

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM90502950000N

Descripción: Elemento filtrante del filtro de combustible separador de agua, con juntas tóricas incluidas, para motores diésel de CCRR CNR CCK FG.

<u>Plano N°:</u>	278708DTMR0086, revisión B.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	RACOR 2020PM-OR (Parker).
<u>Especificación Técnica:</u>	Ver hoda adjunta.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Retener las partículas metálicas e impurezas del combustible.

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdés Lazo
FIRMA	-	-	-

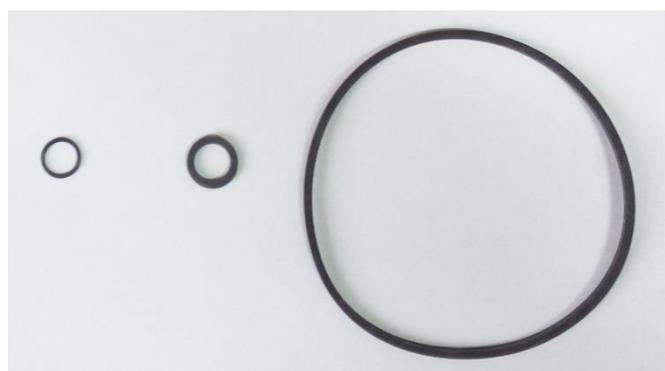
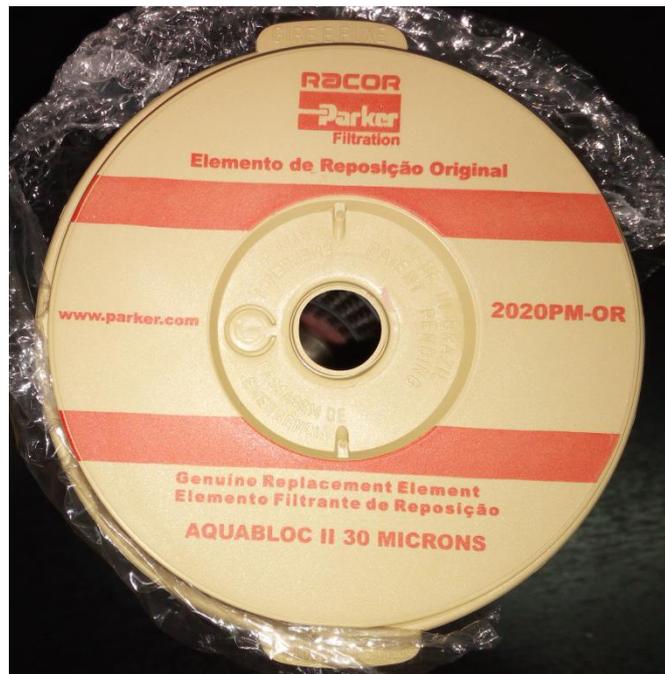
La pieza antes descrita deberá cumplir con las especificaciones que siguen:

- Marca: Parker
- Modelo: RACOR 2020PM-OR.

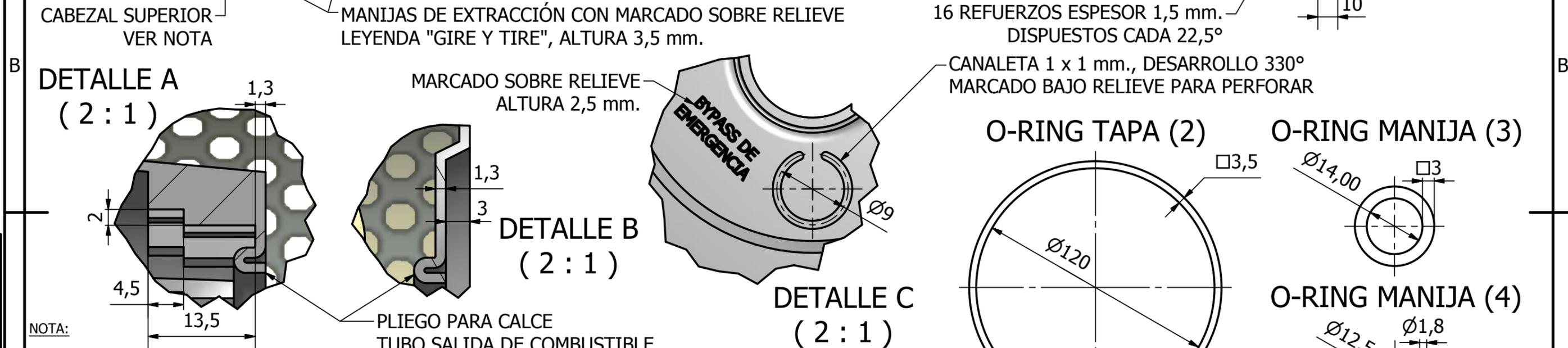
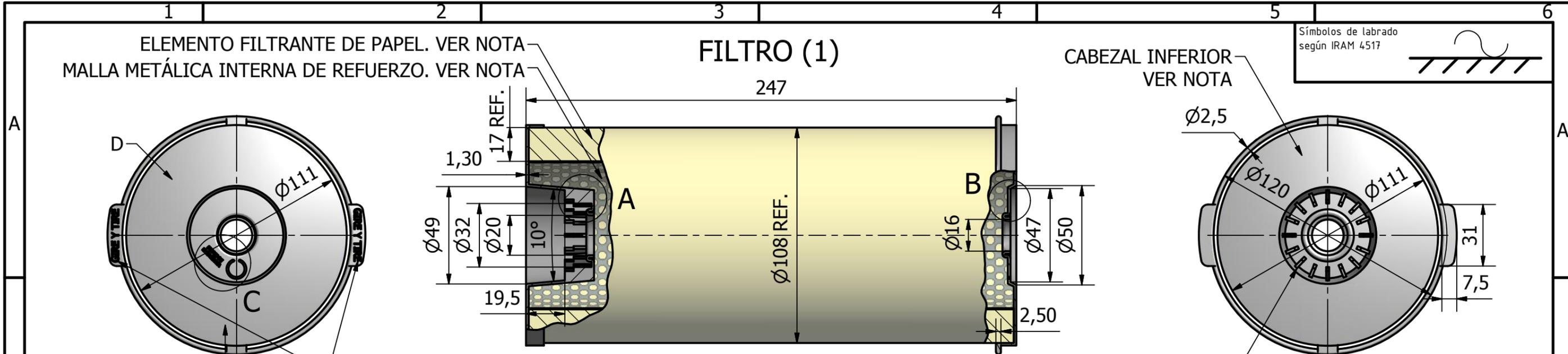
Notas especiales:

