

Constitución, 07 de julio de 2017

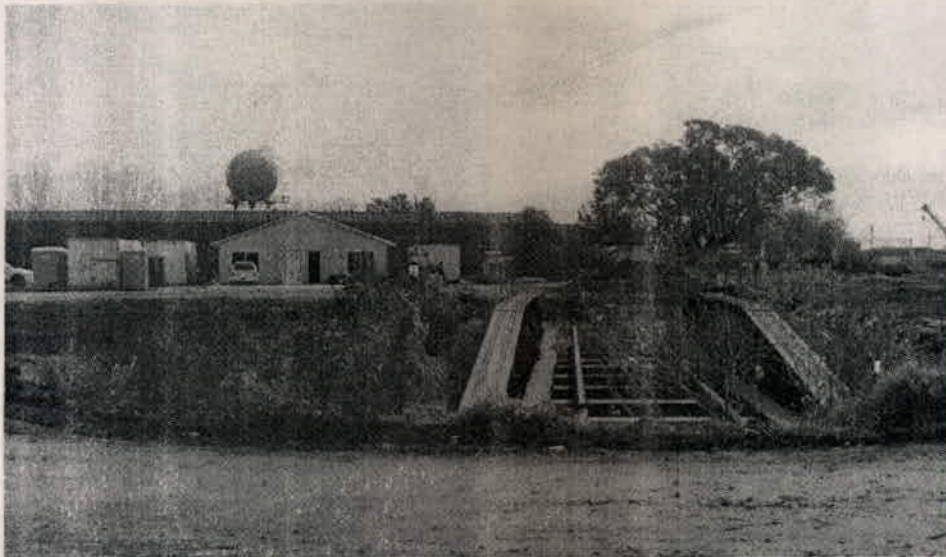
Asunto:

Términos de referencia para el traslado de una mesa giratoria para inversión de locomotoras, desde el Depósito de Tolosa, partido de La Plata hasta el Patio km 5, partido de Avellaneda, Provincia de Buenos Aires

### 1. Descripción de los trabajos

La mesa giratoria es un mecanismo, especie de puente, que permite girar en el plano horizontal sobre un pivote central, a una locomotora. Se adjunta un plano con sus dimensiones.

La contratista tendrá que trasladar la mesa entera sin desarmar, su pivote y los rieles curvos. La contratista cargará la mesa, el pivote y los rieles curvos en un transporte adecuado por carretera, y tendrá a su cargo dicho traslado desde Tolosa hasta Km 5, en Km 5 procederá a su descarga y correcto estibado.



Fotografía 1 Mesa giratoria de Tolosa – frente.

Ing. MALIK HUSSAIN  
Jefe de Departamento 1º  
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería  
Operadora Ferroviaria S.E.  
Linea Roca

Ing. Luis Fernando Mardjetko  
Coordinador Gral. Obras de Via  
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería  
Unidad Ejecutora  
Linea Roca y Línea Sur



Fotografía 2 Mesa giratoria de Tolosa - lateral.

## 2. Descripción de los elementos a trasladar

La mesa está fabricada en acero con remaches de fuerza. No se permite su desarme (desarme de las vigas principales o transversales) ya que volver a armarla a su estado original no sería posible a un bajo costo (la técnica del roblonado se discontinuó en el país, y cualquier reemplazo deberá ser minuciosamente inspeccionado).

El personal del ferrocarril procederá a separar la mesa del pivote central, para lo cual es necesario cortar con oxicorte un total de diez (10) bulones o espárragos de gran longitud y de fácil acceso.

La mesa cuelga de los espárragos, por lo tanto antes de proceder a su corte la mesa deberá estar bien sujeta con grúas, gatos o lo que estime conveniente la empresa a cargo del traslado. Los espárragos actualmente trabajan traccionados.

