

Requerimiento de servicio de Transportadora de Caudales

Objetivo:

Obtener la contratación de servicios referidos a:

- A) Recaudación de valores de cada una de las estaciones detalladas en el presente documento.
- B) Proceso de verificación en cantidad y calidad de los valores recaudados en la Planta Operativa de la Transportadora de Caudales.
- C) Deposito "POR CUENTA Y ORDEN DE OPERADORA FERROVIARIA S.E." de los valores recontados y verificados, en Entidad Bancaria de microcentro porteño que indique SOFSE, en el día hábil siguiente a la recaudación.
- D) Provisión de cambio en billetes y/o monedas a cada una de las estaciones de acuerdo a lo expresado en este documento.
- E) Seguros

Descripción de los servicios a contratar:

A) Recaudación de valores:

A.1) Acreditación. En el momento que el personal de la Transportadora se presente en una estación, se deberá acreditar a través de una credencial. Esta credencial será corroborada mediante un registro de firmas actualizado provisto por la Transportadora a SOFSE.

A.2) Recolección de valores.

El numerario a recaudar se encontrara siempre dentro de la caja buzón, la cual, para aperturarse, consta de dos cerraduras, cuyas llaves se encuentran una en poder del encargado de la Estación y la otra en poder de la Transportadora. Cada una de las partes es responsable de su llave lo que implica que en ningún caso puede ser utilizada por otra persona.

El dinero se encontrara parcializado en bolsines tipo alivio de caja normalizado por personal de la Estación. No existirá dinero expuesto. Solamente está autorizado a retirar los valores del interior de la caja buzón el responsable de la Estación.

Al finalizar la recaudación, se deberá verificar que el portavalores haya cerrado correctamente la caja buzón, antes que se retire el personal.

Paula Verónica Álvarez
Gerente de Coordinación Administrativa
Operadora Ferroviaria S.E.

Los bolsines serán lomeados por cantidad tanto por el personal de la Estación como por el recaudador, el resultado del lomeo será anotado en el Recibo de Transporte de Valores. Por lo tanto se trata de una recaudación con lomeo en origen de cantidad de bolsines.

No debe interpretarse el párrafo anterior como "recuento en origen de valores".

Los bolsines serán ingresados en una saca numerada provista por la Transportadora, la saca será precintada.

La confección del Recibo de Transporte de Valores, documento enumerado que se elabora para cada acto de recaudación, contendrá todos los datos inherentes a esta última, sin obviar ningún dato exigido en el mismo. Cabe destacar que la responsabilidad del acto se traspassa a través de la firma y sello de los participantes.

A.3) Tiempos de recaudación.

Se estima un tiempo máximo de duración del servicio en cada Estación de aproximadamente 15 minutos, contando desde el momento en que se presenta el personal de la Transportadora hasta la partida del mismo.

A.4) Cantidad de bolsines.

Se estima un máximo de 40 bolsines a recaudar por estación, por jornada.

A.5) Banda horaria.

Se establece una banda horaria comprendida entre las 8Hs y las 18hs para poder realizar el servicio.

A.6) Frecuencias.

Ver Anexo I, Anexo II, Anexo III, Anexo IV, Anexo V, Anexo VI, Anexo VII y Anexo VIII.

A.7) El transporte de los valores recaudados deberá ser a través de camiones blindados que cumplan con lo normado por el Renar.

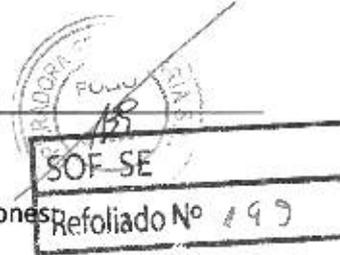
A.8) Eventualidades en el servicio.

Cualquier situación que altere el normal desenvolvimiento del servicio, deberá ser informada con la mayor antelación posible al área de Administración de Estaciones de Líneas.

El área mencionada diseñara un plan de contingencia que, consensuado con la Transportadora, evitara desvíos con miras al cumplimiento del objetivo del presente requerimiento.

Para el caso de Feriados Nacionales, SOFSE podrá optar por que se realice o no el servicio, avisando con una antelación mínima de 48hs a la Transportadora sobre la resolución tomada.

Si la operación tomada es negativa para realizar las recaudaciones en el día feriado, SOFSE podrá requerir un refuerzo de provisión de cambio para el día laborable anterior (en función a la frecuencia de recaudación). También podrá requerir que se realice el servicio en otro día.



A.9) Insumos.

La Transportadora deberá proveer los siguientes insumos para realizar las recaudaciones:

A.9.1) Bolsa saca para depositar los bolsines a recaudar.

A.9.2) Bolsines para dinero.

A.9.3) Precinto.

A.9.4) Recibo de transporte de valores.

Los insumos enunciados deberán ser provistos en cantidades suficientes y de manera anticipada para garantizar la existencia de los mismos en cada recaudación.

Se destaca que tanto las bolsas sacas, los precintos y los recibos de transporte de valores, deberán contener, en cada caso, un número irrepetible.

A.10) Deposito de los valores recaudados.

A.11) Recorridos de recaudación:

Para todos los ítems contenidos en el Anexo I, Anexo II, Anexo III, Anexo IV, Anexo V, Anexo VI, Anexo VII y Anexo VIII el recorrido se realizara con camión recaudador.

B) Proceso de valores en Planta Operativa de la Transportadora.

