

**CIRCULAR N° 1**

**LICITACION PRIVADA N° 89 / 2015 - EXPTE. TRE-SOF-0007242 / 2015**

**“LICITACIÓN PRIVADA PARA LA FABRICACIÓN DE ADV TROCHA ANGOSTA PARA  
RIELES 54 E1 – LÍNEA BELGRANO SUR”.-**

**ACLARATORIAS CON CONSULTA**

Respuestas a las consultas de los Participantes del llamado a Licitación Privada, derivadas por medio autorizado por Pliego en los términos del Artículo 5°, Apartado "CONSULTA Y ACLARACIONES" del Pliego de Bases y Condiciones Particulares de SOF SE para el presente llamado.

**CONSULTA:**

“Según listado del plano GVO646 donde se detalla la lista de materiales, queremos saber si incluyen los siguientes ítem, ya que en el Pliego de Especificaciones Técnicas menciona que no se deben cotizar o no lo deja claro.

| Cant.  | Descripción                          |
|--------|--------------------------------------|
| 1- 142 | Tirafondo 23 x 135                   |
| 2- 80  | Arandela elástica Ø 22               |
| 3- 2   | Clepe ajuste corazón doble           |
| 4- 18  | Clepe ajuste corazón simple          |
| 5- 74  | Silleta asiento riel tipo "A"        |
| 6- 9   | Silleta asiento corazón              |
| 7- 2   | Silleta asiento en taco de distancia |
| 8- 2   | Barra de conexión                    |
| 9- 1   | Barra de movimiento                  |
| 10- 6  | Grapa de conexión                    |

Espero sus comentarios.

Muchas gracias

Saludos”.-

**RESPUESTA:**

Los Aparatos de vía que deberá de proveer el oferente serán completos para su perfecto funcionamiento, y además deberán ser pre-armados en taller y verificados por la inspección de obra, a los efectos de ser montados luego por el Contratista de la obra sin la falta de ningún componente.

Conforme lo estipulado en el Pliego de Especificaciones Técnicas, en el punto 5°, se menciona que "El Contratista deberá fabricar y proveer la totalidad de los componentes del cambio con excepción de los durmientes de quebracho colorado, la solera metálica ubicada sobre los durmientes a la altura de la máquina eléctrica de accionamiento y las eclisas de unión de los rieles."