



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
AÑO DE LA RECONSTRUCCIÓN DE LA NACIÓN ARGENTINA

Circular

Número:

Referencia: EF: CIRCULAR ACLARATORIA N° 7 - EX-2025-07145207- -APN-SG#SOFSE OBRA DE CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE PUENTES GRÚA PARA TALLERES REMEDIOS DE ESCALADA Y DEPÓISTO TOLOSA – LÍNEA ROCA

CIRCULAR ACLARATORIA N° 7

CONTRATACIÓN DIRECTA POR COMPULSA ABREVIADA POR EMERGENCIA FERROVIARIA

EX-2025-07145207- -APN-SG#SOFSE

“OBRA DE CONSTRUCCIÓN, INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA DE PUENTES GRÚA PARA TALLERES REMEDIOS DE ESCALADA Y DEPÓISTO TOLOSA – LÍNEA ROCA”

INFORMACIÓN CON CONSULTA

Información emitida por la Operadora Ferroviaria en razón del llamado a Contratación, por medio autorizado en los términos del artículo 6 del Pliego de Condiciones Particulares.

CONSULTA N°1

“...Punto 4-Consideraciones de diseño Piden velocidades nominales para traslación de carro y puente de 10 y 20 mpm respectivamente. Se consideran bajas siendo que se utilizan normalmente para circular en vacío. Recomendamos 20 y 40 mpm (lo normal) para velocidades nominales mecánicas (luego pueden ser ajustadas con los variadores) y las de precisión pueden ser las que deseen. Es aceptable?.”

RESPUESTA N°1

En relación a la consulta, el Área Técnica informa que deberá estarse a lo indicado en el Pliego de Especificaciones Técnicas de la presente contratación.

CONSULTA N°2

“...Punto 5-Diseño de los equipos mecánicos

Piden tambores de doble ranurad, con rosca izquierda-derecha (True Vertical Lift). ¿Es necesario considerando que el corrimiento neto en una longitud de bajada de 10.000 mm. es 160 mm.? (se adjunta esquema). Es decir en maniobra de posicionamiento, por ejemplo en 200 mm., el corrimiento sería despreciable (3,2 mm.); y este factor encarece el equipo considerablemente. Es aceptable diseño sin TVL? Por favor aclarar asimismo para el caso de los ganchos auxiliares..”

RESPUESTA N°2

En relación a la consulta, el Área Técnica informa que deberá estarse a lo indicado en el Pliego de Especificaciones Técnicas de la presente contratación.

CONSULTA N°3

“...Punto 6-Diseño del equipo eléctrico.

En el punto 3 hablan de control mediante Variadores de frecuencia de los motores, pero hacen mención a control mediante lógica de contactores para los izajes. En el punto 7 piden incorporación de un sistema de monitoreo de fallas. Es recomendable la incorporación de variadores de frecuencia controlando los motores de de las elevaciones, y dando variables al Sistema de moniteroeo de fallas. Favor aclarar...”

RESPUESTA N°3

En relación a la consulta, el Área Técnica informa que deberá estarse a lo indicado en el Pliego de Especificaciones Técnicas de la presente contratación.