



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA


NUM90076910000N

Descripción: Juego de juntas de reparación de la válvula del freno independiente SA-26, para locomotoras General Motors.


<u>Plano N°:</u>	No corresponde.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	8271906.
<u>Especificación Técnica:</u>	No corresponde.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Evitar las pérdidas de aire comprimido.


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


JOSE REDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. Lavalla
Gerente
Operadora Ferroviaria S. E.


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM90198920000N



Descripción: Kit de repuestos para válvula piloto A-1

Plano N°:

No corresponde

Planos concatenados N°:

No corresponde

Referencia de fábrica:

Wabco
W591546


Especificación Técnica:

No corresponde


Norma de aplicación:

No corresponde


Función: Kit de repuestos para válvula piloto A-1 con formado por juntas, aros y diafragma


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coordinador Técnico
Material Rodante - Línea Roca


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. Lavalla
Gerente Material Rodante


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM90087970000N



Descripción: Juego de reparación de la válvula aplicadora P-2-A,
para locomotoras General Motors.

Plano N°: No corresponde.

Planos concatenados N°: No corresponde.

Referencia de fábrica: 8351410.


Especificación Técnica: ET MRR/L-062/17, emisión 1.

Norma de aplicación: No corresponde.

Función: Alargar la vida útil del órgano
de parque especificado.


MANUEL CASSARINO
Coordinador General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S.E.


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

ESPECIFICACION TECNICA



ET MRR/L-062/17

Kit de reparación Válvula aplicadora P-2-A

NUM90087970000N

EMISION: 1
FECHA: 02/02/2017



Ing. JUAN MANUEL CASSARIKO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca

	ELABORO	REVISO	REVISO	APROBO
NOMBRE	L. A. Monticelli	Ing. H. Baigorria	-	Ing. D. Iglesias
FIRMA	-	-	-	-
FECHA	02/02/2017	02/02/2017	-	-


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. F.


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado



1. OBJETO DE LA ESPECIFICACION

El objeto de la presente especificación es describir los componentes del juego de reparación de la válvula de aplicadora de freno P-2-A, para el sistema de freno 26-LAV de locomotoras General Motors pertenecientes a la Línea General Roca.

2. LISTADO DE COMPONENTES

ITEM	DESCRIPCION	CANT	REF. FAB	NUM	BAJE
--	Juego de reparación	1	8351410	9.0.08797.0000	No corresponde
1	Junta tórica de 7/8"	4	8116341	9.0.02696.0000	No corresponde
2	Junta tórica de 1/2"	1	9565246	9.0.02711.0000	No corresponde
3	Junta tórica de 1-3/8"	1	9565247	9.0.02739.0000	No corresponde
4	Junta anillo de 3/4'	1	8118224	9.0.02771.0000	No corresponde
5	Válvula check	1	9565248	9.0.02774.0000	No corresponde
6	Junta tórica de 3/4"	6	3327716	9.0.02788.0000	No corresponde
7	Junta tórica de 5/16"	3	9565251	9.0.07550.0000	No corresponde
8	Junta tórica de 3/8"	1	8157760	9.0.02817.0000	No corresponde
9	Junta anillo de 1-7/8"	1	9574506	9.0.02902.0000	No corresponde
10	Junta de la cubierta inferior	1	561863	9.0.11995.0000	No corresponde
11	Junta del soporte del tubo	1	9573051	9.0.07696.0000	No corresponde
12	Diafragma	1	9565274	9.0.07597.0000	No corresponde

3. ENTREGA

Los elementos componentes del kit serán entregados en una caja de cartón, convenientemente protegidos en forma individual contra corrosión y golpes.

La caja deberá estar identificada con el nombre del proveedor, el número de orden de entrega, el nomenclador NUM90087970000N y la descripción del conjunto: "juego de reparación de la válvula aplicadora de freno P-2-A", con detalle de sus componentes.

4. CONDICIONES DE RECEPCION

- Inspeccionar cantidades.
- Verificar el estado general del empaque y de las juntas.
- Verificar cada ítem en la válvula correspondiente.

5. EMISIONES

FECHA	EMISION	MOTIVO	REALIZÓ	AUTORIZÓ
02/02/2017	1	Emisión original	L. A. Monticelli.	Ing. D. Iglesias

Ing. JUAN MANUEL CASSARIWO
Coordinador General Técnico
Material Rodante - Línea Roca

JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca

Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00850519120N

Descripción: Kit de reparación para Válvula N°8. Locomotora General Motors.