1. Cada elemento deberá incluir un juego de juntas y sellos para el recambio de los mismos, tal y como se muestra en las fotos adjuntas.

Fotos referenciales:



Símbolos de labrado según IRAM 4517

NOTA:

MATERIALES:

- ÍTEM 1 - FILTRO: CONJUNTO CONFORMADO POR LOS SIGUIENTES ELEMENTOS:
 - I) CABEZALES: PLÁSTICO DE TIPO POLIAMIDA 6.
 - II) MALLA INTERNA: CHAPA DE ACERO INOXIDABLE SEGÚN AISI 316, ONDULADA, CON DESARROLLO EN ESPIRAL Y ORIFICIOS CIRCULARES DISPUESTOS EN HEXÁGONO.
 - III) FILTRO: LÁMINA DE PAPEL FILTRANTE DE 111 PLIEGUES TOTALES DISPUESTOS EN FORMA RADIAL, CON ORIFICIOS DE 30 µm. DE TAMAÑO MÁXIMO.
- ÍTEMS 2, 3 Y 4 - O-RING'S: ACRILO-NITRILU BUTIADENO (NBR), DE DUREZA 70 SHORE A.

EL PRESENTE CONJUNTO PUEDE ENCONTRARSE EN EL MERCADO SEGÚN CATÁLOGO PARKER COMO RACOR 2020PM-OR.

PROTECCIÓN Y EMBALAJE:
TODOS LOS ELEMENTOS DEBERÁN COLOCARSE DENTRO DE UNA COBERTURA DE SELLADO HERMÉTICO, PROTEGIDOS CONTRA LA AGRESIÓN AMBIENTAL Y CONTRA TODO TIPO DE DAÑO MECÁNICO. LAS JUNTAS TÓRICAS DEBERÁN COLOCARSE DE IGUAL MANERA EN UN PAQUETE SELLADO DENTRO DEL EMBALAJE.

HÍBRIDO:
EL PRESENTE ELEMENTO PUEDE ENCONTRARSE CON LOS NOMENCLADORES NUM00830607750N, NUM02680200050N, NUM03230703200N, NUM27870912020N, NUM31241505130N Y NUM87603623040N.

NOMENCLATURA:
EL FABRICANTE Y LA REFERENCIA DE FÁBRICA DEBERÁN SER GRABADOS DE FORMA PERMANENTE EN LA CARA SUPERIOR "D". LA ORDEN DE ENTREGA DEBERÁ SER GRABADA EN LA MISMA CARA O, EN SU DEFECTO, ADJUNTARSE CLARAMENTE EN EL EMBALAJE.

EMISIONES:
- REVISIÓN B (27/03/2019): SE CAMBIÓ NOMENCLADOR, ANTERIOR NUM9670000030N. SE AÑADIÓ NOTA DE HÍBRIDOS.

POS.	DENOMINACIÓN	CANT.	ESPECIFICACIÓN	REF. DE FÁBRICA	CÓDIGO/HÍBRIDO
4	O-RING SUPERIOR MANIJA	1	VER NOTA	--	--
3	O-RING INFERIOR MANIJA	1	VER NOTA	--	--
2	O-RING TAPA	1	VER NOTA	--	--
1	FILTRO	1	VER NOTA	RACOR 2020PM-OR	9.0.50295.000.0

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES			CONJUNTO ELEMENTO FILTRANTE SEPARADOR DE AGUA		
SUBGERENCIA DE MATERIAL RODANTE LÍNEA GENERAL ROCA			MOTO-GENERADOR - SISTEMA DE COMBUSTIBLE		
COORDINACIÓN GENERAL TÉCNICA			COCHES REMOLCADOS CNR CCK FG		
RELEVO:	Leonardo A. Monticelli	03/05/2018	PLANO N°:	278708DTMR0086	
DIBUJO:	Leonardo A. Monticelli	03/05/2018	SE COMPLEMENTA CON:	SIN COMPLEMENTOS	
REVISO:	Ing. Hernán H. E. Baigorria	27/03/2019	APROBO:	Ing. Carlos A. Valdes Lazo	27/03/2019
Representación cotas y símbolos: IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.			ESCALA:	FORMATO:	HOJA:
			1:1 - 1:2	A3	1/1
			CATÁLOGO:	NUM90502950000N	

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERÁ SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR EL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE REMEDIOS DE ESCALADA ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE.