



CAMISA DE TRABAJO NEGRA MANGA LARGA

BRIGADISTAS, PUESTOS FIJOS, SEGURIDAD.



Martín N. ...
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA CAMISA DE TRABAJO NEGRA MANGA LARGA**TELA**

Sarga mediana 2/1, algodón 100 %, peso x mt2. 190grs.

Color: Negro

MODELO

MOLDERÍA O-CA04 M/L

FRENTE

Dos bolsillos con tapa y botón. Vistas internas dobladas de 3 cm. de ancho y cosidas al borde. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

ESPALDA

Con canesú simple de 10,5 cm de ancho. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

CUELLO

Entero y volcado. Largo de punta de cuello 7 cm.

Refuerzo interno con entretela preencogida artículo 0205 color blanco.

MANGAS**LARGAS**

De una pieza con abertura de manga excluido el puño de 12 cm. Tirilla de manga de 12 mm de ancho. Puños con entretela interna idem características cuello. Ancho de puño 7 cm, vértices expuestos con chanfle a 45 grados.

BOLSILLOS

Plaqué, con tapa y botón. Cantidad 2.

Ancho: 14 cm. profundidad: 15,5 cm., bordes inferiores redondeados.

Ancho de tapa: 14,5 cm., altura central de tapa: 6,5 cm. (ver diseño).

BOTONES

Poliéster 100%, cuatro perforaciones, 18 líneas, color al tono de la tela.

Cantidad / Distribución: - Frente 6

- Bolsillos 2

- Puños 2 (manga larga)

OJALES

Rectos de 13 mm de corte.

Cantidad / Distribución: - Frente 6

- Puños 2 (manga larga)

- Tapas 2

COSTURAS

Armado de la prenda: Doble costura cadeneta.

Pegado de puños: Cosido y sobrecosido.

Bolsillos y tapas: Una costura simple a 1 mm del borde.

Pespunte de cuello y puños: Una costura simple a 6 mm del borde.

Resto de operaciones: Una costura simple.



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin N. Padaluce
Gerente

Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDUARDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



REMATES DE COSTURA

Llevará remates de costura las aberturas de bolsillos, mangas y tapas.

HILOS

Poliéster 100%, título 120. Color al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre bolsillo izquierdo y al centro del espacio disponible una vez ubicada la tapa, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco

Referencia: Blanco HILOS Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

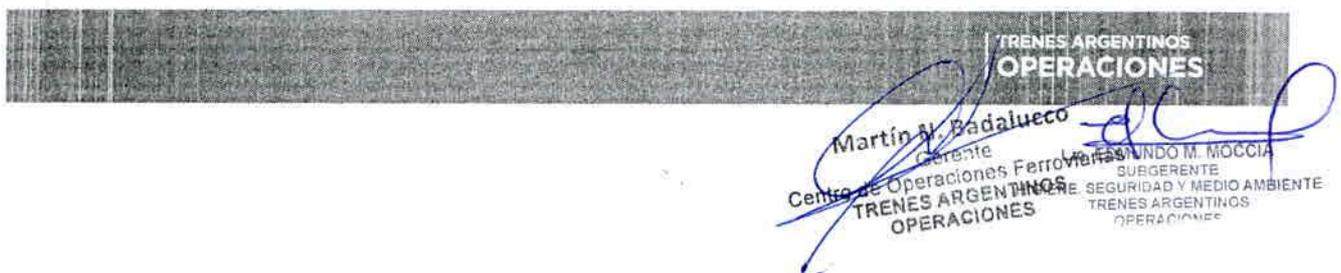
Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

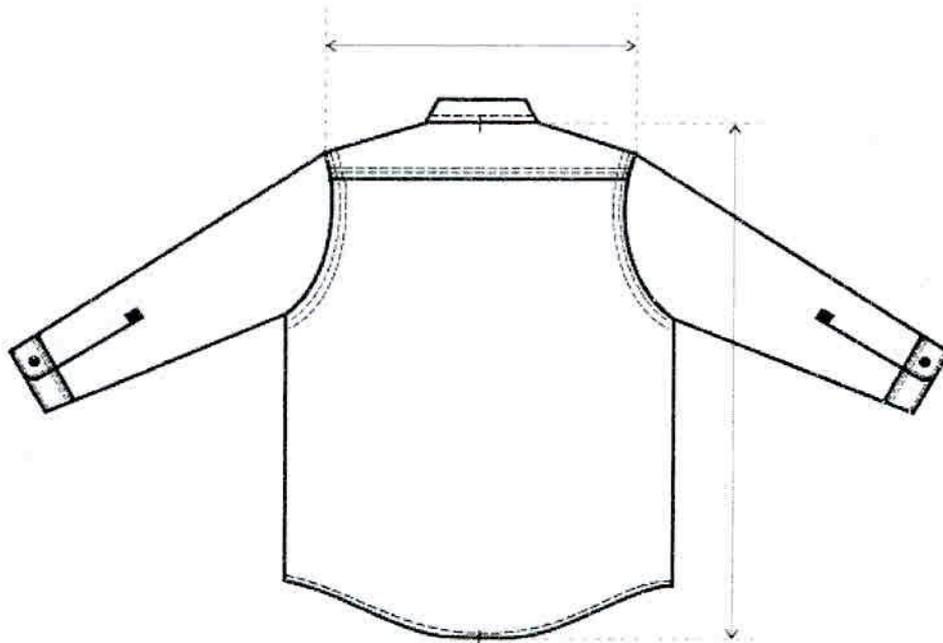
Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.





Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TABLA DE MEDIDAS CAMISA DE TRABAJO

TALLES (CONTORNO DE CUELLO DEL USUARIO)	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	TU CM
MEDIDAS DE LA PRENDA													
MEDIDA CUELLO	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	= 1
ANCHO ½ PECHO	54	56	58	60	62	64	66	68.5	71	74	77	80	= 1
HOMBRO A HOMBRO	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	= 1
LARGO ESPALDA	74	76	78	78	79	79	79.5	80	80	80.5	81	81.5	= 1
ANCHO ½ SISA	23.5	24.5	25.5	26.5	27.5	28.5	29.5	30.5	31.5	32.5	33.5	34.5	= ½
LARGO MANGA LARGA	60	61	63	63	63.5	63.5	64	64.5	64.5	65	65	65.5	= 1
LARGO MANGA CORTA	23	24	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	= 1

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 54

TALLES (CONTORNO DE CUELLO DEL USUARIO)	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	TU /CM
MEDIDAS DE LA PRENDA													
MEDIDA CUELLO	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	= 1
ANCHO ½ PECHO	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	103	106	= 1
HOMBRO A HOMBRO	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85.5	88	= 1
LARGO ESPALDA	81.5	82	82.5	83	83	83	83	83	83	83	84	84	= 1
ANCHO ½ SISA	35.5	36.5	37.5	38.5	39.5	40.5	41.5	42.5	43.5	44.5	45.5	46.5	= ½
LARGO MANGA LARGA	65.5	66	66	66	66	66.5	66.5	66.5	66.5	66.5	67	67	= 1
LARGO MANGA CORTA	27	27	27	28	28	28	28	29	29	29	29	29	= 1

PARA LA ASIGNACIÓN DEL TALLE MASCULINO SE DEBE MEDIR EL CONTORNO DE CUELLO (CON UNA CINTA MÉTRICA PASANDO POR ALREDEDOR DEL CUELLO A LA ALTURA DE LA NUEZ) LA MEDIDA OBTENIDA DA EL TALLE SI EL CONTORNO DE CUELLO ES 40, EL TALLE ES 40



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CONTORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .



Martín M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Edmundo M. Moccia
Subgerente
Higiene, Seguridad y Medio Ambiente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

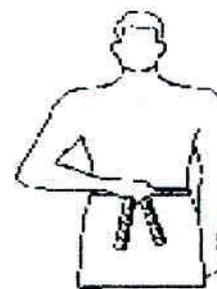


TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE CINTURA :

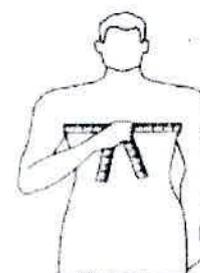
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA,
ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA
Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO
A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y
PARADA DERECHA. CON EL ABDOMEN RELAJADO.
LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE PECHO :

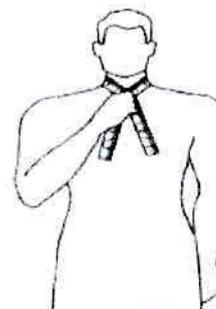
EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE
LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA
DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_
BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ
DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS.
LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL
TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO,
POR DEBAJO DE LA NUEZ .
LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin N. Badalucco
Gerente
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
CENRO de Operaciones Ferrocarriles
SALUD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



CHALECO DE ABRIGO

**OPERARIO DE LIMPIEZA Y DESMALEZAMIENTO, VIAS Y OBRAS,
ALMACENES**



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

[Signature]
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA CHALECO DE ABRIGO

TELA EXTERIOR

Terbrim Soft Impermeabilizado.