Plano N°: No corresponde

Planos concatenados N°: No corresponde

Referencia de fábrica: General Motors
9584168

Especificación Técnica: No corresponde

Norma de aplicación: No corresponde

Función: juego de piezas de goma para reparación válvula n°8.

Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca

Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca

JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00850525920N

Descripción: *Kit de juntas de reparación, de la purga automática de depósitos principales, para locomotoras General Motors.*

Plano N°: *No corresponde.*

Planos concatenados N°: *No corresponde.*

Referencia de fábrica: *40029185.*

Especificación Técnica: *No corresponde.*

Norma de aplicación: *No corresponde.*

Función: *Evitar las pérdidas y filtraciones internas de aire comprimido.*

JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.

Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca

JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00850523880N

Descripción: Kit de reparación para válvula P.M. 2-A-2 horizontal.
Locomotora General Motors.

Plano N°: No corresponde

Planos concatenados N°: No corresponde

Referencia de fábrica: General Motors
40014455

Especificación Técnica: No corresponde

Norma de aplicación: No corresponde

Función: Juego de resortes y sellos para la reparación de la
válvula P.M 2-A-2


Ing. JUAN MANUEL CASSARIÑO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gyal. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00850524340N



Descripción: Kit de reparación para válvula de retención tipo 599-1 . Locomotora General Motors.

Plano N°: No corresponde

Planos concatenados N°: No corresponde

Referencia de fábrica: General Motors
40035340

Especificación Técnica: No corresponde

Norma de aplicación: No corresponde

Función: Juego de resortes y sellos para la reparación de la válvula 599-1

Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.

Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca

JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA



NUM00850103490N

Descripción: Junta de goma depósitos de aire. Locomotora General Motors.

Plano N°: No corresponde

Planos concatenados N°: No corresponde

Referencia de fábrica: General Motors
8255258

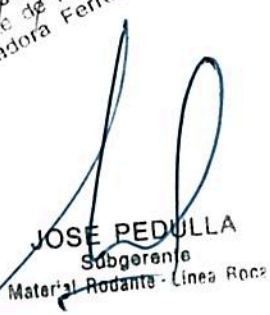
Especificación Técnica: No corresponde

Norma de aplicación: No corresponde

Función: evitar el escape de aire


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. F. E.


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00850130570N



Descripción: Filtro de aceite del compresor de aire. Locomotora General Motors.

Plano N°: No corresponde

Planos concatenados N°: No corresponde

Referencia de fábrica: General Motors
9311037

Especificación Técnica: No corresponde

Norma de aplicación: No corresponde


Función: retener material particulado que pudiera contener el aceite


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00850300010N

Descripción: Manguera con conexiones para cañería de cilindros de freno. Locomotora General Motors.

Plano N°: No corresponde

Planos concatenados N°: No corresponde

Referencia de fábrica: General Motors
8188667

Especificación Técnica: No corresponde

Norma de aplicación: No corresponde


Función: acople flexible con conexiones.

- Diámetro interior: 3/4"
- Largo: 32 3/8 "


Ing. JUAN MANUEL CASSARIHO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca

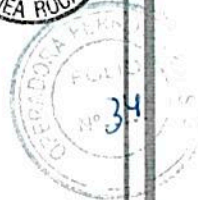

Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00850309030N

Descripción: Grifo esférico 3/8 FPT. Locomotora General Motors.

Plano N°: No corresponde

Planos concatenados N°: No corresponde

Referencia de fábrica: General Motors
8351608

Especificación Técnica: No corresponde

Norma de aplicación: No corresponde

Función: Comandar el paso del fluido.

Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.

Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca

JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado



TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00850523020N

Descripción: Válvula de retención de 1 vía, hembra 3/8" FTP.
Locomotora General Motors.

Plano Nº: No corresponde

Planos concatenados Nº: No corresponde

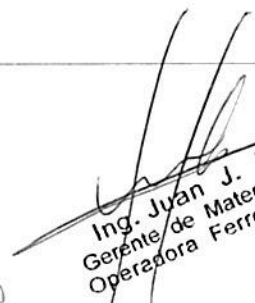
Referencia de fábrica: General Motors
8426034

Especificación Técnica: No corresponde

Norma de aplicación: No corresponde

Función: permite la circulación de fluido en un solo sentido,
evita su retroceso.