B.1) El proceso se realizara en una sala compuesta por box de trabajo, con filmación individual en cada uno de ellos. La sala estará muñida de elementos de seguridad tales como filmación ambiental de distintos ángulos y pulsadores de pánico conectados directamente con la Policía Federal.

B.2) La apertura de cada recaudación se realizara en forma individual por puesto de trabajo. En ningún caso se podrá aperturar dos sacas al mismo tiempo en el mismo box.

B.3) Antes de proceder al recuento, deberá mostrarse el número de la saca, el número del precinto y el recibo de transporte de valores a la cámara del puesto de trabajo. Todo ello, a los efectos de corroborar el estado de la remesa e identificar la estación a procesar.

B.4) Tratándose de una recaudación con "lomeo de bolsines en origen", lo primero que deberá realizar el recontador es verificar la cantidad de los mismos para certificar versus lo declarado en el recibo.

B.5) El proceso será por bolsín/alivio, verificando el físico contenido en el mismo con lo declarado por el responsable de su armado. Por lo expuesto, si una remesa presenta una diferencia, la misma deberá ser identificada según el bolsín/alivio donde se presento.

B.6) La verificación de cantidad / calidad del numerario recaudado podrá efectuarse a través de maquinarias creadas para tal efecto.



B.7) La grabación de cada proceso tendrá un límite temporal de almacenamiento de 30 días corridos a contar desde la verificación mencionada.

SOFSE
Refoliado N° 150

B.8) SOFSE podrá solicitar, dentro del plazo enunciado en el punto anterior, la reproducción filmica de aquellos casos en los que se halla declarado una diferencia, trátase de sobrante, faltante o billete presumiblemente falso. También podrá solicitar un back up de la filmación en cuestión, quedando la misma a disposición de SOFSE.

B.9) Si por cualquier motivo la Transportadora no dispusiese de la filmación del recuento solicitado por SOFSE, y no teniendo otra herramienta para demostrar la anomalía, deberá realizar el depósito de la diferencia de dinero observada en el recuento en cuestión. Asimismo esta penalidad se aplicara si, de existir la filmación, la misma no fuese lo suficientemente clara como para poder apreciar la novedad.

B.10) Con el objetivo de unificar el canal de envío y formato de la información de recuento enviada por la empresa Recaudadora a SOFSE, a continuación se detalla la especificación técnica a tener en cuenta:

Tipo de envío:

Off Line (proceso Batch) por Día/Línea

Método de transferencia:

Se requiere un método de transferencia automático para la recepción de los archivos de recuento. A continuación se mencionan dos opciones validas como método de transferencia:

- Transferencias de archivos de recuento a SFTP a servidores Sofse
- Transferencias de archivos de recuento por medio de Webservice

Tipo de archivo:

CSV

Formato de Registro:

El contenido del mismo debe ser un registro por cada bolsín conteniendo la siguiente información, usando separador de campos “;”:

- Línea ferroviaria (línea ferroviaria a la que pertenece el recuento)
- Fecha de recaudación (fecha en la cual se realizó el traslado de recaudación por parte de la empresa recaudadora)
- Fecha de proceso (fecha en cual se realizó el recuento por parte de la empresa recaudadora)

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



- Fecha de venta
- Código de estación (codificación de la estación ferroviaria de la cual se retiró la recaudación)
- Estación (estación ferroviaria de la cual se retiró la recaudación)
- Bolsa (número de bolsa contenedor de bolsines)
- Id Pos (dispositivo donde se realizó la venta)
- Turno (turno donde se realizó la venta en la boletería)
- Punto de Venta (punto de venta donde se realizó la venta)
- Número de Bolsín
- Recontador (código identificador del recontador de la empresa recaudadora)
- Declarado (monto declarado por la línea ferroviaria)
- Recuento (monto recontado por la empresa recaudadora)
- Diferencia (monto sobrante/faltante según lo declarado, si lo hubiera)
- Tipo (tipo de diferencia, si la hubiera)
- Observaciones (si la hubiera)

Horario límite de envío diario esperado:

Se requiere como horario límite de recepción del recuento diario de todas las líneas las 8 AM

B.11) Cabe destacar que dentro de las recaudaciones puede encontrarse un bolsín en concepto de recuperado de cambio. Este bolsín es para compensar el cambio entregado el mismo día de la recaudación en la estación correspondiente.

En caso de haber entregado cambio y al momento de la verificación de la remesa no exista bolsín de recuperado, o presente un faltante, sobrante o billete sin valor, para todos los casos se compensará con los valores de la recaudación general.

C) Depósito de valores procesados.

Los valores a depositar resultan del total de la recaudación verificada menos la provisión de cambio realizada el mismo día de la recaudación. La disponibilidad de los valores a depositar será desde el día hábil siguiente a la recaudación. El depósito se efectuara "POR CUENTA Y ORDEN DE OPERADORA FERROVIARIA S.E." en una cuenta del Banco de la Nación Argentina a nombre de SOFSE, o donde SOFSE lo indique por escrito.

D) Provisión de cambio a estaciones.

Los kits de monedas no superaran 1,8 kgs de peso por unidad, y se entregara en cada estación conjuntamente con la recaudación. El cambio se ajustara a la disponibilidad obrante en el mercado.

