



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2020 - Año del General Manuel Belgrano

Circular

Número:

Referencia: CIRCULAR ACLARATORIA NRO.- 03

LICITACIÓN PRIVADA NACIONAL N°14/2019- EX-2019-94093153- -APN-SG#SOFSE

“LICITACIÓN PRIVADA NACIONAL PARA EL SERVICIO DE SISTEMA RFID- POSICIONAMIENTO DE TRENES EN VÍAS - LÍNEA SARMIENTO”

ACLARATORIA CON CONSULTAS

Respuestas a las consultas efectuadas por los Participantes del llamado a Licitación Pública Nacional, derivadas por medio autorizado por Pliego en los términos del Artículo 6°, Apartado “CONSULTAS Y ACLARACIONES” del Pliego de Condiciones Particulares del presente llamado.

CONSULTA NRO. 01:

“...En el ítem 5.1 del PET para la Lectora RFID se requiere que tanto el lector como la antena estén integrados, por nuestra experiencia entendemos que se expondría demasiado el equipo a las inclemencias y vandalismo. ¿Es aceptable el lector en gabinete metálico IP65 con los componentes y dejar la antena externa por fuera? ...”.

RESPUESTA NRO 01:

En respuesta a la consulta se informa que el equipamiento debe ajustarse al Pliego de Especificaciones Técnicas.

CONSULTA NRO. 02:

“...En el ítem 5.3 del PET para la Pc a Bordo se solicita que se un equipo de grado industrial, pero no se indica que deba contar con certificación EN50155 para material rodante. Favor confirmar que es correcto que no se pida ó si se debe contemplar esta certificación...”

RESPUESTA NRO 02:

Sobre el particular, se informa que en el Pliego de Especificaciones Técnicas no se solicita dicha certificación.

CONSULTA NRO. 03:

“...En el ítem 5.1 del PET para la Lectora RFID se solicita grado de protección IP65 ó superior y aparte “Sellado por Ultrasonido”. El grado de protección está claro, pero se solicita mayor información respecto al sellado pedido...”

RESPUESTA NRO 03:

En respuesta a la consulta se informa que el sellado por ultrasonido hace referencia a la forma de lograr el grado de protección IP.

CONSULTA NRO. 04:

“...En el ítem 4.1 del PET se detalla el Software de administración de TAGS y Servidor requerido, con requisitos de almacenamiento e informes, pero no se detalla tiempo mínimo a resguardar la información, solicitamos este dato para dimensionar adecuadamente los discos...”

RESPUESTA NRO 04:

Sobre el particular se informa que se deben almacenar al menos 30 días en la PC a bordo de la formación y al menos 3 meses en el Servidor.

CONSULTA NRO. 05:

“...Punto 5-1: Lectora RFID UHF con antena Integrada: A. Quisiera saber si en el detalle de este requerimiento cuando mencionan “Lectora RFID UHF con Antena Integrada, se refieren a un único hardware o bien puede ser un lector RFID con una antena externa unida por un cable de RF, y este conjunto encapsulado en un gabinete? B. Respecto a la protección IP, mi duda es similar al punto anterior. ¿Se refieren al hardware Lector-Antena, o al gabinete que encapsule todo el hardware necesario para realizar las lecturas y transmitirlos? ...”

RESPUESTA NRO 05:

En respuesta a la consulta se informa que el Pliego de Especificaciones Técnicas hace referencia a un único hardware de lectoescritura compuesto por una Lectora RFID UHF con Antena Integrada.

CONSULTA NRO. 06:

“...Punto 5-2 Fuente de Alimentación: A. ¿Hace referencia a la fuente de alimentación del lector RFID o de la PC Industrial? Normalmente los lectores RFID industriales son de 24Vol...”

RESPUESTA NRO 06:

En este caso se hace referencia a la fuente de la PC, no se indica tensión de alimentación para la lectora.

CONSULTA NRO. 07:

“...Punto 13-3 Gálidos y Libranzas: A- Este punto menciona trabajos de construcción de zanjas y hormigonado, podría comentar cuál es su finalidad? ¿Son bases de hormigón para fijación de los tags? ...”

RESPUESTA NRO 07:

No se indica que sean necesarias dichas zanjas, solo que de existir se debe respetar el Galibo y libranza.

CONSULTA NRO. 08:

“...Todo el hardware, ya sea el lector RFID, Antena y PC industrial debe estar dentro del mismo gabinete en la parte externa de la cabina? ¿O bien la PC y el lector solamente en cabina en un gabinete con llave y una antena cableada en la parte exterior del material rodante? ...”