Ing. JUAN MANUEL CASSARIÑO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca




JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00850523170N



Descripción: Junta tórica de brida de filtro de aire depósito principal y de válvula ventilación N° 8. Locomotora General Motors.

Plano N°: No corresponde


Planos concatenados N°: No corresponde

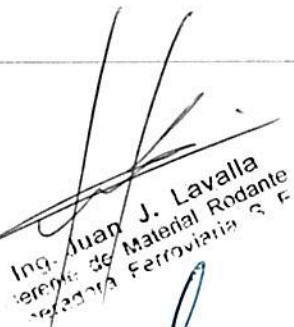
Referencia de fábrica: General Motors
8081569

Especificación Técnica: No corresponde

Norma de aplicación: No corresponde

Función: evitar pérdidas de fluido


Ing. JUAN MANUEL CASSARIÑO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

La pieza antes descripta deberá cumplir con las especificaciones que siguen:

- Diámetro interior: 44mm
- Sección: 6mm.
- Materia según ASTM D2000 (70B): 6BG 915 B14 E14 E34
- Dureza Shore A: 85 a 95.
- Rango térmico: -25° a 120°C.
- Alternativa comercial: Argensold código M-4005.




Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Juan J. Lavalla
Material Rodante
Operadora F. E.


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca


Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM00850524310N



Descripción: Válvula de retención tipo 599-1 3/8 F.T.P.
Locomotora General Motors.

Plano N°: No corresponde

Planos concatenados N°: No corresponde


Referencia de fábrica: General Motors
8451285.

Especificación Técnica: No corresponde

Norma de aplicación: No corresponde

Función: permite la circulación de fluido en un solo sentido,
evita su retroceso.


Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca


JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca


Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca

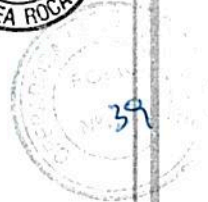

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Trenes Argentinos

Operadora Ferroviaria

DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM90087210000N



Descripción: KIT DE REPARACIÓN DE VÁLVULA 26-F Y 26-C

Plano N°: No corresponde

Planos concatenados N°: No corresponde

Referencia de fábrica: 8271908

Especificación Técnica: No corresponde

Norma de aplicación: No corresponde

Función: Juego de gomas para reparar válvula 26 F y 26 C para evitar pérdidas de aire.

Ing. JUAN MANUEL CASSARIHO
Coord. General Técnico
Material Rodante - Línea Roca

Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Ingeniería y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca

JOSE PEDULLA
Subgerente
Material Rodante - Línea Roca

Ing. J. Lavalla
Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

El kit de reparación de válvula 26-F y 26-C será:

- Fabricante: WABCO
- Código: 8271908 (ex 560724)



El kit está conformado por:

Cant.	Item	R/F
3	¾" O.D. O' Ring	531868
1	Diaphragm	551745
1	9/16" x ¾" Ring Gasket	527717
7	9/16" O. D. O'Ring	523732
1	Diaphragm	551746
2	15/16" x ¾" Ring Gasket	532092
1	2 ¾" O. D. O'Ring	536584
1	1 9/16" O.D. O'Ring	536580
4	1 ¼" O.D. O'Ring	524719
2	Check Valve (Emergency Lim. Cont. Res. Dissp.)	533140
1	1 ¾" O.D. O'Ring	524413
1	1 1/16" O.D. O'Ring	523759
1	Check Valve (Serv. Appl.)	98170
1	13/16" O. D. O'Ring	524935
1	Check Valve (Aux. Res. Chg.)	508371
1	Check Valve (Control Res. Chg.)	505782
1	Check Valve (Back Flow)	529009
1	Gasket	557929
4	½" O. D. O'Ring	524612
1	Diaphragm (Chg. Valve)	545420
1	⅞" x 11/16" Ring Gasket	534031
1	Gasket	511874
1	Diaphragm (Selector valve)	558720
1	⅝" O. D. O'Ring	523842
1	1 ⅞" x 1 11/16" Ring Gasket	540542
1	Pipe Bracket Gasket	557924

[Signature]
Ing. JUAN MANUEL CASSARINO
Gerente Técnico
Operadora Ferroviaria S.E. - Línea Roca

[Signature]

Ing. DANIEL IGLESIAS
Coordinador
Planificación y Control de Calidad
Material Rodante - Línea Roca

[Signature]
Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S.E.

Ing. Ricardo Forli
Gerente Línea Gral. Roca
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado