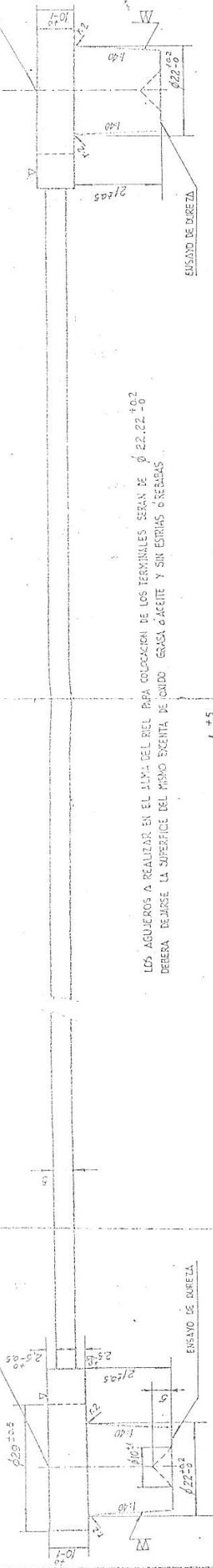


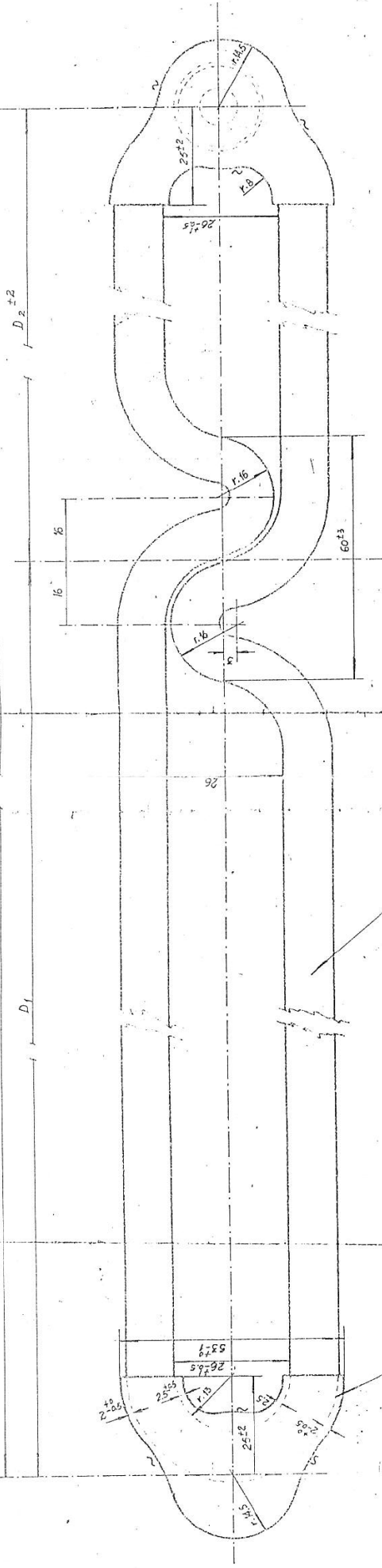
SIGLAS F.A. (BARRILETE)

PARADA DEL PASAJANTE Y NUMERO DE ORDEN DE COMPRA (BARRILETE)



LOS AGUJEROS A REALIZAR EN EL ALMA DEL RIEL DEBA COLGACION DE LOS TERMINALES SERAN DE ϕ 22.22 \pm 0.2 DEBERA DEJARSE LA SUPERFICIE DEL MISMO EXENTA DE LINDO GRASA O AGENTE Y SIN ESTRIAS O RASGAS.

$L \pm 5$



EMPLAZAMIENTO DE LAS LAMINAS ANTES DE LA FUSION CON EL RIEL

NOTAS : - CABA CONDUCTOR ESTA COMPUESTO DE 4 LAMINAS Nº21(S.W.G) DE 0.813 x 5 mm.

- TOTAL DE LA SECCION DE LOS DOS (2) CONDUCTORES 113.82 mm² TOLERANCIA ADMISIBLE \pm 3%.

- DUREZA BRINELL 35 - ENSAYO EFECTUADO CON BOLILLA DE ϕ 5mm CARGA 12.5 Ks TIEMPO 30 SEG - TOLERANCIA \pm 10%.

IMPORTANTE : MATERIAL COBRE ELECTROLITICO 99.9% DE PUREZA - LAS SUPERFICIES SERAN LIMPIAS Y EXENTAS DE INCLUIDAS O IMPUREZAS ANTICORROSIVOS.

- LA ESPECIFICACION F.A. 8609 COMPLEMENTA EL PRESENTE PLANO -

PESEO Kg.	CAIDA DE TENSION CON 200 A.	EN VIA CON RIELES	D.	D ₂	L	Nº NOMENCLADUR
0.800	14,5 mV.	60 Kg/m (LIC 60) Y 50 Kg/m (10% SKP)	32C	150	470	7-0-940-36-30-0-C
0.540	10,7 mV.	49,61 Kg/m (COBIS) Y 42,16 Kg/m (65%)	22C	114	343	7-0-940-36-27-0-C

RELEVO	FERROCARRILES ARGENTINOS	DEPARTAMENTO ELECTRICO
PROYEC.	F. C. D. F. SARMIENTO	PLANO N°
DEJUDO	LIGA DE COBRE LAMINADO PARA RIEL DE RETORNO	L.D. 2270/7
REVISO		REEMPLAZA A PLANO
		L. 13161/A/7
		REEMPLAZADO POR PLANO
JOAQUIN PESTONI JEFE DIBUJO Y ARCH. TCCL	ING. ROBERTO PALACIOS JEFE DIV. TECNICO	ESCALA 1:1 UNIDAD mm FECHA 1-6-84
RUBEN C. GARBUJO JEFE ESTUDIOS Y PROYEC.	ING. CARLOS RETUERO CASTAÑO JEFE DIV. TECNICO	ING. JUAN CORTI JEFE DEPARTAMENTO

This document was created with Win2PDF available at <http://www.win2pdf.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.
This page will not be added after purchasing Win2PDF.