Color: Gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

FORRO

Fresno.

Color: Gris oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX.*

RELLENO

Manta de fibra poliéster 100%, virgen, compuesta se fibras huecas y convencionales, unidas por proceso de termofusión (libres de resinas)

Cuerpo: 200 grs. M

Cuello y vistas de bolsillos: 75 grs. M².

MATELASEADO

Tela interior y manta unidos por costuras verticales (diseño bastón, distancia entre costuras 8 cm).

FIJACION ABRIGO AL CHALECO

Abertura de frentes, escote, faldón y sisas.

MODELO

BASE MOLDERIA LCC01

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

FRENTE

Escote redondo. Vistas internas de la misma tela, de 8 cm. de ancho parte superior y 5 cm. parte inferior. Con cierre a cremallera, carterón tapa cierre ubicado sobre el lado izquierdo (desde faldón hasta escote), ancho 5 cm. Cierre de carterón mediante broches de presión.

ESPALDA

De una pieza.

CUELLO

Del tipo mao, con manta de fibra poliéster. Ancho 4 cm. puntas redondas.

BOLSILLOS

Internos e inclinados, con vista aplicada de 4 cm de ancho, vistas con manta de fibra poliéster.

Abertura: 16,5cm. Profundidad mayor de forro 18 cm (ferrería de la misma tela que el forro del chaleco).

Nota: La bolsa de bolsillo debe quedar cosida también por encima y por debajo de la abertura de bolsillo (internamente), evitando de esta manera que queden aberturas indeseadas en el sector




Martín Badalucco
 Gerente HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
 Lic. EDUARDO M. MUCCIA
 SUBGERENTE
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

CIERRE

Desmontable. Monofilamento de poliéster 100% reforzado, cremallera de 6 mm de ancho. Color al tono de la tela. Largo del cierre desde faldón hasta escote.

BROCHE DE PRESION

Cuatro componentes, cápsula exterior bombé, diámetro exterior 15 mm. al tono de la tela base. Material resina acetálica.

Ubicación: - Carterón 4 equidistantes.

COSTURAS

Cerrado de hombros y laterales: Costura recta lado interno con margen de 12 mm.

Pespunte de carterón, vista de bolsillos y cuello : Una costura a 6mm. del borde.

Cerrado de faldón y sisas: Cosido interno a 10 mm del borde con costura recta y sobrecosido con dos costuras externamente.

Resto de operaciones: Una costura simple.

ATRAQUES

Llevarán atraques las aberturas de bolsillos (extremos de vistas aplicadas).

HILOS

Poliéster 100%. Título 100, al tono de la tela.

Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:**TIRAS RETRORREFLECTIVAS/FLUORESCENTES**

Tira textil en poliéster 100%, con orillos tejidos, ancho de tira 40 mm. Color amarillo limón fluorescente, con tira retrorreflectiva de 10 mm. de ancho fusionada al centro.

Ubicación

En todo el contorno y a partir de 3 cm. del bajo sisa

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 1 mm. de los mismos

Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad



Martín Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lt. EDUARDO M. MOCCHA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



IMPORTANTE:

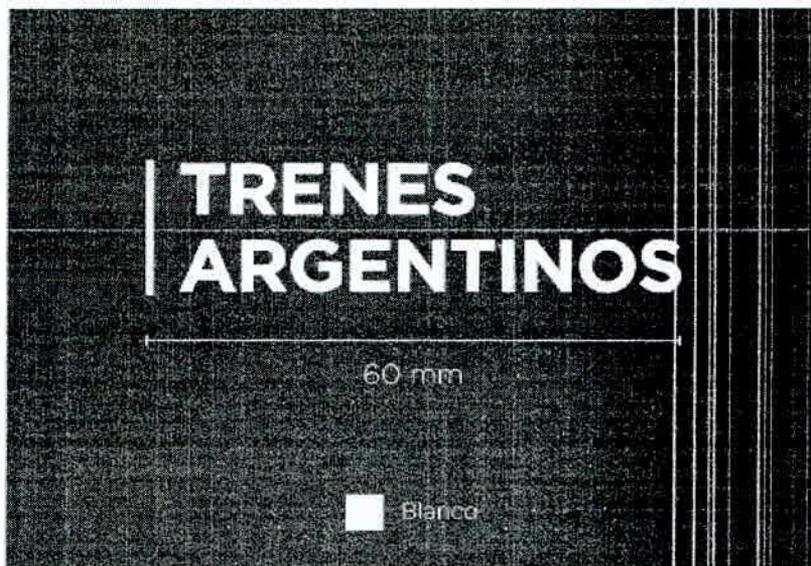
IDENTIFICACION CORPORATIVA

FRENTE

Al centro del frente izquierdo y a partir de 22 cm. del escote mayor llevará el Isologo.

Dimensiones: 60 mm de ancho, altura proporcional

Color: Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

ESPALDA

Al centro y a partir de 14 cm del escote, llevará el isologo de "TRENES ARGENTINOS"

Color: Blanco.

Dimensiones: Ancho 200 mm., altura proporcional.

**TRENES
ARGENTINOS**



200 mm

Aplicación en blanco



Tela Gris

Exclusivamente estampado de transferencia directa, pigmentos diluidos al solvente, del tipo Plastisol.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

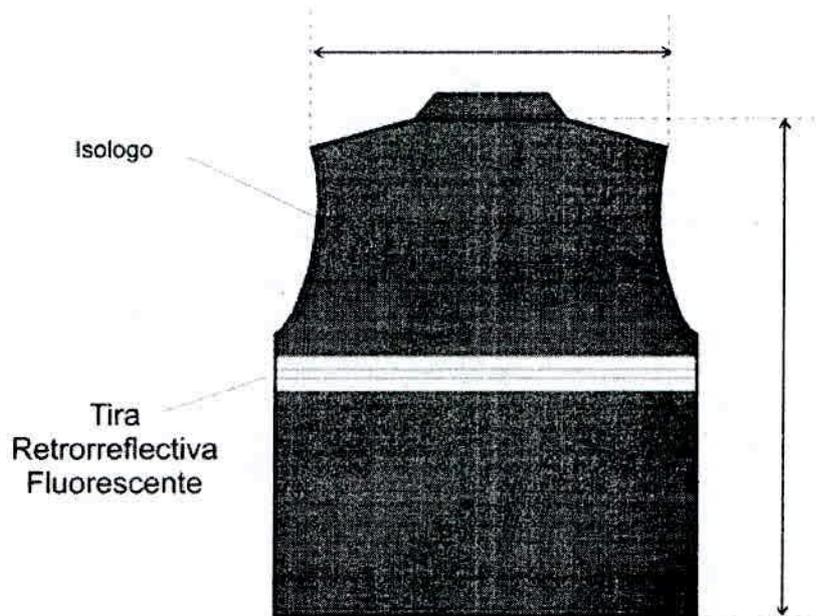
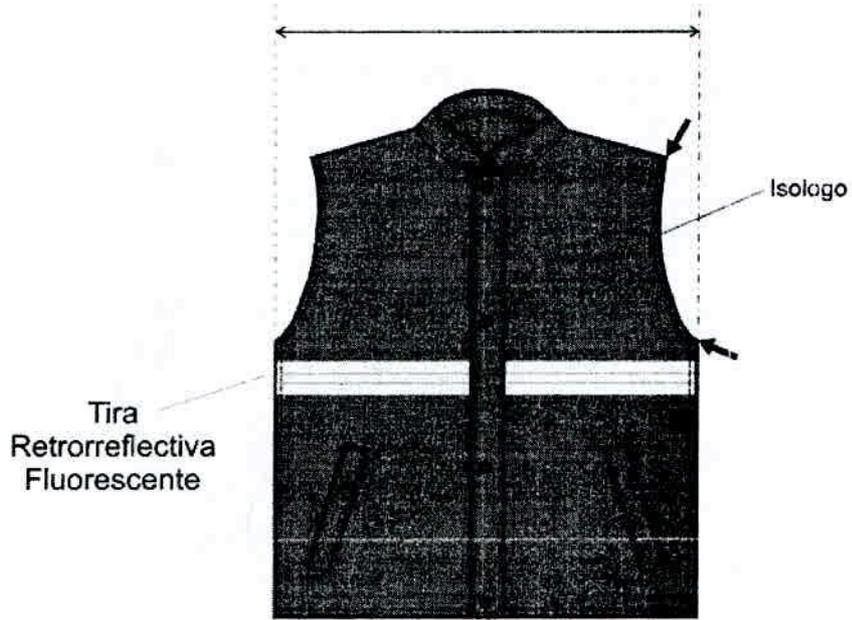
PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