E) Seguros

La Transportadora deberá contratar y mantener vigente durante todo el plazo contractual, los seguros que se establecen en la presente cláusula:

E.1 De riesgos del trabajo (A.R. T)

De riesgos del trabajo de la totalidad del personal afectado al cumplimiento de este contrato, por los hechos o actos que se produzcan durante la ejecución o en ocasión del cumplimiento de sus obligaciones contractuales. La Transportadora presentará a SOFSE las copias de tal seguro.

La transportadora presentará a SOFSE las copias del seguro con el correspondiente certificado de cobertura donde conste la renuncia en forma expresa a reclamar o iniciar toda acción de repetición contra SOFSE y sus funcionarios.

E.2 De transporte y recaudación de caudales y productos (dinero en tránsito)

La transportadora deberá contratar una póliza que asegure los bienes transportados y atesorados en sus respectivas sucursales. La responsabilidad de la transportadora comenzará desde la firma del recibo de transporte correspondiente a la recepción de los bienes. La responsabilidad de la transportadora cesará cuando los valores sean depositados en la entidad bancaria solicitada por el cliente o entregados a personal del cliente mediante la firma en conformidad del recibo de transporte de valores.

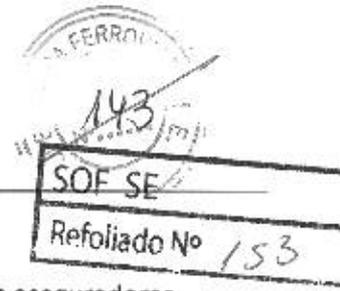
E.3 De responsabilidad civil

Correrá por cuenta y cargo de La Transportadora, el aseguramiento por responsabilidad civil frente a terceros, por cualquier hecho derivado de la actuación de sus dependientes o de las personas y cosas por las cuales deba responder. A los fines de esta cobertura se consideran terceros, tanto los pasajeros o personas que por cualquier razón se hallaran dentro del ámbito de la concesión de SOFSE o que resulten damnificadas por el hecho que se atribuya a la responsabilidad de La Transportadora, sus contratistas y/o sub contratistas en virtud de las estipulaciones del presente contrato, como así también al personal de SOFSE y los daños que afecten los bienes que pertenezcan a ésta.

Este seguro deberá ser emitido a favor de SOFSE o ser objeto de un endoso o extensión especial en el cual conste SOFSE como coasegurada.

Asimismo, La Transportadora deberá controlar los seguros que se mencionan precedentemente de los contratistas y subcontratistas que contrate La Transportadora y que estén vinculados a este contrato.

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



E.4 Condiciones generales de aseguramiento

Los seguros que presente La Transportadora deberán ser contratados en compañías aseguradoras de primer nivel que resulten aceptables para SOFSE. Las constancias de la existencia y alcance del aseguramiento deberán ser presentados a SOFSE ante el primer requerimiento. Todos los costos de los seguros serán a cargo exclusivo de La Transportadora.

El régimen de seguros pactado no limita ninguna responsabilidad, contractual o extracontractual, u obligación de ésta hacia terceros o hacia SOFSE. En consecuencia La Transportadora se hará cargo de cualquier franquicia o descubierto que sus seguros contengan, así como de cualquier suma exigible en exceso de las sumas aseguradas.

En todos los supuestos, La Transportadora mantendrá indemne a SOFSE por cualquier suma que ella se vea obligada a pagar a terceros o dependientes, así como asumirá las costas, honorarios y costos totales de los juicios que pudieren promoverse, ya sean con motivo de su responsabilidad o por incumplimiento del régimen de seguros o falta de efectividad de la cobertura contratada, cualquiera fuere la causa.

Cf

Paula Verónica Álvarez
Gerente de Coordinación Administrativa
Operadora Ferroviaria S.E.



