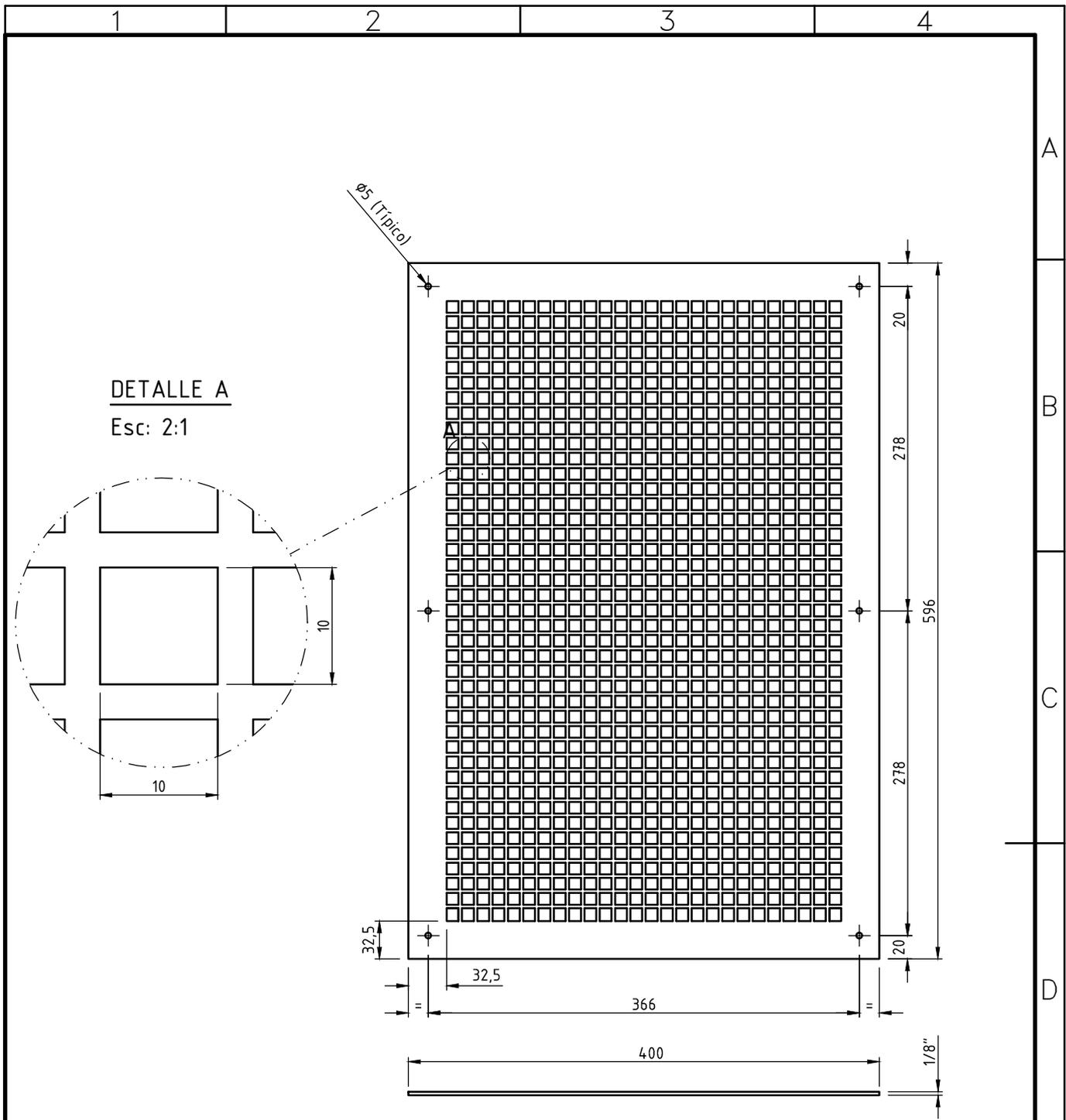


IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE



NOTAS:

- 1) La pieza deberá ser pintada con las siguientes capas.
 - Imprimación: pintura antioxido epoxi de dos componentes espesor $\geq 90\mu\text{m}$.
 - Acabado: esmalte poliuretánico de dos componentes color: RAL 7024 espesor $\geq 60\mu\text{m}$.

MATERIAL: Acero IRAM F 24

	TAPA INFERIOR BANCO DE RESISTENCIA DE FRENADO ELECTRODINÁMICO COCHES ELECTRICOS - UTA CAF TREN DE LA COSTA				
	GERENCIA DE INGENIERIA				
SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	RELEVO:	Uharek, Mauro 	22/03/2017	PLANO N°:	4.35.7.04.5030
	DIBUJO:	Uharek, Mauro	22/03/2017	REV. 	
AREA MATERIAL RODANTE	REVISO:	Stefani, Leonel	14/08/2017	SE COMPLEMENTA CON:	
	APROBO:	Harris, Martin 	14/08/2017	4.35.7.04.5000	
Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.		ESCALA 1:4	FORMATO A3	HOJA 2 / 2	CATALOGO: NUM43570450300N