UNSO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS CHALECO DE ABRIGO

TALLES	XS	S	M	L	XL	XXL	3XL	4XL	5XL	TOL. U/CM
CONTORNO ½ PECHO DEL USUARIO	40/42	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	64/66	68/70	72/74	
MEDIDAS DE LA PRENDA										
ANCHO ½ PECHO	54	58	62	66	70	74	78	82	86	+/-1
HOMBRO A HOMBRO	46	48	50	52	54	56	58	60	62	+/-1
ANCHO ½ SISA	27	28	29	30	31	32	33	34	35,5	+/-1
LARGO DE ESPALDA	68	69	70	71	72	73	74	75	77	+/-1
ANCHO ½ RUEDO	53	57	61	65	69	73	77	81	86	+/-1

NOTA: EN TALLES AGRUPADOS LA MEDIDA DE LA PRENDA CONTEMPLA AL TALLE MAYOR DE TAL AGRUPACIÓN

PARA ASIGNAR EL TALLE DEL USUARIO UTILIZAR EL CRITERIO DE CONTORNO DE PECHO.

EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO DIVIDIDO 2, DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 1 :

100 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 50 (50 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TALLE "M" .

EJEMPLO DE ASIGNACIÓN 2:

96 CM CONTORNO DE PECHO DIVIDIDO 2 = 48 (48 CORRESPONDE AL CONTORNO DE MEDIO PECHO 48/50, CUYO TALLE EN LETRA ES TAMBIEN EL TALLE "M".

NOTA: ESTA METODOLOGÍA NO CONTEMPLA TENDENCIAS DEL USUARIO POR UTILIZAR PRENDAS MUY HOLGADAS O MUY AJUSTADAS AL CUERPO. ESTA METODOLOGÍA ES VALIDA SIEMPRE QUE EL CONTORNO DE ABDOMEN DEL USUARIO SEA IGUAL O MENOR QUE EL CONTORNO DE PECHO

TABLA DE RANGOS POSIBLES PARA LA ASIGNACION DEL CHALECO DE ABRIGO

*DESDE 86 CM. HASTA 94. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 44/46) TALLE: "S"

*DESDE 94 CM. HASTA 102. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 48/50) TALLE: "M"

*DESDE 102 CM. HASTA 110. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 52/54) TALLE: "L"

*DESDE 110 CM. HASTA 118. CM. DE CONTORNO DE PECHO (½ PECHO 56/58) TALLE: "XL"

*DESDE 118 CM. HASTA 126. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 60/62) TALLE: "XXL"

*DESDE 126 CM. HASTA 134. CM. DE CONTORNO DE PECHO (1/2 PECHO 64/66) TALLE: "3XL"

IMPORTANTE: PARA LOS USUARIOS CUYA MEDIDA DE 1/2 CONTORNO DE PECHO ES LA MENOR EN LA AGRUPACIÓN DE TALLES Y SU TENDENCIA ES LA DE UTILIZAR PRENDAS AJUSTADAS AL CUERPO, SERIA CONVENIENTE LA PRUEBA DEL PRODUCTO EN EL TALLE ANTERIOR. DE NO EXISTIR TAL POSIBILIDAD, SE ACOMPAÑA TABLA PARA LA POSIBLE ASIGNACIÓN DE TALLES Y FUNCIÓN DEL RANGO INVOLUCRADO EXCLUSIVAMENTE EN EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO.



Martín M. Badalucco Lic. EDUARDO M. MOCCIA
Gerente HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
Centro de Operaciones Ferroviarias TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS, MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA, DIVIDIDA POR DOS, MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE, CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CONTORNO DE PECHO** :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



Martín A. Badalucco
Gerente
Lic. EDUARDO M. MOCCIA
Centro de Operaciones Electrovías
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

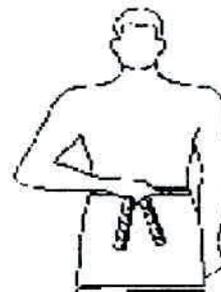


TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE CINTURA :

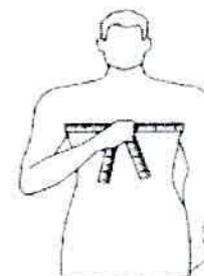
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA,
ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA
Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO
A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y
PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO.
LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE
LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA
DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_
BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ
DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS.
LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL
TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CON_**
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO,
POR DEBAJO DE LA NUEZ .
LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDUARDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



PANTALON DE VESTIR FEMENINO INVIERNO

COLOR GRIS:

**OPERADORES DE ESTACION SIN SERVICIO DE MANIOBRA, BOLETEROS, GUARDAS-
TRENES, CONDUCTOR ELECTRICO**

COLOR NEGRO:

ASISTENTE OPERATIVO



Martin M. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA PANTALON DE VESTIR FEMENINO

TELA

Terbrirm, Sarga 3/1, fibra poliéster 67%, algodón 33%. Peso x mt2 260 grs mt2.

Color: Negro

Color: Gris Oscuro. *Referencia Pantone Textil 19-3908 TPX*

MODELO

BASE MOLDERIA **LPD02AC**

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

DELANTERO

Dos bolsillos delanteros internos e inclinados. Cartera (**cruce de dama**) con cierre a cremallera (cartera externa con refuerzo de entretela fusionable liviana del tipo fliselina).

TRASERO

Un susón de entalle en cada trasero dos bolsillos internos con vivo inferior de 12 mm. de ancho, cierre mediante ojal y botón.

CINTURA

Integrada, contemplando ensanche expuesto en el trasero y cintura integrada. con 5/7 pasacintos (según talles), ojal y botón. Entretela interna.

Pasacintos: De 10 mm de ancho.

Distribución del talle 36 al 46:

- 1 en cada frente
- 1 en cada lateral.
- 1 sobre el cerrado de trasero

Distribución del talle 48 en adelante:

- 1 en cada frente
- 1 en cada lateral.
- 1 en cada trasero (sobre susones traseros)
- 1 sobre el cerrado de trasero

BAJOS

Sin dobladillo, con ruedo sobrehilado.

BOLSILLOS

A) Delanteros:
(Inclinados)

- Abertura: 14.5 cm.
- Profundidad: 28 cm.
- Ancho de bolsa: 16.5 cm.

B) Traseros:

- Abertura: 13 cm.
- Profundidad: 18 cm.
- Ancho de bolsa: 16.5 cm.

El largo de forro se mide desde el borde inferior del refuerzo de cintura.

Todas las bolsas de bolsillos deberán ser de dos piezas

FORRERIA DE BOLSILLOS Y CINTURA

Tafetán de poliéster/algodón, peso x mt2 130 grs. aprox. Color gris, celeste o blanco.

Nota: utilizar forrería de reconocida calidad.

**ENTRETELA****CINTURA**

Entretela mediana, del tipo fliselina.

CARTERA EXTERNA

Entretela fusionable liviana, del tipo fliselina.

Nota: Utilizar entretelas de reconocida calidad.

BOTONES

Botón: 22 líneas, cuatro perforaciones, pasta de poliéster 100%, al tono de la tela.

Distribución:

Cintura lado izquierdo: 1

Bolsillos traseros: 2; 1 por bolsillo.

OJALES

De corte recto, con atraques en sus extremos. (Corte en función del tamaño del botón).

Distribución:

Cintura lado derecho: 1

Bolsillos traseros: 2

CIERRE

Monofilamento de poliéster 100% reforzado, al tono de la tela. Ancho de cremallera 4 mm, deslizador metálico.

Referencia de calidad: Cierres YKK o similar

COSTURAS

Cerrado de pantalón: Overlock con puntada de seguridad (paso ancho)

Cerrado de bolsa de bolsillos: Overlock con puntada de seguridad.

Pespunte abertura bolsillos Delanteros: Una costura a 1mm. del borde.

Asegurado boca de bolsillo en sector de cintura: Una costura simple

Bordes expuestos y bajos: Sobrehilados con Overlock.

Resto de operaciones: Una costura simple.

Importante: En el cerrado de laterales, parte interna y a partir de la abertura inferior de bolsillos, se deberá asegurar la zona con una costura recta de 3 cm de largo.