| Estaciones | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | Frecuencia Semanal | Frecuencia Mensual Promedio | Promedio Mensual Volumen \$ | Puntos de Recolección | Dirección | Abono Mensual sin IVA | Prendo Unitario y Pasada sin IVA |
|------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|-----------------------|----------------------------------|
| Mitre | X | | | | | | | 3 | 13 | \$ 703.210 | 2 | Ethereña (3100) y Capitán Frías (1900) | | |
| Mitre | X | X | | | | | | 3 | 13 | \$ 1.806.081 | 2 | Fca. Gambar (1900) | | |
| Mitre | | | X | | | | | 2 | 9 | \$ 508.388 | 1 | Colores (1500) y Vias | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 635.976 | 1 | Minerva Pedraza (1900) y Gracia | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 768.103 | 1 | Rivadavia (1900) Esmeralda y Agraciano | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 479.373 | 1 | Eduardo Acocha (800) F/Peru y Uruguay | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 552.419 | 2 | 11 de Septiembre (4500) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 651.367 | 2 | Azuqueña (100) al sr Del Libertador (1100) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 755.467 | 2 | Av. Elbert (3600) y Dr. Andruvina (600) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 1.020.689 | 2 | Rivadavia (2000) E/Rivadavia y Colón | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 653.827 | 1 | Marshall (2200) F/Avellaneda y Sandoña | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 3.575.177 | 2 | Cosme Becar (300) E/Alm y Belgiano | | |
| Mitre | | | | X | | | | 6 | 26 | \$ 1.782.415 | 2 | Esmeralda F/Alvarez y Puyretsedon | | |
| Mitre | | | | X | | | | 3 | 13 | \$ - | 1 | Rodriguez Peña (2900) y Vias | | |
| Mitre | | | | X | | | | 1 | 4 | \$ 207.535 | 1 | Adolfo Alsina (2900) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 1 | 4 | \$ 471.703 | 1 | Florida (2900) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 1 | 4 | \$ 257.923 | 1 | Durré (1200) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 1 | 4 | \$ 471.703 | 1 | Florida (2900) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 1 | 4 | \$ - | 1 | Eptomia (2540) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 1 | 4 | \$ 445.914 | 1 | Gob. Vergara (2200) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 1 | 4 | \$ 356.089 | 1 | Arauke (3500) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 490.530 | 1 | Esmeralda (1080) F/Morero y Surg. Cabral | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 461.529 | 1 | F.D. Roosevelt (4300) Entre Acocha y Homburg | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 468.839 | 1 | Esmeralda (2800) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 418.499 | 1 | Piza (1978) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 724.971 | 2 | Av. Vias y Vias | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 1.129.600 | 2 | Sarmiento y Lavalle N/Pedros y M. Rodriguez | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 1.364.653 | 2 | Acuerdas (2400) E/Corrientes y F/Rios | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 394.019 | 1 | Marshall (1100) E/Nube de Julio y Aguachico | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 774.388 | 2 | Cramer (815) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 9 | \$ 949.954 | 2 | Santa Fe (3317) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 1.684.560 | 2 | Rawson (7100) F/Alvarez y Lar. Martinez | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ - | 1 | Malinas Argentinas 4300 | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ - | 1 | Ruta 197 y Coronel Laredo | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ - | 1 | Ethereña y Groussac | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 29.555 | 1 | San Martín y Bellesini | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ - | 1 | Ruta 202 y Coronel Frachetta | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ - | 1 | Villanueva y El Dorado | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ - | 1 | Españolini 850 | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ - | 1 | Alem 802.803 y Boca | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 250 | 1 | Av. Alvar y Av. Pacheco | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 656 | 1 | De la Torre (860) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 15.771 | 1 | Colón y Belgrano | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 31.275 | 1 | Pte Perón 900 Lado Par | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 36.958 | 1 | Ruta 25 y España | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 489.065 | 1 | Beliza entre Ruta 25 y Piripies | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ - | 1 | Groussac 1310 y Belgrano | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 1.266.371 | 1 | Avda. Marqu (2282) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 1.530.629 | 2 | Morrea (5200) y Avda. Timorrazo (4700) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 3.736.165 | 2 | Virey Verde (2000) y Luramanta (1700) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 2.968.395 | 2 | Esmeralda (1723) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 4.342.194 | 1 | Avda. Machine (Uniter y Cacón) | | |
| Mitre | | | | X | | | | 2 | 19 | \$ 9.150.845 | 1 | Av. Homburg 1354 | | |

(*) Necesidad de abastecer 2 veces por semana de Fondos.
 (*) 1. Dadas las estaciones no deben ser tomados como Estaciones Independientes, ya que, si bien corresponden a distinta línea, es la misma Estación. Se deberá agregar un plus por Punto de Recolección.
 Nota: Las frecuencias semanales de 0,5 y 0,25 indican una pasada quincenal y una mensual respectivamente.
 Las Estaciones que no están registradas en el actualizado, tener en cuenta la posibilidad de empezar con la recolección en un futuro.



Plumilla con trazación
 FOLIO 115
 SOF SE
 Refoliado No 138

| Estaciones | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | Frecuencia Semanal | Frecuencia Mensual Promedio | Promedio Mensual Volumen \$ | Puntos de Recolección | Dirección | Abono Mensual sin IVA | Precio Unitario * Pasada sin IVA |
|------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|-----------------------|----------------------------------|
| San Martín | | | | | | | | 2 | 9 | \$ 1.014.244 | 2 | Av. Ymeres 2150 Capital Federal | | |
| San Martín | | | X | | | | | 1 | 4 | \$ 895.350 | 1 | Int. Lanéti 3190, 3 de Febrero | | |
| San Martín | | | X | | | | | 2 | 9 | \$ 841.697 | 1 | Santa Fe 2800, Pilar | | |
| San Martín | | | X | | | | | 2 | 9 | \$ 1.303.386 | 2 | Alem 500, San Miguel | | |
| San Martín | | | X | | | | | 2 | 22 | \$ 7.185.043 | 1 | Av. Ramos Mejía 1552 Capital Federal | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 2.502.492 | 2 | Av. Corrientes 6100 Capital Federal | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 2.210.132 | 2 | Bueller y Tolosa, José C. Paz | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 2.516.437 | 2 | Florentino Ameghino 2850, 3 de Febrero | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 2.352.345 | 2 | Zargubel 3000, Hurlingham | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 2.856.356 | 2 | Ricardo Güterrenz 4100 Capital Federal | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 2.832.480 | 2 | Pedro Lascano 3105 Capital Federal | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 2.756.411 | 2 | Hicourto 800, 3 de Febrero | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 3.026.118 | 2 | Ricobiel 1332, Hurlingham | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 2.746.587 | 2 | Av. Tte. Gral Rivadavia 698, San Miguel | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 5.747.393 | 1 | Av. Santa Fe 4658 Capital Federal | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 3.716.147 | 2 | Valentín Gómez 4847, 3 de Febrero | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 5.776.094 | 2 | Eva Perón 700, Pilar | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 4.373.122 | 1 | Nazarrea y Maldonado, Pilar | | |
| San Martín | | | X | | | | | 3 | 13 | \$ 12.896.786 | 2 | Alem 1857, San Miguel | | |
| San Martín | | | X | | | | | 5 | 22 | \$ 19.586.217 | 1 | Zwilling 5000, José C. Paz | | |
| San Martín | | | X | | | | | 0,5 | 2 | \$ 155.835 | 1 | Buenos Aires 899, Open Door | | |
| San Martín | | | X | | | | | 0,5 | 2 | \$ 281.313 | 1 | Mamozel 250 (v. rto. Galligosi), Marzariaras | | |

(*) Necesidad de abastecer 2 veces por semana de fondos.

