO
13275	A 12963

DOCUMENTO AL QUE SE ANEXA

**PEDIDO DE COTIZACION**

ITEM	DESCRIPCION
5	<p>CONFORMACIÓN FÍSICA: Cruz con aspas de un largo mínimo de UNO CON DOS DECIMAS DE METRO (1,2 m), terminadas en punta, formando al cruzarse DOS (2) ángulos laterales iguales de CUARENTA Y CINCO GRADOS a CINCUENTA Y CINCO GRADOS (45° a 55°), confeccionados con chapa calibre 14 negra, pintada con pintura epoxi en polvo de color blanco, con orla roja de 0.03 m la cual debe tener un nivel de retroreflexión que se ajustará como mínimo a los valores establecidos en la tabla II de la Norma IRAM 10.033/73. El ancho del brazo tendrá una relación de 1:6 a 1:10 respecto del largo, haciendo un promedio sería de 0.15 m. Mástil, debe ser caño negro de 2' y ½ 1.6 mm de espesor, pintado con pintura sintética color gris, con tapa superior y perforaciones para el anclaje de la señal, deben estar en coincidencia con las de la señal. Contemplar la provisión de los bulones para anclar la señal al poste.</p>

CONFECCIONAR IGUAL CANTIDAD DE COPIAS  
COMO TENGA EL FORMULARIO AL QUE SE ANEXA.

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.  
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.  
This page will not be added after purchasing Win2PDF.