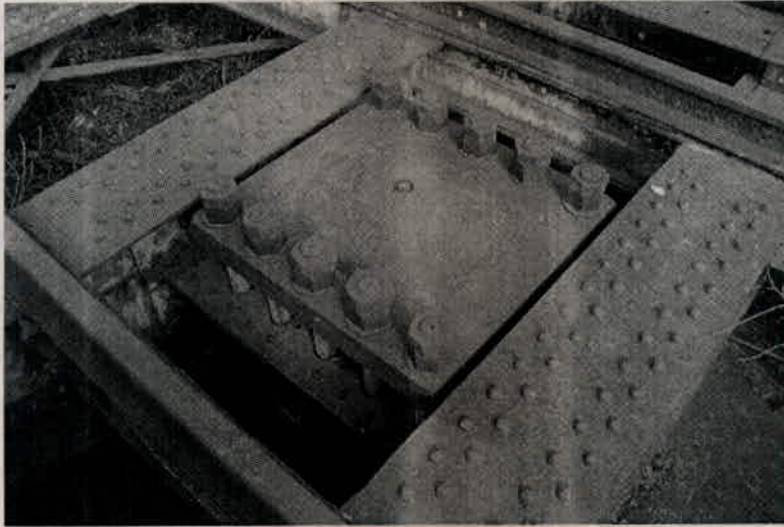
Una vez cortados los espárragos por el personal del ferrocarril, la contratista cargará la mesa en el transporte y la asegurará.

Luego, el personal del ferrocarril retirará la base. Esta tarea puede llevar varias horas. Una vez removida la base la contratista la cargará en el transporte y la asegurará.

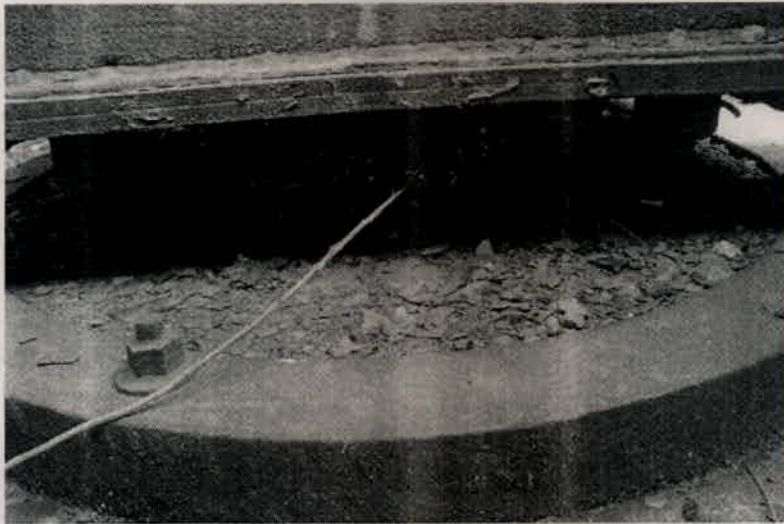
La mesa tiene un peso estimado de 60 ton y la base 9 ton. El contratista deberá realizar su estimación, considerando que el material de todos los componentes es acero.

Ing. MALIK HUSSAIN  
Jefe de Departamento 1º  
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería  
Operadora Ferroviaria S.E.  
Linea Roca

Ing. Luis Fernando Mardjetko  
Coordinador Gral. Obras de Vía  
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería  
Unidad Ejecutora  
Lineas Roca y Belgrano Sur



Fotografía 3 Espárragos de los que cuelga la mesa.



Fotografía 4 Base o pivote de la mesa de Tolosa.

Ing. MALIK HUSSAIN  
Jefe de Departamento 1º  
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería  
Operadora Ferroviaria S.E.  
Línea Roca

Ing. Luis Fernando Mardjetko  
Coordinador Gral. Obras de Vía  
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería  
Unidad Ejecutora  
Líneas Roca y Pellegrino Sur



Fotografía 5 Base pivote de otra mesa. Notar que le falta el rodamiento que va colocado sobre el anillo centrado con la semiesfera.

Una vez cargados ambos elementos, mesa y base, resta el cargado de los rieles curvos.

La mesa en los extremos apoya en ruedas de acero, las cuales deslizan sobre unos rieles.