(**) Dichas Estaciones no deben ser tomadas como Estaciones independientes, ya que, si bien corresponde a distinta línea, es la Misma Estación. Se debería agregar un plus por Punto de Recolección.

Nota: Las frecuencias semanales de 0,5 y 0,25 miden una pasada quincenal y una mensual (respectivamente).

Las Estaciones que no tienen recaudación en el actualidad, tener en cuenta la posibilidad de empezar con Recaudación en un futuro.

Paula Alvarez
 Copratar
 Operaciones y Administración S.E.
 Operaciones y Administración S.E.



| Estaciones | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | Frecuencia Semanal | Frecuencia Mensual Promedio | Promedio Mensual Volumen \$ | Puntos de Recolección | Dirección | Abono Mensual sin IVA | Precio Unitario x Pasada sin IVA |
|--------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|-----------------------|----------------------------------|
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 422.911 | 1 | Stawenson 2302 y Av. Collao - Moron - | | |
| Belgrano Sur | X | X | X | X | | | | 2 | 9 | \$ 422.517 | 1 | Los Negales 1369 y Albalaguirre - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | X | X | X | | | | 2 | 9 | \$ 586.252 | 1 | Dr. Sebastian 201 y Victor Mancana - Mero - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 421.557 | 2 | Tolle 2805 y Saqui - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 858.091 | 2 | Martignano Laguardon 4000 y Duffin Gallo - Cap. Federal - | | |
| Belgrano Sur | X | | X | | X | | | 3 | 13 | \$ 1.004.083 | 1 | Lafayette 3207 y Maldonado - Mero - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 836.414 | 1 | Pedro de Mendoza 1438 y Coronel Iriarte - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | | | X | | | | 3 | 13 | \$ 956.994 | 1 | Av. Gral. Rojas (Ruta 21) y Paulas - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | X | X | X | X | | | 5 | 22 | \$ 1.489.939 | 1 | Olivarria 3099 a/Luna y Av. Velez Sarfield - Cap. Federal - | | |
| Belgrano Sur | X | X | X | X | X | | | 5 | 22 | \$ 1.751.082 | 1 | Av. Saenz 780 el/Gentio de Azevedo y Av. Peñón Moreno - Cap. Federal - | | |
| Belgrano Sur | X | X | X | X | X | | | 5 | 22 | \$ 1.638.692 | 1 | Santa Cruz 1125 y Mandur de Andes - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 254.167 | 1 | Lacarra 2200 a/Veneruz y Rodrigo de Triana - Cap. Federal - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 1 | 4 | \$ 99.485 | 1 | Hari 4185 y Carabobo - Larus Oeste - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 145.731 | 1 | Circ. 5 Saec. 1 Manz. 27 (El Sulque) y El Yaguarí - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 222.787 | 1 | Circ. 2 Saec. 6 Manzana 2 (Cnel. Espino y Estero Belasco) - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 179.306 | 1 | La Alzola al 5500 y Av. Conway - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 99.485 | 1 | La Bajada 385 y Pedernera (ex San Martín) - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 346.895 | 1 | Gral. Frinco 1798 y Av. Monsenor Bufano (Oro. Cultural) - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 346.046 | 1 | Rodrigo de Triana 3117 y Jose Martí - Cap. Federal - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 374.952 | 1 | Arcenzaga 980 y San Jose - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 2 | 9 | \$ 335.758 | 1 | Autovista Gral. Riquelme 1300 y Gurruti - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 3 | 22 | \$ 2.613.217 | 1 | Av. Juan Manuel de Rosas (Ruta 31 14.300) y Av. Gral. Bgo - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 3 | 22 | \$ 4.540.288 | 2 | Saenz 589 y Cape - La Matanza - | | |
| Belgrano Sur | X | | | | | | | 3 | 22 | \$ 7.563.739 | 3 | Av. Gral. Rojas (Ruta 21) 6440 y Esteban Echeverria - La Matanza - | | |

(*) Necesidad de abastecer 2 veces por semana de fondos.

(**) Dichas Estaciones no deben ser tomadas como Estaciones Independientes, ya que, si bien corresponden a distinta línea, en la Misma Estacion. Se deberá agregar un plus por Punto de Recolección.

Nota: Las frecuencias semanales de 0,5 y 0,25 indican una pasada quincenal y una mensual respectivamente.

Las Estaciones que no tienen recaudación en el actualidad, tener en cuenta la posibilidad de empezar con Recaudación en un futuro.

