

TRENES ARGENTINOS  
OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

NUM41250801770N

Descripción: Boquilla de goma,(para cable de motor de tracción)  
(CC EE TOSHIBA)

Plano Nº: 419744-9E-168

Planos concatenados Nº: No corresponde

Referencia de fábrica: K-2276991 P 13

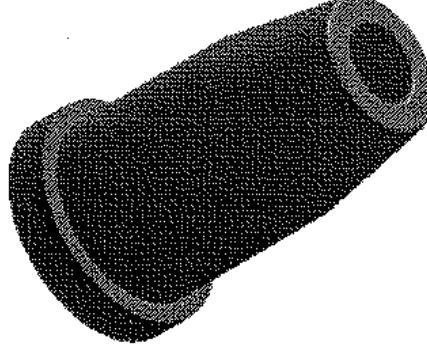
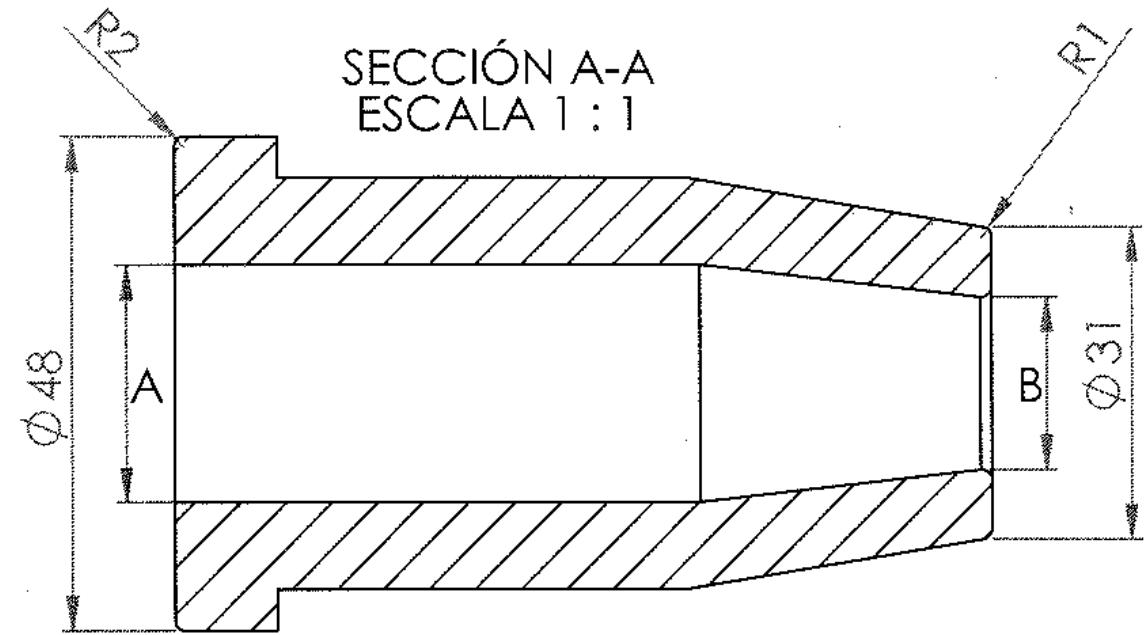
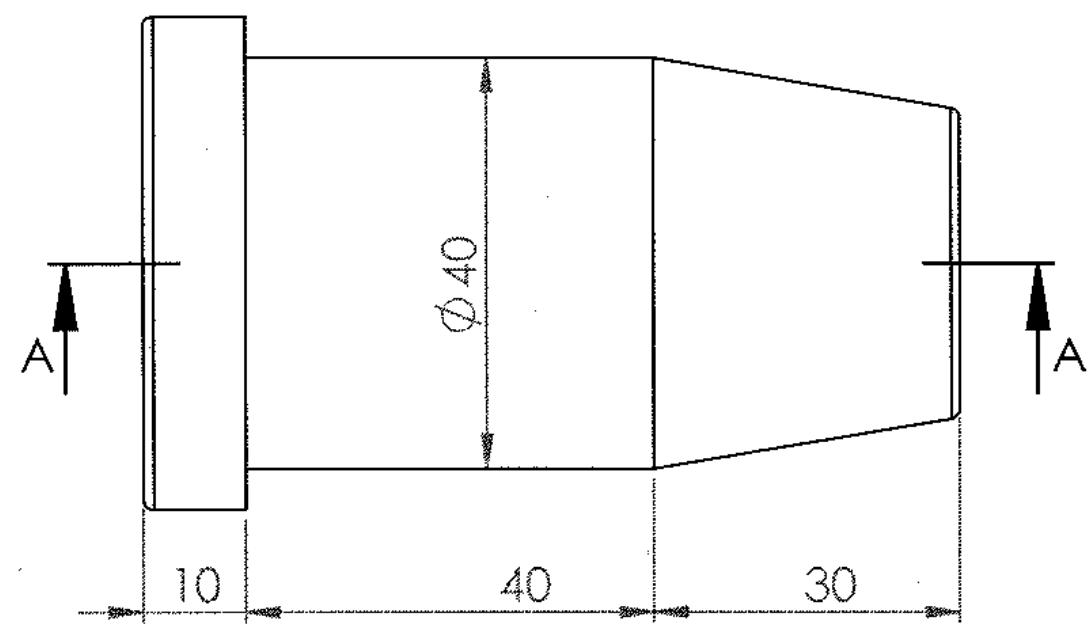
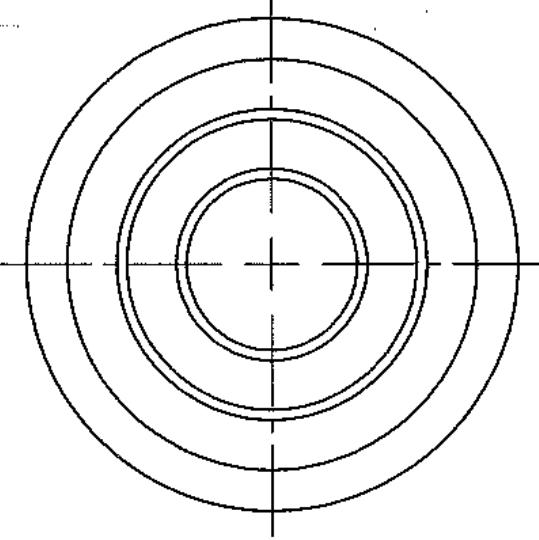
Especificación Técnica: No corresponde

