



Precarga de trabajo: 36 N.m  
 Carga máxima de trabajo: 40 N.m  
 Ángulo de giro máximo: 90° (Respecto de la posición descargada)  
 $K = 0,33 \text{ N.m/}^\circ$

MATERIAL: ASTM A313 / AISI 302. Conformado en frío

DISEÑO PROPIEDAD DE <b>Trenes Argentinos</b> <i>Operadora Ferroviaria</i> SIN AUTORIZACION ESCRITA DE LA MISMA EL PRESENTE DISEÑO NO PODRA SER UTILIZADO PARA LA CONSTRUCCION DEL OBJETO REPRESENTADO NI SER ENTREGADO A TERCEROS O REPRODUCIDOS. LA SOCIEDAD SE RESERVA LOS DERECHOS DE PROPIEDAD QUE ACUERDA LA LEY.		SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	
		AREA: <b>MATERIAL          RODANTE</b>	<b>RESORTE DE TORSION DERECHO          MECANISMO BASCULANTE-COLECTOR DE CORRIENTE          COCHE CSR - MITSUBISHI</b>
	HOJA 1/1	Representacion, cotas y simbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.	
	ESCALA 1:1	FORMATO A4	RELEVO: J. Yanni 27/07/15 DIBUJO: J. Yanni 13/10/15 REVISO: P. Orol 14/10/15 APROBO: M. Cominotti 15/10/15
			 REV.