Cdta. Operativa Alvarez
 Gerente de Operación Administrativa
 Corporación Ferroviaria S.E.

| Estaciones | Días de la semana | | | | | | | Frecuencia Semanal | Frecuencia Mensual Promedio | Promedio Mensual Volumen \$ | Puntos de Recolección | Dirección | Abono Mensual sin IVA | Precio Unitario x Pasada sin IVA |
|------------|-------------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-----------|-----------------------|----------------------------------|
| | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | | | | | | | |
| Roca | | X | | | | | 2 | 9 | \$ 848.647 | 2 | Cuota Cacha 6150 | | | |
| Roca | | | X | | | | 1 | 4 | \$ 585.888 | 2 | Uruguay S/Nº | | | |
| Roca | | | | X | | | 0,5 | 2 | \$ 22.325 | 1 | Ruta Nº 205 S/Nº | | | |
| Roca | | | | | X | | 0,5 | 2 | \$ 47.541 | 1 | Av. 1 S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | X | 0,5 | 2 | \$ 96.948 | 1 | Calle 508 S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 0,5 | 2 | \$ 112.065 | 1,5 | J. Vissel S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 586.325 | 1 | Av. Mirra 2000 | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 289.288 | 1 | Ruta Nº 205 S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 325.259 | 1 | Ruta Nº 205 S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 534.705 | 1 | Av. Aurora S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 329.785 | 1 | Baradero 4075 | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 415.642 | 1 | Simondet S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 386.346 | 1 | Cno. Centenario S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 344.507 | 1 | Av. Mirra S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 409.099 | 1 | Vial 2705 | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 440.315 | 1 | Av. Dr. A. Salda S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 340.321 | 1 | Cno. Centenario S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 395.393 | 1 | L. N. Alem 508 | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 438.305 | 1 | Zabre S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 4 | \$ 672.413 | 1 | Dr. L. Agosti S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 1 | 9 | \$ 969.608 | 2 | Sra. Magdalena 320 | | | |
| Roca | | | | | | | 2 | 9 | \$ 1.160.201 | 2 | Vial S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 2 | 13 | \$ 2.092.923 | 2 | Fray M. Tegoni S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 0,5 | 2 | \$ 126.790 | 1 | Uruguay 400 | | | |
| Roca | | | | | | | 0,5 | 2 | \$ 66.618 | 1 | La Prateria 1188 | | | |
| Roca | | | | | | | 2 | 9 | \$ 1.017.288 | 1 | Zapoua 3000 | | | |
| Roca | | | | | | | 2 | 9 | \$ 1.014.026 | 2 | Thorne 203 | | | |
| Roca | | | | | | | 2 | 9 | \$ 829.333 | 1 | Dagr. Espora S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 2 | 9 | \$ 1.323.740 | 1 | Av. Dr. A. Salda S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 2 | 9 | \$ 1.402.235 | 1 | A. del Valle S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 2 | 9 | \$ 1.378.675 | 1 | Barraza S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 2 | 9 | \$ 1.593.977 | 1 | Ruta Nº 205 S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 3 | 13 | \$ 1.995.642 | 2 | Moorea 2000 | | | |
| Roca | | | | | | | 3 | 11 | \$ 1.518.791 | 2 | Almalcoete S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 4 | 17 | \$ 2.640.981 | 2 | Los Tics S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 5 | 22 | \$ 3.222.677 | 2 | H. Yrigoyen S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 5 | 22 | \$ 2.900.405 | 2 | R. Calheta S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 6 | 26 | \$ 3.271.797 | 2 | J. L. Rocca S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 6 | 26 | \$ 2.811.309 | 2 | Ruta Nº 205 S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 6 | 26 | \$ 3.096.054 | 1 | C. Lorenzini 71 | | | |
| Roca | | | | | | | 6 | 26 | \$ 4.497.804 | 2 | Av. H. Yrigoyen 695 | | | |
| Roca | | | | | | | 6 | 26 | \$ 2.667.421 | 1 | L. de la Torre S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 6 | 26 | \$ 4.676.626 | 2 | Dagr. 80 S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 6 | 26 | \$ 6.487.813 | 2 | J. V. González 889 | | | |
| Roca | | | | | | | 6 | 26 | \$ 5.229.974 | 2 | Peruhil 1151 | | | |
| Roca | | | | | | | 7 | 30 | \$ 7.197.433 | 2 | R. de Escalada de San Martín 600 | | | |
| Roca | | | | | | | 7 | 30 | \$ 9.017.098 | 3 | Ruta Nº 205 S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 7 | 30 | \$ 8.728.503 | 2 | L. N. Alem 1414 | | | |
| Roca | | | | | | | 7 | 30 | \$ 10.476.617 | 2 | GRAL. Rocca 800 | | | |
| Roca | | | | | | | 7 | 30 | \$ 7.688.440 | 2 | Petrizini 7 | | | |
| Roca | | | | | | | 7 | 30 | \$ 8.273.590 | 2 | Av. Longchamps S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 7 | 30 | \$ 8.569.347 | 2 | Av. Longchamps S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 7 | 30 | \$ 10.095.267 | 2 | Pta. Juan D. Peres S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 7 | 30 | \$ 16.583.780 | 2 | Sarmiento S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 7 | 30 | \$ 15.484.673 | 2 | J. V. González 3048 | | | |
| Roca | | | | | | | 7 | 30 | \$ 25.122.805 | 4 | Roa del Uruguay S/Nº | | | |
| Roca | | | | | | | 7 | 30 | \$ 25.122.805 | 4 | Brazil 1110 | | | |