ATRAQUES

- Llevarán atraques:
- Aberturas de bolsillos.
 - Abertura de cartera (2 en la parte inferior).
 - Fijación de pasacintos

HILOS

Poliéster 100%. Título 100, al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

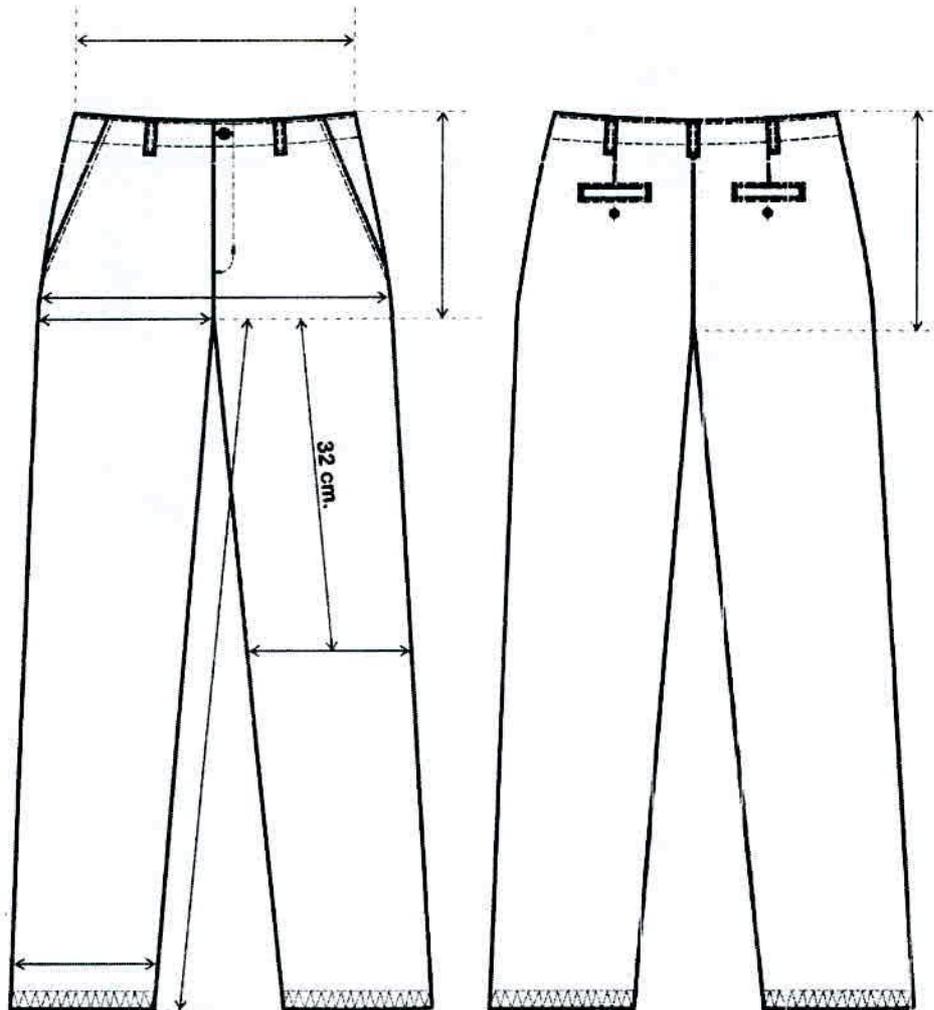
Lic. EBRAHIM M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.



MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUGERENTE
COMISARIA DE MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS PANTALON DE VESTIR FEMENINO

TALLES	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	TOL /CM
CONTORNO CINTURA DEL USUARIO	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	
CONTORNO CADERA DEL USUARIO	78	82	86	90	94	98	102	106	110	114	118	
MEDIDAS DE LA PRENDA												
ANCHO ½ CINTURA	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	± 1
ANCHO ½ CADERA	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	± 1
L.DE TIRO DELANTERO	24,5	25	25,5	26	26,5	27	27,7	28	28,5	29	29,5	± 1
L. TIRO TRASERO	35,5	36	36,5	37	37,5	38	38,5	39	39,5	40	40,5	± 1
LARGO ENTREPIERNA	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	± 1
ANCHO ½ MUSLO	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	± 1
ANCHO ½ RODILLA	21	21,5	22	22,5	23	23,5	24	24,5	25	25,5	26	± ½
ANCHO ½ BAJOS*	20,5	21	21	21,5	21,5	22	22	22,5	23	23,5	24	± ½

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 54

TALLES	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	TOL /CM
CONTORNO CINTURA DEL USUARIO	96	100	104	108	112	116	120	124	128	132	136	140	
CONTORNO CADERA DEL USUARIO	122	126	130	134	138	142	146	150	154	158	162	166	
MEDIDAS DE LA PRENDA													
ANCHO ½ CINTURA	50	52	54	56	58	60	62	64	66	68	70	72	± 1
ANCHO ½ CADERA	63	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85	± 1
L.DE TIRO DELANTERO	30	30,5	31	31,5	32	32,5	33	33,5	34	34,5	35	35,5	± 1
L. TIRO TRASERO	41	41,5	42	42,5	43	43,5	44	44,5	45	45,5	46	46,5	± 1
LARGO ENTREPIERNA	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	82	± 1
ANCHO ½ MUSLO	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	± 1
ANCHO ½ RODILLA	26,5	27	27,5	28	28,5	29	29,5	30	30,5	31	31,5	32	± ½
ANCHO ½ BAJOS*	24,5	25	25,5	26	26,5	27	27,5	28	28,5	29	29,5	30	± ½

PARA DETERMINAR EL TALLE DEL USUARIO FEMENINO, SE DEBERA PASAR CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS, MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA CON EL ABDOMEN RELAJADO. (VER PICTOGRAMA DE MEDICION)

LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDO POR 2 MAS 8 DARA EL TALLE (EQUIVALENCIA DE 1/2 PECHO DEL USUARIO)

EJEMPLO: SI EL CONTORNO DE CINTURA DEL USUARIO DA 72 EL TALLE ES 44
($72/2 = 36 + 8 = 44$)

IMPORTANTE: LA ASIGNACIÓN DEL TALLE EN FUNCIÓN DE LA METODOLOGÍA INDICADA RESULTA SER PARA PERSONAS CON UNA CONTEXTURA ANTROPOMÉTRICA STANDARD PARA LA RELACION CINTURA CADERA. EN CASO DE QUE LA CADERA SUPERE LOS 26 CM DE CONTORNO EN RELACIÓN AL CONTORNO DE LA CINTURA, SE DEBERÁ TENER EN CUENTA QUE LA MEDIDA DE LA CADERA DETERMINARA EL TALLE UTILIZANDO EL SIGUIENTE CRITERIO:

EL CONTORNO DE CADERA DIVIDIDO 2 + 4CM APROX. (HOLGURA DE LA PRENDA) DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN LA MEDIDA MAS CERCANA AL ANCHO DE $\frac{1}{2}$ CADERA DE LA PRENDA EXPRESADA EN LA PRESENTE TABLA.

EJEMPLO: 106 CM DE CONTORNO DE CADERA DEL USUARIO DIVIDIDO 2: 53 CM + 4CM APROX. PARA DAR HOLGURA AL PANTALÓN = 57 CM, A 57 CM. (ANCHO MEDIA CADERA DE LA PRENDA) LE CORRESPONDE EL TALLE 50.

NOTA: ESTA ASIGNACION DEL TALLE ES PARA RELACIONES ANTROPOMÉTRICAS STANDARD ENTRE CINTURA Y CADERA, TAMPOCO CONTEMPLA EL GUSTO DEL USUARIO POR LA UTILIZACIÓN DE PRENDAS HOLGADAS O AJUSTADAS.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín N. Badalucco
Gerente

Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDUARDO M. MOCCIA
SUPERLENTE
BIENESTAR, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO



CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS, MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA, DIVIDIDA POR DOS, MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE, CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CONTORNO DE PECHO** :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



CAMISA DE TRABAJO DE JEAN AZUL

**CONDUCTOR DE TREN ELECTRICO, CONDUCTOR DE LOCOMOTORA
DIESEL Y COCHE A MOTOR, PRECONDUCTORES**


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA CAMISA DENIM

TELA

Denim índigo, sarga 2/1 (7 OZ) algodón 100%, peso x mt2 240 grs. mt2.

MODELO

Base moldería LCV03 DEN manga larga.

Nota: La presente moldería deberá utilizarse como base, quedando por parte del confeccionista realizar los ajustes en función de lo expresado en la presente especificación.