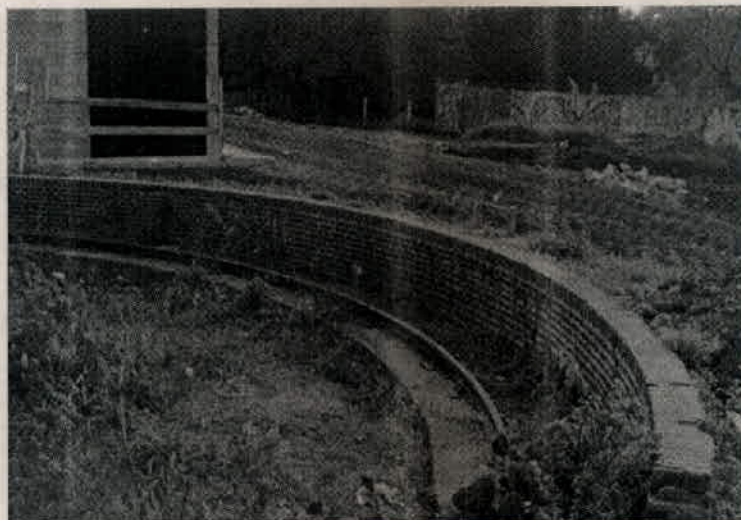
Estos rieles serán retirados por el personal del ferrocarril. Una vez retirados el contratista los cargará junto a la mesa y el pivote.



Fotografía 6 Ruedas de acero en los extremos.

Ing. MALIK AUSSAIN  
Jefe de Departamento 1º  
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería  
Operadora Ferroviaria S.E.  
Linea Roca

Ing. Luis Fernando Mardjetko  
Coordinador Gral. Obras de Via  
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería  
Unidad Ejecutora  
Linea Roca y Belgrano Sur



Fotografía 7 Carriles o rieles curvos que tendrán que ser trasladados.

### 3. Horarios de trabajo

El desarme de la mesa y sus componentes tendrá que ser realizado en horario diurno, por personal del ferrocarril.

El cargado de los elementos se realizará también en horario diurno con presencia del personal de inspección del ferrocarril.

### 4. Obligaciones del contratista

El contratista tendrá que contratar todos los seguros para trasladar la mesa, desde su punto de origen hasta su lugar de ubicación en km 5, los seguros del transporte y de la mesa misma.

Tendrá a su carga la carga de la mesa, la base y los rieles curvos en un camión plataforma, su traslado desde el Depósito de Tolosa hasta la Playa km 5 y su descarga y acopio en km 5.

Todas las gestiones con las vialidades nacionales, provinciales, municipales etc, serán gestionadas por el contratista.

### 5. Puntos de origen y destino

El acceso y egreso del transporte del Depósito de Tolosa será por Calle 3. La contratista analizará luego el derrotero más conveniente.

El destino de la mesa es km5, partido de Avellaneda. El ingreso será por la calle José Martín de la Serna. Una vez ingresado el transporte en el predio de km 5, se cruzarán a

Ing. MALIK HUSSAIN  
Jefe de Departamento 1º  
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería  
Operadora Ferroviaria S.E.  
Linea Roca

Ing. Luis Fernando Mardjetko  
Coordinador Gral. Obras de Via  
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería  
Unidad Ejecutora  
Lineas Roca y Belgrano Sur

nivel varias vías de playa y unos 400 metros de caminos de tierra hasta su lugar de depósito.



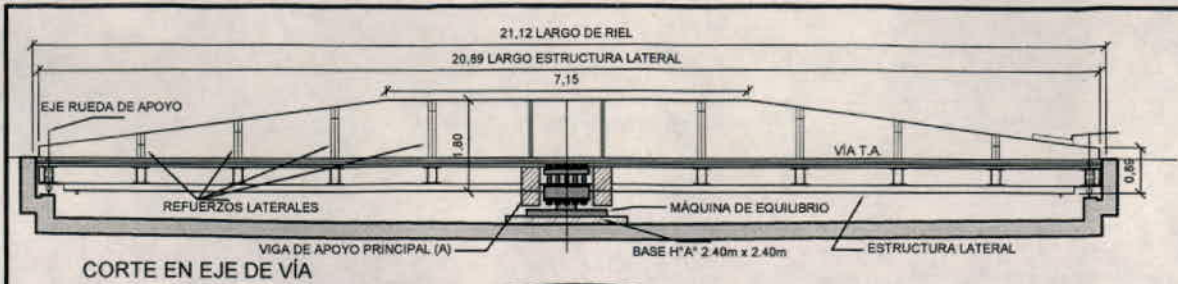
Fotografía 8 Ubicación actual de la mesa -34°53'21,58"; -57°58'21,76".



