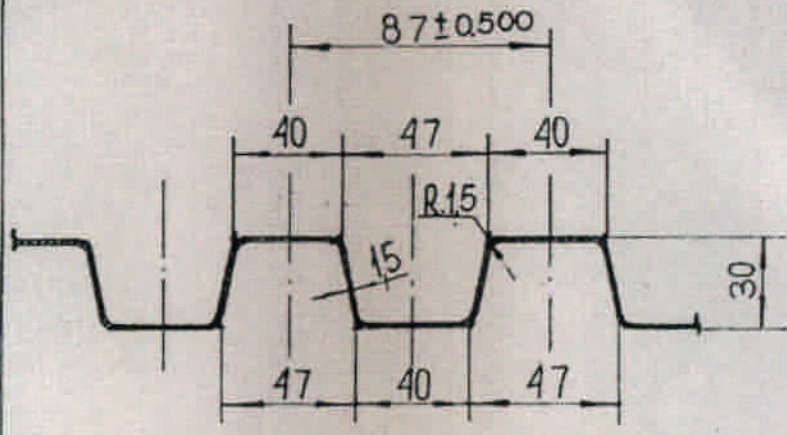


OBSERVACIONES: ESTE PLANO ANULA A J. 1489. *Blas*, 7/5/85.

FECHA	27.4.81	DIBUJO	<i>Blas</i>
REVISO		JEFE SECCION	<i>Blas</i>
JEFE DIV. TECNICA		JEFE DPTO. MECANICA	<i>Blas</i>
EMISION	2	COTA	
ALTERACIONES	CAMBIOS EFECTUADOS	MOTIVO DEL CAMBIO	
FECHA	21/7/81		
FECHA	16/4/81		
FECHA	30/3/81		
FIRMA	Dibuj. Sección		
	R. I. M		
	D. P.		
	R. I. M		

TOLERANCIAS NO ESPECIFICADAS	SIMBOLOS DE LABRADO ESTAMPADO
JS 15 = js 15	
IRAM 5002	IRAM 4517

NOTA: FABRICAR CON CHAPA LAMINADA DE 1,24 x 2,40 MTS.
 ALTERNATIVA: SE PODRA FABRICAR CON CHAPA LAMINADA DE MAYOR DIMENSION QUE SE OBTENGA EN PLAZA.



Ing. CARLOS A. VALDES LAZO
 INGENIERIA
 MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

Mattias Rubén Costa
 Coord. General Técnico
 Material Rodante Línea Roca

ACTA 7.5 SCT CCNART
 SCT MAT Acta 45

ESQUEMA:
 Sentido de ondulación en chapa laminada Esc. 1:10

ITEM	DESCRIPCION	CANT.	ESCUADRIA, ESPECIF. y OBSERV.	CATAL NUM.
	LAMINA ONDULADA P. PISO		ACERO F.24 - IRAM 5005 - 1A9-U	9027629000/0

TITULO

LAMINA ONDULADA

ESTRUCTURA PORTANTE y REVESTIMIENTO :
CHAPA PARA PISO

AREA
MECANICA

REF. P.C.A. : 9.10.101/3-456 646

ESCALA	TROCHA	LINEA	UTILIZACION	EMISIONES
1:25 1:10	1676	GRAL. SAN MARTIN	COCHE MATERFER	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
FECHA y FIRMA APROB.		No. DE PLANO		
		NEFA : 2.73.2.5111		4