(*) Necesidad de abastecer 2 veces por semana de fordos.
 (*) Otros Estaciones no deben ser tomadas como Estaciones independientes, ya que, si bien corresponden a distinta línea, es la Misma Estación. Se deberá pagar un plus por punto de recolección.
 Nota: Las frecuencias semanales de 0,5 y 0,25 indican una pasada quincenal y una mensual respectivamente.
 Las Estaciones que posean un recambio en el actualidad, tener en cuenta la posibilidad de empezar con recambio en un futuro.
Cosaf Ferroviaria S.A.
 Compañía de Transportes y Ferrovías S.A.
 Calle 11 de Mayo 1110



PLANTILLA DE COTIZACION
 línea SOF SE
 Refoliado No 141

| Estaciones | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | Frecuencia Semanal | Frecuencia Mensual Promedio | Promedio Mensual Volumen \$ | Puntos de Recolección | Dirección | Abono Mensual sin IVA | Precio Unitario x Pasada sin IVA |
|------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|---|-----------------------|----------------------------------|
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 2 | 9 | \$ 1.607.400 | 1 | 9 de JULIO (0-100) y Vías | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 3 | 13 | \$ 3.908.245 | 1 | Avellaneda (900) alt Rivadavia (20000) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 6 | 26 | \$ 4.367.425 | 1 | Ayacucho (0-100) y Noguera (0-100) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 9 | 13 | \$ 1.902.432 | 2 | Av Alcorza (600) y S. M. Del Carril (0-100) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 3 | 13 | \$ 1.809.721 | 1 | Pte Hugo del Carril (2500) y Gral Artigas (200) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 2 | 9 | \$ 927.570 | 1 | Av Lopez De Vega (200) y vías. | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 1 | 4 | \$ 135.821 | 1 | Bvna Mitre (2800) y Av. Puyrredon (1100) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 2 | 9 | \$ 1.006.538 | 1 | Yerbal (3700) y Bahía Blanca (100) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 2 | 9 | \$ 1.201.497 | 1 | Federico G. Lorna (100) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 3 | 13 | \$ 2.072.950 | 1 | Gral Fracola (0-100) alt Rivadavia (25000) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 6 | 26 | \$ 5.423.521 | 1 | Av Rivadavia (21600) y Luján (1100) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 6 | 26 | \$ 5.836.320 | 1 | Av Rivadavia (14000) y A. v San Martín (0-100) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 6 | 26 | \$ 7.640.980 | 2 | Martín de Melo (0-100) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 6 | 26 | \$ 8.311.284 | 1 | Cuzco (0-100) alt Rivadavia (13400) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 6 | 26 | \$ 12.607.220 | 1 | Av Dal Liberador (800) y Mbraso | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 6 | 26 | \$ 17.499.321 | 2 | 9 de JULIO v Sarmiento (700) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 6 | 26 | \$ 18.100.125 | 2 | Bvna Mitre (2800) y Av. Puyrredon (100) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 0,5 | 2 | \$ 125.692 | 1 | Ruta Provincial 40 entre 20 de Junio y Videma | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 1 | 4 | \$ 289.542 | 1 | Ruta Prov. 40 entre Fitz Roy y Uruguay | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 1 | 4 | \$ 293.393 | 1 | General Belgrano asq. Independencia entre San Martín y Pellegrini | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 1 | 4 | \$ 298.187 | 1 | Atlio Chicon entre San Martín y Rivadavia | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 0,5 | 2 | \$ 137.250 | 1 | Leandro Alem entre Charabuco y Mercedes | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 0,5 | 2 | \$ 86.250 | 1 | Av. General San Martín/entre semana de Mayo y Fray Estanislau | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 0,5 | 2 | \$ 178.167 | 1 | Boulevard Bernardo de Irigoyen, Entre Saigonto Cabral y 30 de Noviembre | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 0,5 | 2 | \$ 200.833 | 1 | Int. Mahyry, Entre Av. San Martín y Av. España | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 0,5 | 2 | \$ 183.833 | 1 | Ruta 7 entre M.T. de Alvar y Ruta 5 | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 0,5 | 2 | \$ 172.083 | 1 | Belgrano entre Mulhe y Casay | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 1 | 4 | \$ 675.000 | 1 | Calle 6 entre 17 y 29 | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 1 | 4 | \$ 29.500 | 1 | Bvna Mitre (2800) y Av. Puyrredon (1100) | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 0,5 | 2 | \$ 200.000 | 1 | Calle 308 esquina Lavalle y Bragado, Chivilcoy | | |
| Sarmiento | X | X | X | X | X | X | X | 0,5 | 2 | \$ 200.000 | 1 | Calle Aguirre entre Pellegrini y Rivadavia | | |

(*) Necesidad de abastecer 2 veces por semana de Fondos.
 (***) Dichas Estaciones no deben ser tomadas como Estaciones Independientes, ya que, si bien corresponde a distinta línea, es la Misma Estación. Se deberá agregar un plus por Punto de Recolección.
 Notas: Las frecuencias semanales de 0,5 y 0,25 indican una parada quincenal y una mensual respectivamente.
 Las Estaciones que no tienen recaudación en el actualidad, tener en cuenta la posibilidad de empezar con Recaudación en un futuro.

Paula Alvarez
 Cdta. Administrativa
 Gerencia de Cotización Administrativa
 Compañía Ferrocarrilera S.F.