FRENTE

Carterón simulado de 3,5 cm de ancho. Dos bolsillos plaqué con tapa y botón. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

ESPALDA

Con canesú simple de 9 cm de ancho. Tablón en el centro de 3 cm de ancho. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

CUELLO

Con pie de cuello Ancho en el centro del cuello: 3,5 cm. Ancho en el centro del pie de cuello: 3 cm. Largo de punta de cuello 6,5 cm. Puntas de cuello con ojal y botón.

MANGAS

LARGAS

De una pieza con abertura de manga excluido el puño de 10 cm. Tirilla de manga de 12 mm de ancho. Ancho de puños 6 cm, vértices expuestos con chanfle a 45 grados.

BOLSILLOS

Plaqué, con tapa y botón.

Cantidad: 2.

Ancho: 14 cm.

Profundidad: 15,5 cm.

Ancho de tapa: 14,5 cm.

Profundidad en el centro: 6,5 cm.

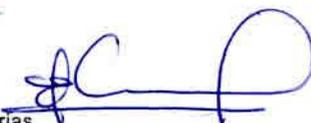
(Ver diseño)

BOTONES

Poliéster 100%, cuatro perforaciones, color azul.

- Frente 6 (18 líneas)
- bolsillos 2 (18 líneas)
- Puños 2 (18 líneas)
- Escotes 2 (14 líneas)


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

OJALES

Rectos con atraque en sus extremos.

- Frente 6 (14 mm.)
- Puños 2 (14 mm.)
- Tapas 2 (14 mm.)
- puntas de cuello 2 (12 mm.)

COSTURAS

Armado de la prenda y pegado de canesú: Doble costura cadeneta.

Pegado de puños: Cosido y sobrecosido.

Pegado de bolsillos y respunte de tapas: Una costura a 1 mm. del borde.

Respunte de cuello, carterón y puños: Costura simple a 6 mm del borde.

Resto de operaciones: Una costura simple.

ATRAQUES DE COSTURA

Llevarán atraques de costura las aberturas de mangas, tapas y bolsillos.

HILOS

Poliéster 100%. Título 100. Color azul. Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre bolsillo izquierdo y al centro del espacio disponible una vez ubicada la tapa, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco

Referencia: Color blanco. HILOS Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES el Isologo de color información referente a Isologo.

Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lt. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

PRELAVADO

Observar que se cumplan los requerimientos, en especial respetar la temperatura de lavado y secado a fin de evitar que el bordado y otros avíos se vean afectados. Así también para preservar la prenda y obtener un proceso eficiente, abrochar el frente y abrochar las mangas cruzadas en la espalda.

PROCESO DE LAVADO -							
DESENGOMADO, ENZIMATICO Y SUAVIZADO							
CARGA NOMINAL DE MAQUINA: 100 kg				CARGA DEL PROCESO: 30 kg			
ETAPA	PRODUCTO	CANTIDAD	TIEMPO	T°C	BAÑO		
					BAJO	MEDIO	ALTO
1-DESENGOMADO	ENZIMA ALFA AMILASA	1.0%	15'	40° C	1:6		
	ANTI-REDEPOSITANTE	1.0%					
	HUMECTANTE (pH = 7,0)	1.0 %					
2-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	20°C			1:15
3-ENZIMÁTICO	ANTI-REDEPOSITANTE	1 %	+/- 30'	50° C	1:5		
	ENZIMA CELULASA NEUTRA	X %					
4-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	24°C			1:15
5-SUAVIZADO	SUAVIZANTE CATIONICO	3.0%	10'	30° C	1:5		
	EMULSION DE SILICONA (pH = 6.0)	1,5%					
6-CENTRIFUGADO				MAX. 80°C			
7-SECADO							

Atención: Los tiempos de enzimático tienen que ser de por lo menos 25 minutos para remover bien la pelusa de la tela.

Nota: Para esta receta las prendas deberán estar previamente cerradas y lavadas del derecho.

RECETA ORIENTATIVA, PUDIENDO OCURRIR CAMBIOS, SEGÚN CANTIDAD, TEMPERATURA Y pH DE LOS PRODUCTOS QUÍMICOS, pH Y DUREZA DEL AGUA Y OTRAS VARIABLES NORMALES DE UNA LAVANDERIA

Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
OPERACIONES HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

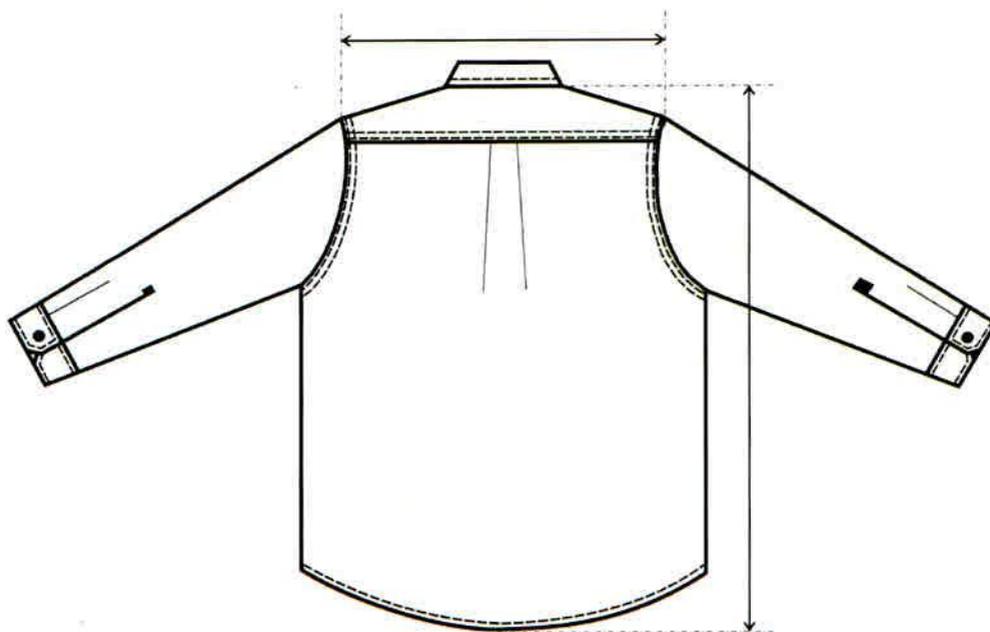
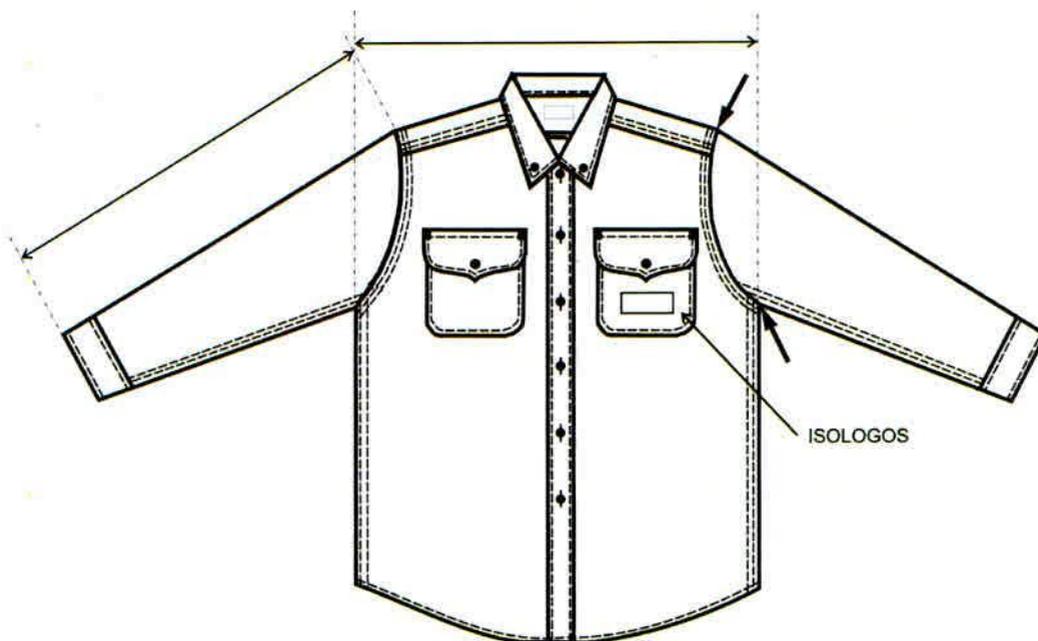
**TELAS
ESPECIFICACIÓN TÉCNICA TELA PRINCIPAL**

