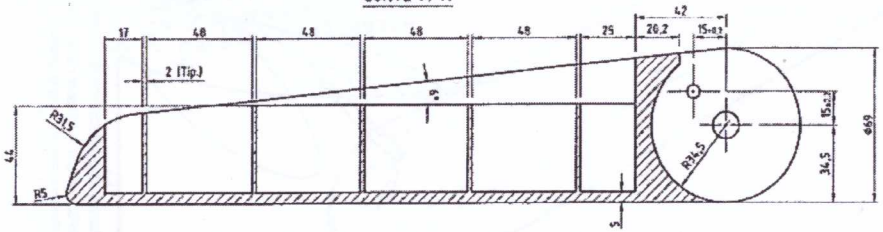
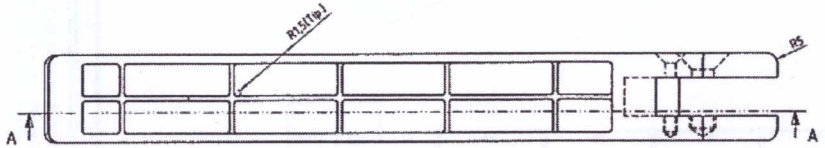
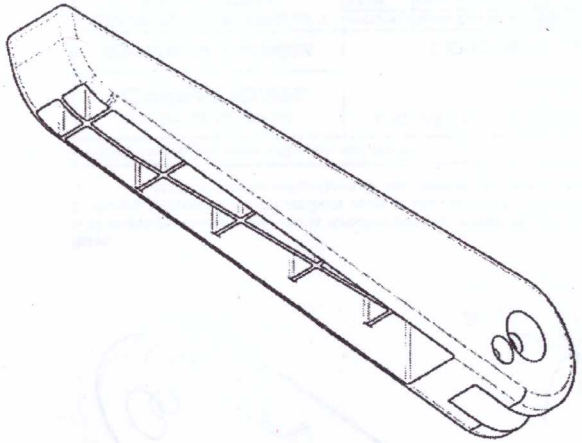
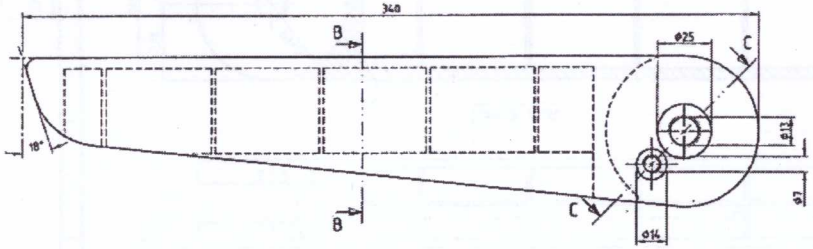
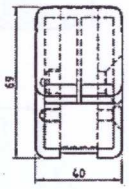
CORTE A-A



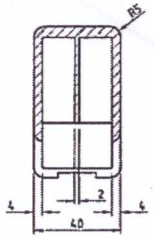




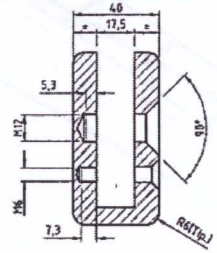


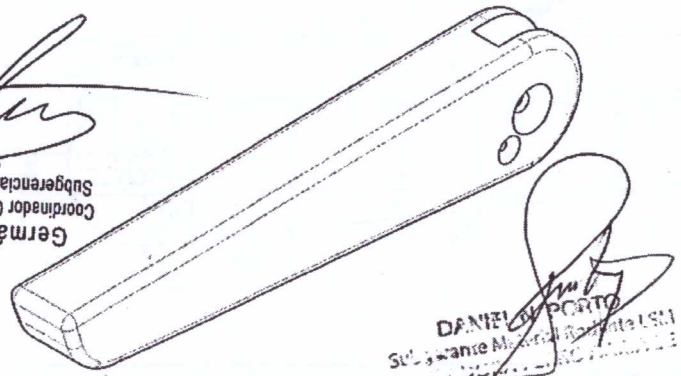


CORTE B-B



CORTE C-C ↶ 45°





Notas:
1- El apoyabrazo deberá cumplir con la normativa antifuego establecida en la Especificación Técnica ET-DNT-1007-V1.0.
2- Pintura: Imprimación: Pintura antióxido epoxi de dos componentes. Espesor mínimo: 95 µm.
Acabado: Esmalte poliuretánico de dos componentes. Espesor mínimo: 90 µm. Color: RAL 9003

MATERIAL: Aluminio para moldeo A356.0 según IRAM 621:2003

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

GERENCIA DE INGENIERIA

SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS

AREA MATERIAL RODANTE

APOYABRAZO ALTERNATIVO ENTERIZO DERECHO REVESTIMIENTO

COCHES REMOLCADOS – CSR PUZHEN

PROY./REL.:	Gaston Campodonico	31/05/2017	PLANO Nº: 2.90.3.05.0120
DIBUJO:	Gaston Campodonico	31/05/2017	REV. △
REVISO:	Leonel Stefani	31/05/2017	SE COMPLEMENTA CON:
APROBO:	Gabriel Juarez	31/05/2017	

Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.

ESCALA 1:2 | FORMATO A3 | HOJA 1 / 1 | CATALOGO: NUM2903050120ON

IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE

Germán Guaglianone
Coordinador General de Material Rodante
Subgerencia de Material Rodante LSM
S.O.F.S.E.

DANIEL CAPORTO
Subgerente Material Rodante LSM

DIGO IT: VALE
Ing. Mariano Fernandez Soler