 PLANILLA DE COTIZACION
 149
 Hoja No 142

| Estaciones | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | Frecuencia Semanal | Frecuencia Mensual Promedio | Promedio Mensual Volumen \$ | Puntos de Recolección | Dirección | Abono Mensual sin IVA | Preco Unitario y Pasada sin IVA |
|--------------|-------|-------------------------------------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------------------------|
| San Fernando | | <input checked="" type="checkbox"/> | | | | | | 1 | 4 | \$ 421,733 | 1 | Calle Italia 105 - Partido de Tigre | | |

(*) Necesidad de abastecer 2 vagones por semana de fondos.
 (***) Dichas Estaciones no deben ser tomadas como Estaciones Independientes, ya que, si bien corresponde a distinta línea, es la Misma Estación. Se deberá agregar un plus por Punto de Recolección.
 Notas: Las frecuencias semanales de 0,5 y 0,25 indican una pasada quincenal y una mensual respectivamente.
 Las Estaciones que no tienen recaudación en el actualidad, tener en cuenta la posibilidad de empezar con Recaudación en un futuro.

[Handwritten signature]

Calle...
 a la Compañía Administradora
 de Ferrovias del Ecuador S.A.
 Calle... Ferrovias del Ecuador S.A.



Foliado No 143

| Estaciones | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | Frecuencia Semanal | Frecuencia Mensual Promedio | Promedio Mensual Volumen \$ | Puntos de Recolección | Dirección | Abono Mensual sin IVA | Precio Unitario x Pasada sin IVA |
|------------------------------|-------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|--|-----------------------|----------------------------------|
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 0,5 | 2 | \$ 95.334 | 1 | Usandro de la Torre 500 Resistencia | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 0,5 | 2 | \$ 53.729 | 1 | Ameghino esq. Balcarlos Salta | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 0,5 | 2 | \$ 25.602 | 1 | Boulevard Saavedra 230 Paraná | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 52.106 | 1 | Julio Argentino Roca y Av. Independencia | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 465.575 | 1 | Av. A del Valle 2750 - Rosario | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 213.692 | 1 | San Martín 6201, Rosario Sur, Santa Fe, CP 2000 | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 95.576 | 1 | Gerónimo Lita de Cervera 250 Barrio Alto Córdoba - Córdoba | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 548.462 | 1 | Boulevard Presidente Perón 101 - Córdoba | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 250.189 | 1 | Reservas y Av. Belgrano La Banda - Santiago del Estero | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 680.780 | 1 | Corrientes 2045 - Tucumán | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 2 | 9 | \$ 2.016.678 | 1 | Av. Ramos Mejía 1358 Pedro - Capital Federal | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 260.000 | 1 | Av. Ramos Mejía 1500 Pedro - Capital Federal | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 2 | 9 | \$ 1.600.000 | 1 | Av. Brasil s/ Gral. Hornos y Lima, Barrio Constitución Capital Federal | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 0,25 | 1 | \$ 18.390 | 1 | Drafi Funes 390, Chacabuco, PBA, CP 6740 | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 76.615 | 1 | Pasaje La Portaña 74, Junín, PBA, CP 6000 | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 574.624 | 1 | Vuelta de Obligato 50 | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 228.509 | 1 | Fernández Oro N 451. | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 591.673 | 1 | Cerril 750 Bahía Blanca | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 2 | 4 | \$ 1.600.000 | 1 | Av. Luro 4400 | | |
| Larga Distancia y Regionales | | | | X | X | | | 1 | 4 | \$ 100.000 | 1 | Av. San Martín, 400 | | |

(*) Necesidad de abastecer 2 veces por semana de fondos.
 (***) Oculas Etaciones no deben ser tomadas como Estaciones Independientes, ya que, si bien corresponden a distinta línea, es la misma Estación. Se deberá agregar un plus por Punto de Recolección.
 Nota: Las frecuencias semanales de 0,5 y 0,25 indican una pasada quincenal y una mensual respectivamente.
 Las Estaciones que no tienen recaudación en el actualidad, tener en cuenta la posibilidad de empezar con Recaudación en un futuro.

Alta: Paula Alvarez
 Oficina de Control Administrativo
 Capital Federal y Provincia S.E.



Plumilla de Cotización
 Lupa
 Folio No 144

| Estaciones | Tesorería (*) | | | | | | | Puntos de Recolección | Dirección | Abono Mensual sin IVA | Precio Unitario x Pasada sin IVA |
|------------|---------------|--------|-----------|--------|---------|--------|---------|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| | LUNES | MARTES | MIÉRCOLES | JUEVES | VIERNES | SÁBADO | DOMINGO | | | | |
| | | | | | | | | 1 | Ramos Mejía 1358, CABA | | |
| | | | | | | | 2 | | | | |
| | | | | | | | 9 | | | | |
| | | | | | | | 5 | 2.000.000 | | | |

(*) Necesidad de aporte de 2.000.000 por semana de fondos.
 (**) Otras Estaciones no de ferrocarril operadas como Estaciones Independientes, ya que, si bien corresponde a distinta línea, us la Misma Estación. Se deberá agregar un plus por Punto de Recolección.
 Nota: Las frecuencias seminales de 0,5 y 0,25 indican una pasada quincenal y una mensual respectivamente.

Las Estaciones que no tienen recaudación en el actualidad, tener en cuenta la posibilidad de empezar con Recaudación en un futuro.

[Handwritten Signature]
 Dra. Patricia Alvarez
 Gerente de Operación y Administración
 Operadora Ferrovías S.E.