CAMISA DE JEAN		NOMBRE	COMPOSICION	ARMADURA		
		DENIM 7 OZ	100% ALGODON	SARGA 2/1 Z		
I.P.						
		HILADO	PARAMETROS	STD	MIN	MAX
HILATURA	URDIMBRE	OPEN END o CONV.	HILOS/CM	30,8	30,2	31,4
	TRAMA	CONV. /RING	PASADAS/CM	20,5	19,5	21,5
COMPOSICION DE HILOS	URDIMBRE	100% ALGODON	ANCHO(CM)	166,0	164,4	167,7
	TRAMA	100% ALGODON	PESO (GR/ M²)	229	218	240
ENSAYOS		STD	TOLERANCIAS		METODO DE ENSAYO	
			MIN	MAX		
RESISTENCIA TRACCION KGF	URDIMBRE	55	44	-	ASTM D5034 / IRAM 7509-2 GRAB - METODO DE AGARRE	
	TRAMA	21	16	-		
RES. TIRA DESHILADA KGF	URDIMBRE	40	32	-	ASTM D2261 / IRAM 7509-1 TONGUE - FUERZA MAX. TIRA	
	TRAMA	19	15	-		
RES. DESGARRAMIENTO KGF	URDIMBRE	-	-	-	ASTM D 1424 / IRAM 7510 ELMENDORF	
	TRAMA	-	-	-		
ENCOGIMIENTO %	URDIMBRE	-2,0	0,0	-4,0	AATCC 135 (1)(v)(b) 5 ciclos	
	TRAMA	-2,0	0,0	-4,0		
PILLING		3,0	-	-	ASTM D3512	
SOLIDEZ AL LAVADO N°3	CAMBIO TONO	-	-	-	IRAM -AAQCT B-13550:1994	
	TRANSF. COLOR	-	-	-		
SOLIDEZ AL CLORO (fuerte)		-	-	-	IRAM-AAQCT B-135-7	
SOLIDEZ AL FROTE	SECO	-	-	-	IRAM-AAQCT B-135-19	
	HUMEDO	-	-	-		
SOLIDEZ AL PLANCHADO		-	-	-		
SOLIDEZ A LA TRANSPIRACION	ACIDA	CAMBIO TONO	-	-	-	IRAM-AAQCT B-135-33
		TRANS COLOR	-	-	-	
	ALCALINA	CAMBIO TONO	-	-	-	
		TRANS COLOR	-	-	-	
SOLIDEZ A LA LUZ		-	-	-	AATCC16E opción 3-item 1-6.2- método 2 pasos / escala de grises	
CRITERIO UTILIZADO : METODO DE LOS 4 PUNTOS			TONO: DOS TONOS MAXIMOS POR ENTREGA			
LIM. MAX. DE PUNTOS / 100 M2 = 15						

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
OPERACIONES

Camisa de denim masculina



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
OPERACIONES

Edmundo M. Moccia
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS CAMISA DENIM INDIGO

TALLE (CUELLO)	32	34	36	38	40	42	T/CM
A. ½ PECHO	54,5	56,5	58,5	60,5	62,5	64,5	± 1,5
HOMBRO A HOMBRO	42,5	44,5	46,5	48,5	50,5	52,5	± 1,5
LARGO ESPALDA	74	76	77,5	77,5	78,5	78,5	± 1,5
CIRCUNS. ½ SISA	24	25	26	27	28	29	± 1
L. MANGA LARGA	60	61	63	63	63	63	± 1,5

TALLE (CUELLO)	44	46	48	50	52	54	T/CM
A. ½ PECHO	66,5	69	71,5	74,5	77,5	80,5	± 1,5
HOMBRO A HOMBRO	54,5	56,5	58,5	60,5	62,5	64,5	± 1,5
LARGO ESPALDA	79	79	79,5	80	80,5	81	± 1,5
CIRCUNS. ½ SISA	30	31	32	33	34	35	± 1
L. MANGA LARGA	63	63	63	64	64	64	± 1,5

TALLE (CUELLO)	56	58	60	62	64	66	T/CM
A. ½ PECHO	82,5	84,5	86,5	88,5	90,5	92,5	± 1,5
HOMBRO A HOMBRO	66,5	68,5	70,5	72,5	74,5	76,5	± 1,5
LARGO ESPALDA	81,5	82	82,5	83	83,5	84	± 1,5
CIRCUNS. ½ SISA	36	37	38	39	40	41	± 1
L. MANGA LARGA	65	65	65	66	66	66	± 1,5

TALLE (CUELLO)	68	70	72	74	76	78	T/CM
A. ½ PECHO	94,5	96,5	98,5	100,5	102,5	104,5	± 1,5
HOMBRO A HOMBRO	78,5	80,5	82,5	84,5	86,5	88,5	± 1,5
LARGO ESPALDA	84,5	85	85,5	86	86,5	87	± 1,5
CIRCUNS. ½ SISA	42	43	44	45	46	47	± 1
L. MANGA LARGA	67	67	67	67	68	68	± 1,5

NOTA:

MEDIDAS FINALES LUEGO DEL PRELAVADO REALIZADO SOBRE LA PRENDA. TENER EN CUENTA QUE NO TIENE UNA PROGRESION UNIFORME EN EL ANCHO DE ½ PECHO.

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO

CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA , CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS , MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE , CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA .



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CONTORNO DE PECHO** :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO.

LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE .




Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE CINTURA :

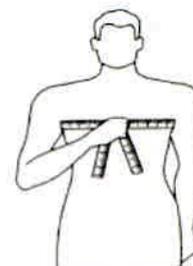
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA,
ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA
Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO
A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y
PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO.
LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DE PECHO :

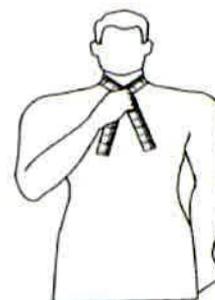
EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE
LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA
DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SO_
BRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ
DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS.
LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL
TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_
TORNO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO,
POR DEBAJO DE LA NUEZ .
LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



SWEATER NEGRO CUELLO REDONDO MASCULINO

BRIGADISTAS, PUESTOS FIJOS, SEGURIDAD.


Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA SWEATER NEGRO MASCULINO CUELLO REDONDO



HILADO

Acrílico 100%. Titulo 2/32 HB Edolan S.A.

Color: Negro

TEJIDO

Punto perlé, galga 7 (tejido con 3 cabos)

Agujas x cm: 2

Pasadas x cm: 4,2

REFUERZOS, CHARRETEAS Y BOLSILLO PORTA-BOLIGRAFO

Terbrirm.

Color negro

ALTERNATIVA

Terbrirm soft.

Color negro

ESCOTE

Escote redondo (a la base). Cuello de 1 x 1, con remallado. Altura de cuello 3 cm.

MANGAS

Pegadas (Tipo italiana), con puños de 1 x 1, con 2 pasadas de elástico del revés en el comienzo. Altura de puños 6 cm.

CINTURA

De 1 x 1, con 2 pasadas de elástico del revés en el comienzo. Altura de cintura 6 cm

REFUERZO HOMBROS Y CHARRETERAS

Tomados en copa de manga.

Largo de refuerzo 14,5 cm.

Ancho de refuerzo 12 cm.

Charreteras tomadas en la copa de manga, terminadas en punta.

Largo de charretera 12 cm.

Ancho charretera 5 cm.

Punta de charretera fijada con remate de costura sobre el refuerzo

REFUERZO ZONA DE CODOS

Ubicados en la parte trasera y a partir de 19 cm. del borde del puño.

Largo de refuerzo 18 cm.


Lic. EDUARDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Ancho de refuerzo 11 cm.

Borde inferior derecho con chanfle de 4 cm.

PORTA-BOLIGRAFO

Ubicado en el lateral de la manga izquierda y a partir de 9 cm. de la copa de manga.

Ancho 5 cm.

Largo de la tela de base 18 cm.

Largo de la tela superpuesta 14 cm.

COSTURAS

Cerrado de la prenda: Overlock de 4 hilos.

Preparación de refuerzos y bolsillo porta-bolígrafo: Costura simple a 6 mm. del borde

Pegado de refuerzos y bolsillo porta-bolígrafo: Una costura simple a 1 mm. del borde.

Pespunte charreteras: Una costura simple a 6 mm. del borde.

Atraques en abertura bolsillo porta-bolígrafo

TERMINACION DE LA PRENDA

A los efectos de estabilizar las dimensiones y asentar costuras, todas las prendas se deberán vaporizar (sin tapa de plancha).

