

Buenos Aires, 9 de febrero de 2021

CIRCULAR N° 5

LICITACION PRIVADA NACIONAL N° 22/2020 - EX-2020-79338225- -APN-SG#SOFSE

“LICITACIÓN PRIVADA NACIONAL PARA LA COLOCACIÓN DE NUEVA TRAZA TEMPERLEY – BURZACO, CABLE TRONCAL DE COMUNICACIONES, CABLE PARA SEÑALAMIENTO, TRIDUCTO F.O. – LÍNEA GENERAL ROCA”

INFORMACIÓN CON CONSULTA

Información emitida por la Operadora en razón del llamado a Licitación Privada Nacional, derivadas por medio autorizado por Pliego en los términos del Artículo 7°, Apartado "CONSULTA Y ACLARACIONES" del Pliego de Condiciones Particulares de SOF SE para el presente llamado.

CONSULTA N° 1:

Por favor aclarar si la siguiente interpretación es correcta: A lo largo de la traza la zanja contendrá los cables de comunicaciones, señalización y comando y el tritubo en la parte superior. En todos los puntos singulares (cruces de calle, peatonales, cruce de lado de vías, etc) se colocarán cámaras de 1,20x1,20x0,95. En esas cámaras el tritubo quedarán pasante sin cortar.

Adicionalmente cada 500 mts se abrirá el tritubo y se colocarán cámaras de 1,20x0,60x0,9 que contendrán exclusivamente el tritubo cortado. Estas cámaras serán para poder tender la FO.

REPUESTA N° 1

Se confirma lo informado durante la visita de obra. A lo largo de la traza se instalará el cable troncal telefónico y a la par el cable de señalización y comando, emblocar con hormigón ambos cables, y por encima del emblocado colocar la plancha de tritubos. Sobre la ubicación y distribución de las cámaras y trazas, la apreciación del consultante es correcta.

CONSULTA N° 2:

De acuerdo a la visita de obra el único lugar donde debe ponerse caño galvanizado es en el puente ferroviario de la traza Haedo-Villa Elisa de ahí los 15 mts de la planilla de cotización. Por favor indicar si hay más lugares donde se deban colocar caños galvanizados, ya que durante la visita a obra no se recorrió toda la traza y no se puede ingresar a zona de vías en forma particular.

REPUESTA N° 2:

En el puente ferroviario del Ramal Haedo – Mármol se pide exclusivamente caños adosados. En el resto de la traza queda sujeto a propuesta del adjudicatario de la licitación. Existen también cruce bajo nivel vial de Av. Eva Perón/ 9 de Julio, cruce de arroyo Galíndez, y otros cruces de desagües en los que son posible el uso de caños o bien otras soluciones propuestas.

Cabe recordar que la medida publicada corresponde al ancho del puente, no a la longitud de caños a utilizar. Que debe surgir de la propuesta y del relevamiento en etapa de obra.

INFORMACION N° 1:

Se coordinó una nueva visita de obra de acuerdo al siguiente cronograma:

- Jueves 18 de Febrero de 2021
 - Lugar de Encuentro: Sala de Relés, sita en Av. Meeks 1508, Temperley, Buenos Aires.
 - Horario: 09:30 horas.
 - Coordinadores de la Visita: Eladio Suarez. Teléfono: (011) 15-3481- 4270.

Sebastian Reales. Teléfono (011) 15-3248-9506 .

Información Adicional:

- Concurrir con movilidad propia, con la documentación técnica de la licitación impresa, calzado de seguridad, casco y chaleco con bandas reflectivas. Los asistentes deberán contar con los permisos y elementos de prevención de COVID-19 según protocolos vigentes.

() Se aclara que esta nueva visita de obra se coordinó por haberse prorrogado la fecha de apertura de ofertas. Si vuestra firma ya concurrió a alguna de las visitas ya realizadas, no es obligatoria su asistencia a este nuevo llamado.*



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: CIRCULAR N°5

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.