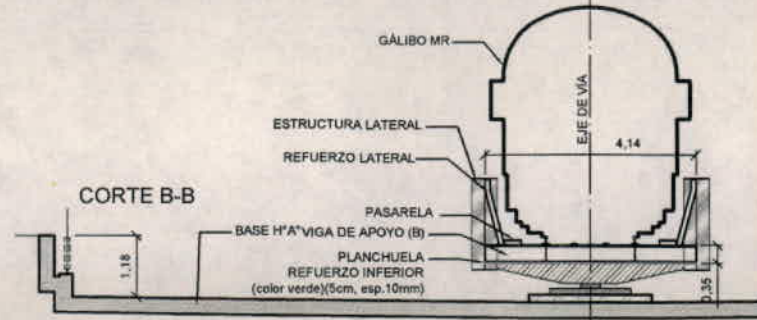
Fotografía 9 Lugar de destino de la mesa -34°40'55,84"; -58°22'38,89".

Ing. MALIK MUSSAIN  
Jefe de Departamento 1º  
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería  
Operadora Ferroviaria S.E.  
Línea Roca

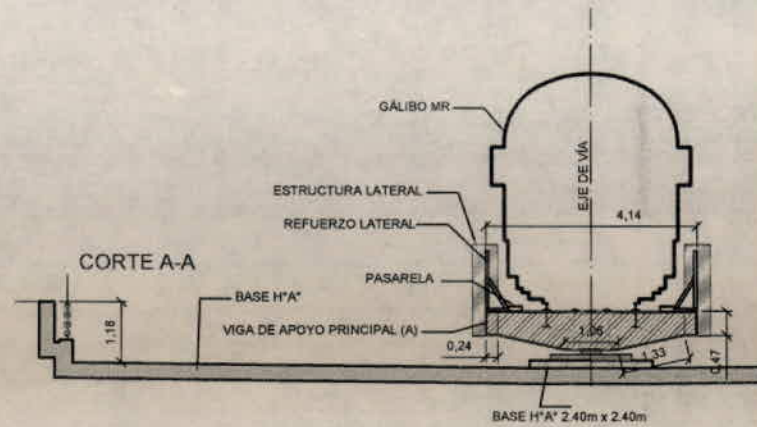
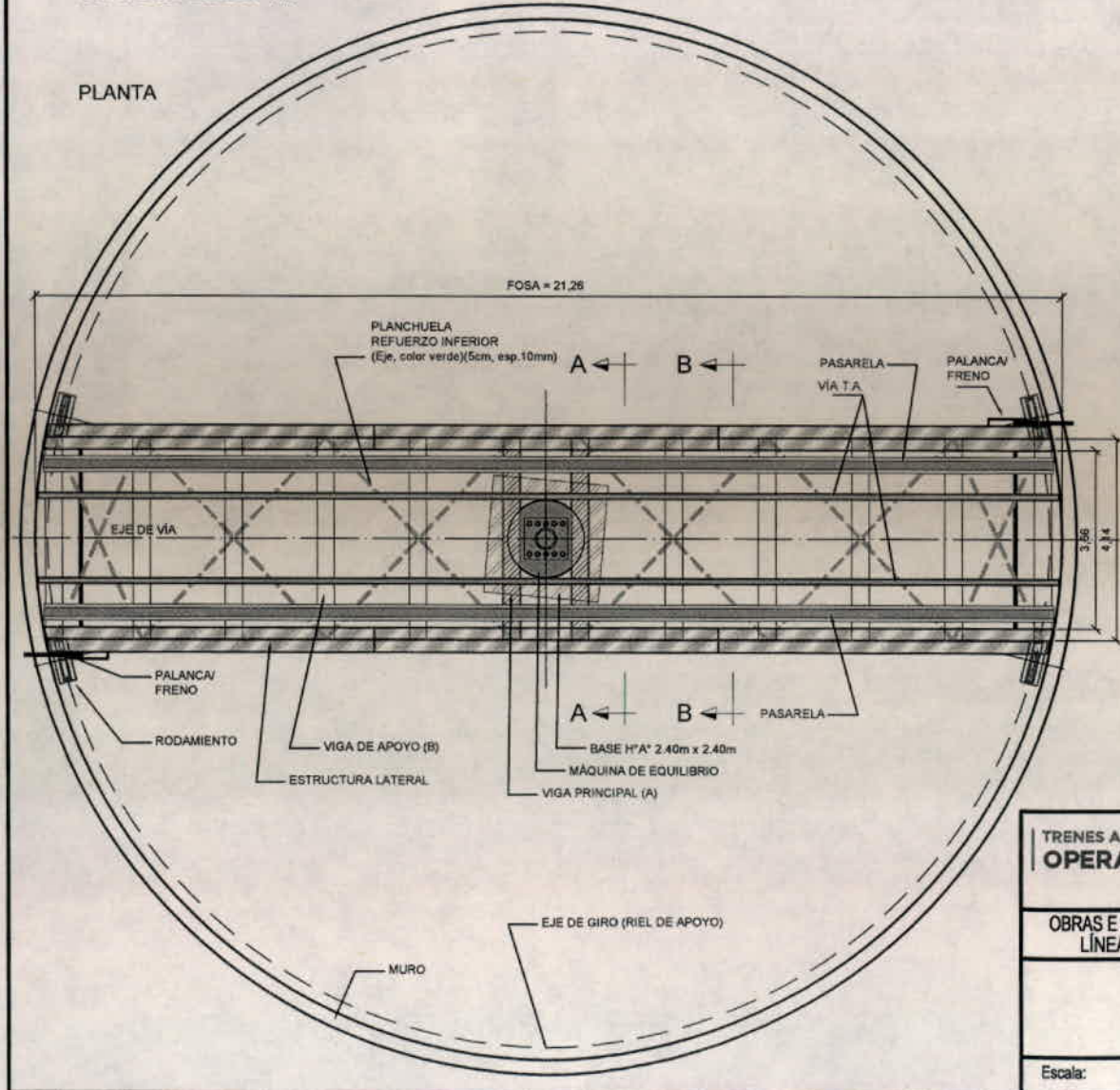
Ing. Luis Fernando Mardjetko  
Coordinador Gral. Obras de Vía  
Sub Gerencia de Obras e Ingeniería  
Unidad Ejecutora  
Líneas Roca y Belgrano Sur



CORTE EN EJE DE VIA



CORTE B-B



CORTE A-A

Ing. Luis Fernando Mardjetko  
Coordinador Gral. Obras de Vía  
Gerencia de Obras y Mantenimiento

PLANO NO APTO PARA LA CONSTRUCCIÓN  
PLANO ESQUEMATICO - SE ENTREGA A TITULO INFORMATIVO // ES RESPONSABILIDAD DEL OPERENTE / CONTRATISTA VERIFICAR LA CONCORDANCIA ENTRE LO INDICADO EN EL PLIEGO Y LOS PLANOS ADJUNTADOS

TRENES ARGENTINOS <b>OPERACIONES</b>	Obra:	—		
	Ubicación:	TALLER TOLOSA		
OBRAS E INGENIERIA LINEA ROCA	Proyecto:	—		
	Diseño/Modif.:	—		
	Revisión:	—		
		<b>MESA GIRATORIA</b>		
		TALLERES TOLOSA - SITUACIÓN EXISTENTE		
Escala:	—	Fecha:	07/06/17	D 0 1 7 4 0 V O
				Totales de hojas: 1 de 1