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

FRENTE

Sobre el frente izquierdo y a partir de 23 cm. del escote mayor, llevará el Isologo.

Medida: 60 mm de ancho. altura proporcional.

Color: Blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.



Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

ESPALDA

Al centro y a partir de 14 cm del escote, llevará el Isologo de "TRENES ARGENTINOS"



TRENES ARGENTINOS

200 mm

Aplicación en blanco



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



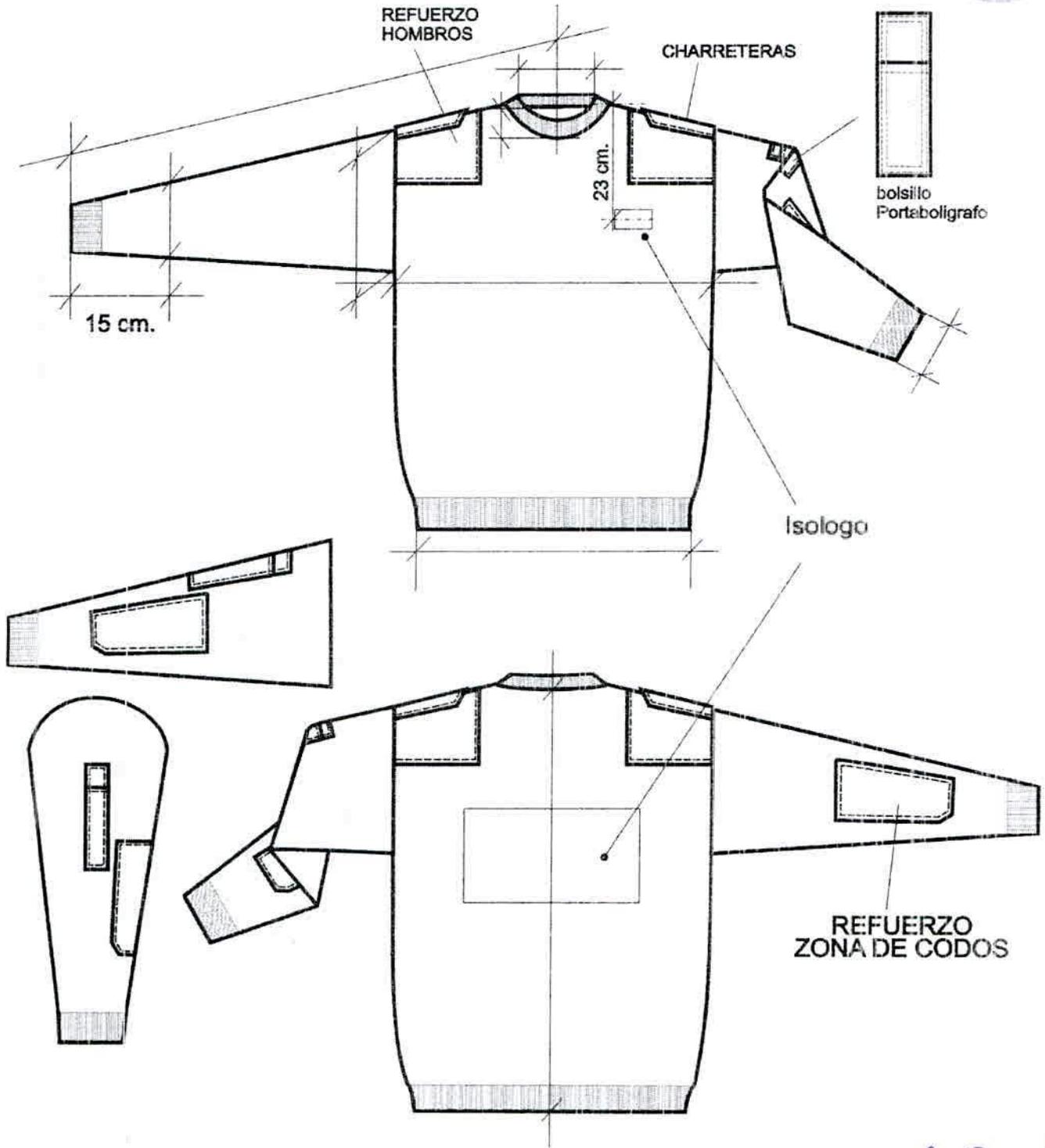
Martin N. Badaiucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Sweater Masculino escote redondo (Punto Perlé)



[Signature]
Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

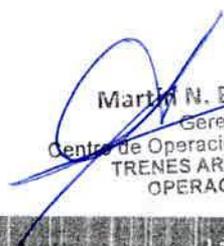
[Signature]
Martín N. Badaiucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS SWEATER MASCULINO ESCOTE REDONDO PUNTO PERLE

TALLE	S	M	L	XL	XXL	TOL
EQUIVALENCIA ½ PECHO	44/46	48/50	52/54	56/58	60/62	
ANCHO ½ PECHO	52	54	56	59	62	+/-1 ½
ENVERGADURA DE MANGA	81	83	85	87	89	+/-2
ANCHO ½ CINTURA	44	44	46	46	48	+1/-3
ANCHO ½ MANGA	22	22	23	23	24	+/-1
ANCHO ½ ANTEBRAZO	15	15	16	16	17	+/- 1
ANCHO ½ PUÑO	10,5	11	11,5	11,5	12	+/-1 ½
LARGO ESPALDA	66	66	70	70	73	+/-2
ANCHO ESCOTE REDONDO	17	17	18	18	18	+/- 1
PROFUNDIDAD ESCOTE REDONDO	7,5	7,5	8	8	8	+/-1

PARA ASIGNAR TALLE MASCULINO

PARA LA ASIGNACION DEL TALLE MASCULINO, TENER EN CUENTA EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO. EL CONTORNO DE PECHO DEL USUARIO / 2 DEBE ESTAR COMPRENDIDO EN EL TALLE.
EJEMPLO: 100 CM CONTORNO DE PECHO / 2 = 50 (50 CORRESPONDE AL TALLE 48/50 O TALLE "M").


 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

 Martín N. B. Babilacqua
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES



TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO

CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNADO DE CINTURA :

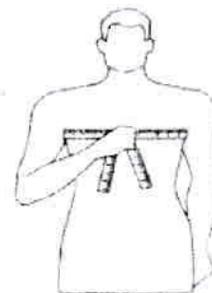
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNADO DE PECHO :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE .



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ TORNADO DEL CUELLO :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ . LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



[Signature]
 LIC. EBENUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

[Signature]
Martín N. Badaiucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



CAMISA DE TRABAJO - MATERIALES VISIBLES - MANGA LARGA – BEIGE CON LOGO T.A.

CONDUCTOR DE LOCOMOTORA DIESEL Y COCHE A MOTOR,
GUARDABARRERAS, BANDERILLEROS, CAMBISTAS, OPERADORES DE
ESTACION, MATERIAL RODANTE, PERSONAL DE INFRAESTRUCTURA.


Lic. EDMUNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



SINTESIS DESCRIPTIVA CAMISA DE TRABAJO BEIGE MANGA LARGA**TELA**

Sarga mediana 2/1, algodón 100 %, peso x mt2. 190grs.

Color: Beige. *Referencia Pantone Textil: 17-1312 TPX*

FRENTE

Dos bolsillos con tapa y botón. Vistas internas dobladas de 3 cm. de ancho y cosidas al borde. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

ESPALDA

Con canesú simple de 10,5 cm de ancho. Faldón curvo con dobladillo de ruedo de 1/2 cm.

CUELLO

Entero y volcado. Largo de punta de cuello 7 cm.

Refuerzo interno con entretela preencogida artículo 0205 color blanco.

MANGAS**LARGAS**

De una pieza con abertura de manga excluido el puño de 12 cm. Tirilla de manga de 12 mm de ancho. Puños con entretela interna idem características cuello. Ancho de puño 7 cm, vértices expuestos con chanfle a 45 grados.

BOLSILLOS

Plaqué, con tapa y botón. Cantidad 2.

Ancho: 14 cm. profundidad: 15,5 cm., bordes inferiores redondeados.

Ancho de tapa: 14,5 cm., altura central de tapa: 6,5 cm. (ver diseño).

BOTONES

Poliéster 100%, cuatro perforaciones, 18 líneas, color al tono de la tela.

Cantidad / Distribución: - Frente 6

- Bolsillos 2

- Puños 2 (manga larga)

OJALES

Rectos de 13 mm de corte.

Cantidad / Distribución: - Frente 6

- Puños 2 (manga larga)

- Tapas 2

COSTURAS

Armado de la prenda: Doble costura cadeneta.

