

(VL) BOLETO DE VÍA LIBRE

ESTACIÓN	FECHA	HORA
----------	-------	------

Al conductor del tren N°
Tiene vía libre para circular desde km hasta estación
Debiendo observar (1)
.....
.....
.....

FIRMA DEL JEFE O SEÑALERO

SELLO DE LA ESTACIÓN

Orden Oficina Control N°
(Si corresponde)

Original Blanco / Duplicado Verde

Esta fórmula se usará siempre que sea necesario hacer alguna advertencia de precaución al conductor en acciones de bloqueo donde no existen aparatos que emiten bastón piloto o boleto de Vía Libre de cartón, o cuando dichos aparatos se hallen descompuestos.
(1) En todo caso que se emita se agregará una o más de las siguientes prevenciones, según corresponda:
Vía Libre hasta señal de entrada.
Precaución al pasar estaciones (mencionar nombres) clausuradas.
Precaución por falta de Vía Libre debido a incomunicación total.
Precaución de K.P.H. entre km por
Marcha al tren N° que corre delante.
Esta fórmula debe emitirse en duplicado, dejando el original en la estación, entregando la copia al conductor.
Se usará carbónico de doble faz en buen estado.

 Negro

Tamaño 21 x 15 cm
Impreso en papel obra alisado de 75 g Original Blanco
Impreso en papel obra alisado de 75 g Duplicado Verde
Debe incluir papel carbónico
Talonario de 50 por block
Numerado correlativo según pedido indicado por la empresa

NOTIFICACIONES AL CONDUCTOR

DE ESTACIÓN	FECHA	HORA

Al conductor del tren Nº

ORDEN DE CONTROL Nº
(cuando corresponda)

Bastón Piloto X } Nº
Boleto V.L. cartón }

SELLO

.....

.....

.....

.....

FIRMA

NOTAS:

Esta fórmula se usará sólo en secciones de vía doble o en las de vía sencilla donde existan aparatos de bloqueo que emitan bastones piloto o boletos de vía libre de cartón. Debe ser confeccionado en duplicado y con carbónico de doble faz, entregando la copia al conductor y dejando el original para archivo de la estación. No deberá presentar enmiendas, raspaduras, leyendas superpuestas, ni abreviaturas y su escritura deberá ser bien clara. Toda hoja que se inutilice debe ser observada y archivada.

CASOS EN LOS CUALES DEBE SOLICITARSE REFERENCIA A LA OFICINA DE CONTROL

- 1- Por cualquier parada en trayecto, ya sea para dar agua a cuadrillas de Vías y Obras, carga o descarga de vagones, etc.
- 2- Por toda orden especial que deba darse al personal del tren para mayor seguridad en la marcha del mismo, ya sea para observar precaución por mal estado de la vía, etc.
- 3- Por órdenes de relevos en playas, etc., dispuestas por la misma.

Talonario por 50 unidades en block.
Impreso en papel obra alisado de 75 grs, en original y duplicado blanco.
Incluyendo un carbónico film.
Tamaño: 210 x 148,5 mm.
Numerado correlativo según pedido indicado por la empresa.

REGISTRO DE TRENES

**TRENES ARGENTINOS
LÍNEA MITRE**

(VP) BOLETO DE VÍA CON PRECAUCIÓN

ESTACIÓN	FECHA	HORA

Al conductor del tren Nº

Tiene autorización para circular hasta estación

debiendo observar (1)

.....

.....

.....

.....

_____ Orden Oficina Control Nº
FIRMA DEL JEFE O SEÑALERO (Si corresponde)

NOTAS:
Esta fórmula se usará siempre que sea necesario hacer alguna advertencia de precaución al conductor en secciones de bloqueo donde no existen aparatos que emiten bastón piloto o boleto de Vía Libre de cartón, o cuando dichos aparatos se hallen descompuestos, o si hubiere extraviado el bastón piloto o boleto de cartón en el momento de tomarlo, o cuando este último haya sido mal confeccionado.
(1) En todo caso que se emitan se agregará una o más de las siguientes prevenciones, según corresponda:
Vía Libre hasta señal de entrada - Precaución al pasar estaciones (mencionar nombres) clausuradas - Precaución por falta de Vía Libre debido a incomunicación total.
Precaución de K. P. H. entre kms. por
Marcha al tren Nº que corre delante.
Esta fórmula debe emitirse en duplicado, dejando el original en la estación, entregando la copia al conductor. Se usará carbónico de doble faz en buen estado.

Talonario por 50 unidades en block.
Impreso en papel obra alisado de 75 grs, en original blanco y duplicado verde.
Incluyendo un carbónico film.
Tamaño: 210 x 150 mm.
Numerado correlativo según pedido indicado por la empresa.