

**CIRCULAR N° 4**

**CONTRATACIÓN DIRECTA POR UGENCIA N° 25/2020**

**EX-2020-59774714- -APN-SG#SOFSE**

**“CONTRATACIÓN DIRECTA POR URGENCIA PARA LA OBRA DE CAMBIO DE  
TABLERO DE TRANSFERENCIA EN CABIN RETIRO - LM”**

**1. INFORMACIÓN CON CONSULTA**

Información emitida por la Operadora en razón del llamado a Contratación Directa por Urgencia, derivadas por medio autorizado en los términos del Artículo 7°, Apartado "CONSULTA Y ACLARACIONES" del Pliego Condiciones Particulares de SOF SE para el presente llamado.

**CONSULTA N° 1:**

*“...les escribo para consultar si existe la posibilidad de que el representante técnico sea un matriculado en provincia de buenos aires.”*

**INFORMACIÓN N° 1:**

El matriculado puede ser de la Provincia de Buenos Aires.

**CONSULTA N° 2:**

*“...El siguiente punto de la ET indica: 21.3.4 Interruptores de baja tensión motorizados.(...) ¿Se consulta si los seccionadores que se deben instalar aguas arriba de los interruptores, deben ser motorizados o de accionamiento manual?”*

**INFORMACIÓN N° 2:**

Si el interruptor es Extraíble como por ejemplo el MasterPact NW10H1 de Schneider o de EATON IZMX16H4-P10W-1 o de las otras marcas como ABB o SIMENS no es necesario instalar seccionador aguas arriba del mismo.

**CONSULTA N° 3:**

*“...¿Qué interruptores deben tener comunicación Modbus?”*

**INFORMACIÓN N° 3:**

Al pedir por pliego los tres interruptores iguales, los tres tienen que tener la posibilidad de comunicación mediante Modbus.

**CONSULTA N° 4:**

*“...¿Qué interruptores deben tener su propio panel de lectura de parámetros eléctricos?”*

#### **INFORMACIÓN N° 4:**

IDEM a la consulta 2.

#### **CONSULTA N° 5:**

*“... ¿Se debe considerar algún equipamiento de repuesto?”*

#### **INFORMACIÓN N° 5:**

El Pliego no lo pide.

#### **CONSULTA N° 6:**

*“... ¿La tensión de comando de los interruptores cual deberá ser?, en caso de ser de 110 VC provista de un banco de baterías existente, ¿actualmente ya se cuenta con disponibilidad de tensión de comando en el tablero actual?”*

#### **INFORMACIÓN N° 6:**

El tablero actual no tiene disponible tensión de comando, por lo tanto tendrá que estar incluida dentro de la provisión del tablero, incluido la UPC de respaldo.

#### **CONSULTA N° 7:**

*“... En función a la situación actual, y la complejidad de la obra, se solicita se tenga a bien considerar una prórroga de 15 días para la presentación de la oferta.”*

#### **INFORMACIÓN N° 7:**

Se informa que la Operadora Ferroviaria S.E. decide no conceder la prórroga.

## **2. INFORMACIÓN SIN CONSULTA**

#### **INFORMACIÓN N° 1:**

Por cuestiones administrativas, se informa que la apertura de ofertas se realizará de acuerdo al siguiente cronograma:

Fecha límite para la recepción de ofertas: hasta el 16/10/2020 a las 14.30, en Av. Ramos Mejía 1302, Planta Baja – Mesa General de Entradas, Salidas y Archivos de SOFSE - CABA.-

Acto de apertura de ofertas: el 16/10/2020 a las 15.00, en Av. Ramos Mejía 1302, 1° piso – Sala Mitre – CABA.-

Nota: el resto de las condiciones se mantienen inalterables.