
	Subgerencia de Infraestructura	
	DESMALEZADO Y PODA DE RAMAS ENTRE ESTACIONES DR. D. CABRED Y GOLDNEY	SM-V-ET-064
		Revisión 02
		<i>Fecha: 05/01/2018</i>
		<i>Página 1 de 5</i>

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TECNICAS PARTICULARES


**DESMALEZADO Y PODA DE RAMAS ENTRE
ESTACIONES DR. DOMINGO CABRED Y GOLDNEY.**

LINEA SAN MARTIN.

	Subgerencia de Infraestructura	
	DESMALEZADO Y PODA DE RAMAS ENTRE ESTACIONES DR. D. CABRED Y GOLDNEY	SM-V-ET-064
		Revisión 02
		<i>Fecha: 05/01/2018</i>
<i>Página 2 de 5</i>		

INDICE DE CONTENIDOS

Artículo 1°.	- Objeto	3
Artículo 2°.	- Alcance	¡Error! Marcador no definido.
Artículo 3°.	- Detalles de la Prestación a Suministrar	3
Artículo 4°.	- Lugar de Entrega	4
Artículo 5°.	- Entregas	4
Artículo 6°.	- Normas y Especificaciones a Considerar	4
Artículo 7°.	- Inspecciones	5
Artículo 8°.	- Garantía Técnica.

	Subgerencia de Infraestructura	
	DESMALEZADO Y PODA DE RAMAS ENTRE ESTACIONES DR. D. CABRED Y GOLDNEY	SM-V-ET-064
		Revisión 02
		<i>Fecha: 05/01/2018</i>
<i>Página 3 de 5</i>		

Artículo 1°. Objeto.

La presente Especificación Técnica, tiene por objeto determinar los lineamientos de la ejecución de los trabajos de Corte de Vegetación, Desmalezado y Poda de Árboles de una superficie total de 9.9 hectáreas, dentro del área operativa de Trenes Argentinos Operadora Ferroviaria, perteneciente a la Línea San Martín, entre estaciones Dr. D. Cabred y Goldney, progresivas km. 76,000 al km, 96,000 aproximadamente.

Artículo 2°. Alcance.

El alcance de los trabajos comprende el corte de la vegetación, desmalezado y poda de árboles, de una superficie total de 9,9 ha en la zona de vías existentes entre las estaciones Dr. D. Cabred y Goldney. Esta zona comprende 2,25 m. a cada lado de los rieles de la vía ascendente por una extensión de 22 km cumpliendo con un avance mínimo de 4,45 ha. mensuales y de acuerdo a las directivas que deberá impartir el Supervisor del Ferrocarril en el lugar.

Para concretar los trabajos detallados, el oferente deberá asegurar una cuadrilla mínima diaria compuesta de la siguiente forma:

- 1 Capataz.
- 1 Oficial Especializado (mecánico).
- 4 Medio Oficiales.
- 2 Ayudantes.


También, quedara a cargo del contratista suministrar el transporte para la totalidad del personal, herramientas e insumos necesarios, dentro del área que comprende los trabajos, para la correcta prestación de las labores contratadas.

La Contratista, tendrá a su cargo todas las provisiones directas e indirectas que se deban realizar en mano de obra, equipamientos y vehículos, como así también las tramitaciones necesarias ante organismos oficiales competentes para ejecutar los trabajos en forma integral y completa, de acuerdo a los requerimientos del presente pliego.

– Detalle de la prestación a suministrar

Las descripciones que se indican a continuación dan adecuada información sobre los elementos solicitados. Dicha información es necesaria y suficiente sobre las características del OBJETO.

ITEM	DENOMINACION	DESCRIPCION	CANTIDAD
1	Corte de Vegetación y Poda de Árboles, dentro del área operativa de Trenes Argentinos Operadora Ferroviaria, perteneciente a la	Corte de Vegetación y Poda de Árboles, dentro del área operativa de Trenes Argentinos Operadora Ferroviaria, perteneciente a la	1.

	Subgerencia de Infraestructura	
	DESMALEZADO Y PODA DE RAMAS ENTRE ESTACIONES DR. D. CABRED Y GOLDNEY	SM-V-ET-064
		Revisión 02
		<i>Fecha: 05/01/2018</i>
<i>Página 4 de 5</i>		

	Línea San Martín, entre estaciones Dr. D. Cabred y Goldney, progresivas km. 76,000 al km, 96,000 aproximadamente.	Línea San Martín, entre estaciones Dr. D. Cabred y Goldney, progresivas km. 76,000 al km, 96,000 aproximadamente.	

Artículo 4° – Lugar de Entrega

Entre estaciones Dr. D. Cabred y Goldney.

Artículo 5° - Entregas

Las entregas de los elementos solicitados se realizarán en la siguiente secuencia, siendo la primera entrega durante los primeros 30 días corridos de comunicada la contratación, debiendo las cantidades restantes ser entregadas en los siguientes 30 días corridos con la siguiente secuencia;


ITEM	BASE	1ª Entrega	2ª Entrega	3ª Entrega	4ª Entrega	5ª Entrega		
1	Cabred/Goldney.	50%	-	-	-	-	-	-
1	Cabred/ Goldney		50%	-	-	-	-	-

Artículo 6° - Normas y Especificaciones a Considerar

Los reglamentos y normas que regirán para la presente documentación son los que a continuación se detallan:

- Especificación Técnica FA.

En la eventualidad de un conflicto entre las normas citadas, o entre las normas y los requerimientos de esta especificación, deberá considerarse la interpretación más exigente. A todos los efectos, las normas citadas se consideran como formando parte del presente Pliego y de conocimiento de la Empresa. Su cumplimiento será exigido al momento de la Recepción.

	Subgerencia de Infraestructura	
	DESMALEZADO Y PODA DE RAMAS ENTRE ESTACIONES DR. D. CABRED Y GOLDNEY	SM-V-ET-064
		Revisión 02
		<i>Fecha: 05/01/2018</i>
	<i>Página 5 de 5</i>	

Artículo 7° – Inspecciones

TRENES ARGENTINOS, dispondrá de un “Inspector de campo” en forma permanente, quien dará las instrucciones pertinentes al responsable a cargo de los trabajos en el lugar de acuerdo a las necesidades operativas de la Línea.

Además, se dará toda la asistencia técnica necesaria para lograr la correcta realización de los trabajos proyectados, los que deberán estar a entera satisfacción de la Inspección. .