Norma de aplicación: No corresponde

Función: Ayuda a la durabilidad de la vaina del cable en la unión con la carcasa del motor .(pasachapa).

Ing. CARLOS A. VALDES LAZO  
INGENIERIA  
MATERIAL RODANTE - LINEA ROCA

	ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
NOMBRE	Roberto E. Moroni	Ing. H. Baigorria	Ing. C. Valdes Lazo
FIRMA			IF-2018-34555152-APN-GLR#SOFSE

1	2	3	4												
Ref/fab= K-2276991P 13 NUM 41250801770		SÍMBOLO DE LABRADO IRAM 4517 (+ - 0,05)													
															
D			E												
IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERÁ SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR EL DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE REMEDIOS DE ESCALADA ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE		Aplica en plano : 419744-1A-006 Nota : marcar sobre relieve con letra A para material fabricado para motor SIAM.													
Ing. CARLOS A. VALDES LAZO INGENIERÍA MATERIAL RODANTE - LÍNEA ROCA		<table border="1"><thead><tr><th></th><th>A</th><th>B</th><th>Cable</th></tr></thead><tbody><tr><td>Original Toshiba</td><td>28</td><td>24</td><td>diám : 26</td></tr><tr><td>Motor fabricado por Siam.</td><td>30</td><td>26</td><td>diám:28(pirelli)</td></tr></tbody></table>		A	B	Cable	Original Toshiba	28	24	diám : 26	Motor fabricado por Siam.	30	26	diám:28(pirelli)	D
	A	B	Cable												
Original Toshiba	28	24	diám : 26												
Motor fabricado por Siam.	30	26	diám:28(pirelli)												
		EMISIÓN B: Se agrega recuadro con medidas. AyB para usar cable pirelli 28mm (12-06-84) EMISIÓN C: Se agrega nota de marcación de letra A. Sobre relieve (03-12-89) EMISIÓN D: Se agrega alternativa de material y dureza.													
MATERIAL: Goma N°531 -RSM-H20B6B O Acrilo butadieno NBR. Dureza = 40 shore A															
<b>TRENES ARGENTINOS</b> <b>OPERACIONES</b> SUBGERENCIA DE MATERIAL RODANTE LÍNEA GENERAL ROCA		<b>BOQUILLA DE GOMA</b> (para cable de motor de tracción CCEE TOSHIBA)													
COORDINACIÓN GENERAL TÉCNICA		REVELÓ: R.EMoroni	PLANO N°: 419744-9 E - 168												
DEPARTAMENTO INGENIERÍA REMEDIO DE ESCALADA		DIBUJO: R.EMoroni	REV. D												
REPRESENTACION COTAS Y SÍMBOLOS: IRAM. TOLERANCIAS NO INDICADAS SEGÚN IRAM. 2768-1 CLASE m Y 2768-2 CLASE K.		REVISÓ: ING. H. BAIGORRIA	SE COMPLEMENTA CON:												
		APROBÓ: ING. C. VALDES LAZO	SIN COMPLEMENTOS.												
		ESCALA: 1:1	FORMATO: HOJA												
			CATÁLOGO: 41250801770												
			IF-2018-34555152-APN-GLR#SOFSE												



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2018 - Año del Centenario de la Reforma Universitaria

**Hoja Adicional de Firmas  
Pliego Especificaciones Técnicas**

**Número:** IF-2018-34555152-APN-GLR#SOFSE

REMEDIOS ESCALADA DE SAN MARTIN, BUENOS AIRES  
Jueves 19 de Julio de 2018

**Referencia:** PET RC 30101

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE  
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR, o=MINISTERIO DE MODERNIZACION,  
ou=SECRETARIA DE MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT 30715117564  
Date: 2018.07.19 15:40:18 -03'00'

Pablo Alberto Gallardo  
Subgerente  
Gerencia Línea Roca  
Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA -  
GDE  
DN: cn=GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE, c=AR,  
o=MINISTERIO DE MODERNIZACION, ou=SECRETARIA DE  
MODERNIZACION ADMINISTRATIVA, serialNumber=CUIT  
30715117564  
Date: 2018.07.19 15:40:19 -03'00'