RESPUESTA NRO 08:

Todos los elementos de microinformática y procesamiento deben estar en la cabina. Los demás elementos de lectura y recepción de señales en la parte inferior externa de la formación.

CONSULTA NRO. 09:

“...Respecto a la fijación de los Tags RFID, existe una ubicación sugerida? Deben estar por fuera del galibo ...”

RESPUESTA NRO 09:

Con relación a la consulta planteada, se informa que será sobre los durmientes.

CONSULTA NRO. 10:

“...En el apartado “2. Objeto”, se indica “el sistema RFID deberá tener la capacidad de procesar y almacenar datos a bordo”. Nos podría indicar la cantidad de lecturas que se desean almacenar en la Computadora a bordo, o el tiempo de retención que se requiere para estas lecturas en la Computador a bordo, de manera de poder dimensionar adecuadamente la capacidad de almacenamiento de estas...”

RESPUESTA NRO 10:

En respuesta a la consulta se informa que se deben almacenar al menos 30 días en la PC a bordo de la formación y al menos 3 meses en el Servidor.

CONSULTA NRO. 11:

“...En el apartado “4.2 TAGS en las vías”, se indica “Los TAGS deberán encapsularse para su protección y apoyarse sobre un soporte de polipropileno (PP) a medida.” En nuestra propuesta contemplamos la utilización de Tags los cuales vienen con su propio encapsulado de ABS apto para exteriores e instalación sobre durmientes ferroviarios tanto de madera como cementos. Teniendo en cuenta esto, entendemos se puede evitar la utilización de un soporte adicional de polipropileno (PP) a medida. Por favor confirmar esta interpretación...”

RESPUESTA NRO 11:

Se informa que tanto los tags como la instalación deben ajustarse al Pliego de Especificaciones Técnicas.

CONSULTA NRO. 12:

“...En el apartado “4.3 Software de administración de TAGS y Servidor”, se indica “• Almacenar las lecturas de los TAGS instalados, incluyendo los datos complementarios como ID de cabina, fecha, hora, etc.” ¿Teniendo en cuenta que no existirá una conexión de datos Ethernet permanente que vincule la PC a bordo con el Sistema Central, para dar cumplimiento a este punto se requiere desarrollar una interfaz entre el Sistema Central y el SIGOF?. De ser afirmativa la respuesta anterior por favor indicar que tecnología soporta el SIGOF para desarrollar esta interfaz, por ejemplo, Web Services, Data Base Links, etc ...”

RESPUESTA NRO 12:

En respuesta a la consulta se informa que no se requiere integración con sistema SIGOF.

CONSULTA NRO. 13:

“...En el apartado “4.4 Software de Lectura y Transmisión de datos.”, se indica “Para la transmisión a los módulos GPS, es necesario contar con un puerto TTL. A través del mismo se deberá transmitir un paquete de hasta 24 Bytes que contenga información que se definirá durante la implementación, entre ellas la Identificación del TAG leído.” Con el objeto de dimensionar adecuadamente los esfuerzos de desarrollo solicitamos se nos facilite la especificación del protocolo de comunicaciones a implementar mediante este puerto TTL. De igual manera, solicitamos se nos indique las características, especificación del pin out y conector requerido (del lado del módulo GPS) del cable que vinculara la PC con el módulo GPS existente ...”

RESPUESTA NRO 13:

El conector a utilizar del lado del GPS es un Molex macho de 6 pines, en cuanto a la comunicación, es un paquete que cuenta con un encabezado y un fin de trama establecidos

CONSULTA NRO. 14:

“...En el apartado “5.1 Lectora RFID UHF con Antena Integrada.”, se indica “• No interferencia con sistemas ferroviarios instalados (certificado final)”. Favor indicar que tipo de ensayos se requieren para dar cumplimiento a este punto, así como si es necesario que los mismos sean realizados por algún tipo de ente verificador en particular (Universidad, INTI, etc) ...”

RESPUESTA NRO 14:

En respuesta a la consulta se informa que no es necesario que el certificado sea emitido por ninguna de estas instituciones.

CONSULTA NRO. 15:

“...En el apartado “11.3 Puesta en marcha integral de la solución.”, se indica “La mitad de este hito se certificará al momento de que una cabina se encuentre operativa transmitiendo sus lecturas y las mismas se almacenen correctamente en el servidor centralizado.” Dado que se indica que no existirá un vínculo Ethernet permanente entre la PC y el Sistema Central, interpretamos que para dar por cumplido el punto bastará con que la información sea transmitida por medio del módulo GPS al SIGOF. Por favor confirmar esta interpretación. ...”

RESPUESTA NRO 15:

En respuesta a la consulta se informa que es correcto, solo en el caso de no existir conexión Ethernet.