



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2019 - Año de la Exportación

**Circular**

**Número:**

**Referencia:** CIRCULAR ACLARATORIA N° 1 - LAN N° 20/2019 EX-2019-50294462- -APN-SG#SOFSE CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE MOTORES CATERPILLAR - LÍNEA SAN MARTIN

---

**CIRCULAR N° 1**

**LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL N° 20/2019**

**EX-2019-50294462- -APN-SG#SOFSE**

**“LICITACIÓN ABREVIADA NACIONAL PARA LA CONTRATACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO DE MOTORES CATERPILLAR - LÍNEA SAN MARTIN”**

**ACLARATORIAS CON CONSULTAS**

Información emitida por la Operadora en razón del llamado a Licitación Privada por medio autorizado por el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, en los términos de su Artículo 6°, Apartado "CONSULTAS Y ACLARACIONES".

**CONSULTA N° 1:**

*“...Para todos los mantenimientos se debe proveer el Aceite?...”*

**RESPUESTA N° 1:**

El aceite será provisto por trenes argentinos, teniendo en cuenta que el que se colocara el de YPF.

**CONSULTA N° 2:**

*“...Para ningún servicio preventivo está previsto la provisión del refrigerante. En el servicio de 6000 determina SVC 6000: IINCORPORAR EXTENDER DE REFRIGERANTE (ELC) Esto presupone un cambio de todo el refrigerante del motor? O Solamente controlar el mismo y agregar de ser necesario? ...”*

**RESPUESTA N° 2:**

El refrigerante se debe cambiar completamente a las 6.000 Hs (CAT ELC). Se agregó además, que a las 3.000 Hs hay que agregarle el extender (CAT: 210-0786). Por otro lado, en todos los mantenimientos, se deben tomar muestras del refrigerante para controlar su estado y agregar líquido en caso de estar por debajo del nivel.