Pegado de puños: Cosido y sobrecosido.

Bolsillos y tapas: Una costura simple a 1 mm del borde.

Pespunte de cuello y puños: Una costura simple a 6 mm del borde.

Resto de operaciones: Una costura simple.

REMATES DE COSTURA

Llevará remates de costura las aberturas de bolsillos, mangas y tapas.


Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES


Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



TELA

Color: Beige. Referencia Pantone Textil: 17-1312 TPX

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA TELA PRINCIPAL

CAMISA BEIGE DE TRABAJO		NOMBRE	COMPOSICION	ARMADURA		
		SARGA MEDIANA ANTIOLOR	100% ALGODÓN	SARGA 2/1/S		
I.P.						
		HILADO	PARAMETROS	STD	MIN	MAX
HILADURA	URDIMBRE	OPEN END	HILOS/CM	42,2	41,4	43,0
	TRAMA	OPEN o CONV.	PASADAS/CM	17,4	16,6	18,3
COMPOSICION DE HILOS	URDIMBRE	100% ALGODON	ANCHO(CM)	161,0	159,4	162,6
	TRAMA	100% ALGODON	PESO (GR/ M²)	190	181	200
ENSAYOS		STD	TOLERANCIAS		METODO DE ENSAYO	
			MIN	MAX		
RESISTENCIA TRACCION KGF	URDIMBRE	40	32	-	ASTM D5034 / IRAM 7509-2 GRAB - METODO DE AGARRE	
	TRAMA	20	16	-		
RES. TIRA DESHILADA KGF	URDIMBRE	2,50	2,00	-	ASTM D2261 / IRAM 7509-1 TONGUE - FUERZA MAX. TIRA	
	TRAMA	2,50	2,00	-		
RES. DESGARRAMIENTO KGF	URDIMBRE	-	-	-	ASTM D 1424 / IRAM 7510 ELMENDORF	
	TRAMA	-	-	-		
ENCOGIMIENTO %	URDIMBRE	-1	1	-3,00	AATCC 135 (1)(v)(b) 5 ciclos	
	TRAMA	-1,5	0	-3,00		
RESISTENCIA A LA ABRASION		-	-	20,00	ISO 12947-2 (1000 ciclos)	
SOLIDEZ AL LAVADO N° 3	CAMBIO TONO	4/5	4	-	IRAM -AAQCT B-13550:1994	
	TRANSF. COLOR	4	3/4	-		
SOLIDEZ AL CLORO (fuerte)		4	4	-	IRAM-AAQCT B-135-7	
SOLIDEZ AL FROTE	SECO	4/5	3/4	-	IRAM-AAQCT B-135-19	
	HUMEDO	4	3/4	-		
SOLIDEZ AL PLANCHADO		-	3/4	-		
SOLIDEZ A LA TRANSPIRACION	ACIDA	CAMBIO TONO	4	3/4	-	IRAM-AAQCT B-135-33
		TRANS COLOR	4	3/4	-	
	ALCALINA	CAMBIO TONO	4	3/4	-	
		TRANS COLOR	4	3/4	-	
SOLIDEZ A LA LUZ		4	3/4	-	AATCC16E opción 3-item 1-6.2- método 2 pasos / escala de grises	
% DE REDUCCION DE BACTERIAS LUEGO DE 50 LAVADOS (ATCC 6538)		70	60	-	ASTM E 2149-13 a	
CRITERIO UTILIZADO : METODO DE LOS 4 PUNTOS			TONO: DOS TONOS MAXIMOS POR ENTREGA			
LIM. MAX. DE PUNTOS / 100 M2 = 25						

Nota: Se consideran todas las normas en su última versión


Martin Badalucco
 Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES



HILOS

Poliéster 100%, título 120. Color al tono de la tela. Puntadas x cm: 3,5.

IMPORTANTE:

TIRAS RETRORREFLECTIVAS FLUORESCENTES

Tira textil en poliéster 100%, con orillos tejidos, ancho de tira 40 mm. Color amarillo limón fluorescente, con tira retrorreflectiva de 10 mm.de ancho fusionada al centro.

Ubicación /largo:

FRENTE

Sobre cada frente y a 2 cm por arriba del borde de las tapas de bolsillos. Largo de cada tira 14,5 cm.

ESPALDA

Al centro y a partir de 3 cm. de la unión con el canesú, largo de tira 30 cm.

Costuras para el pegado de las tiras: Costura simple en cada borde expuesto y a 2 mm.de los mismos

Puntadas: 3,5 puntadas x cm.

Nota: Esta prenda no cumple con la Norma IRAM 3859- Indumentaria de Alta Visibilidad

IMPORTANTE:

IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre bolsillo izquierdo y al centro del espacio disponible una vez ubicada la tapa, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco

Referencia: Blanco. HILOS Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.





IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.

CAMISA DE TRABAJO



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin [Signature]
SUBGERENTE
ES MUNDO M. MOCCA
BIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS CAMISA DE TRABAJO



TALLES (CONTORNO DE CUELLO DEL USUARIO)	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	54	TU/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA													
MEDIDA CUELLO	33	35	37	39	41	43	45	47	49	51	53	55	= 1
ANCHO ½ PECHO	54	56	58	60	62	64	66	68,5	71	74	77	80	= 1
HOMBRO A HOMBRO	41	43	45	47	49	51	53	55	57	59	61	63	= 1
LARGO ESPALDA	74	76	78	78	79	79	79,5	80	80	80,5	81	81,5	= 1
ANCHO ½ SISA	23,5	24,5	25,5	26,5	27,5	28,5	29,5	30,5	31,5	32,5	33,5	34,5	= ½
LARGO MANGA LARGA	60	61	63	63	63,5	63,5	64	64,5	64,5	65	65	65,5	= 1
LARGO MANGA CORTA	23	24	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	= 1

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 54

TALLES (CONTORNO DE CUELLO DEL USUARIO)	56	58	60	62	64	66	68	70	72	74	76	78	TU /CM
MEDIDAS DE LA PRENDA													
MEDIDA CUELLO	57	59	61	63	65	67	69	71	73	75	77	79	= 1
ANCHO ½ PECHO	82	84	86	88	90	92	94	96	98	100	103	106	= 1
HOMBRO A HOMBRO	65	67	69	71	73	75	77	79	81	83	85,5	88	= 1
LARGO ESPALDA	81,5	82	82,5	83	83	83	83	83	83	83	84	84	= 1
ANCHO ½ SISA	35,5	36,5	37,5	38,5	39,5	40,5	41,5	42,5	43,5	44,5	45,5	46,5	= ½
LARGO MANGA LARGA	65,5	66	66	66	66	66,5	66,5	66,5	66,5	66,5	67	67	= 1
LARGO MANGA CORTA	27	27	27	28	28	28	28	29	29	29	29	29	= 1

PARA LA ASIGNACIÓN DEL TALLE MASCULINO SE DEBE MEDIR EL CONTORNO DE CUELLO (CON UNA CINTA MÉTRICA PASANDO POR ALREDEDOR DEL CUELLO A LA ALTURA DE LA NUEZ) LA MEDIDA OBTENIDA DA EL TALLE SI EL CONTORNO DE CUELLO ES 40, EL TALLE ES 40



Martin
 Centro de Operaciones TRENES ARGENTINOS
 Lic. EBRAJUNDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 OPERACIONES
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO FEMENINO



CONTORNO DE CINTURA

CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS, MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA, DIVIDIDA POR DOS, MAS 8 DA EL TALLE.



CONTORNO DE CADERA:

ES EL CONTORNO HORIZONTAL QUE SE MIDE ALREDEDOR DE LAS NALGAS EN EL PUNTO MAS PROMINENTE, CON LA PERSONA ERGUIDA. LA MEDIDA OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA LA MEDIDA DE MEDIA CADERA.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CONTORNO DE PECHO** :

EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO, EN LA PARTE SUPERIOR DEL BUSTO, SIN INCLUIRLO. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
 Martín N. Badalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Luis Fernando M. Moccia
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 OPERACIONES

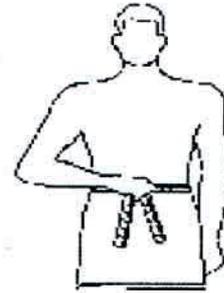
TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO



CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ **TORNO DE CINTURA** :

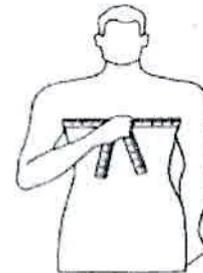
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS , MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA , DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ **TORNO DE PECHO** :

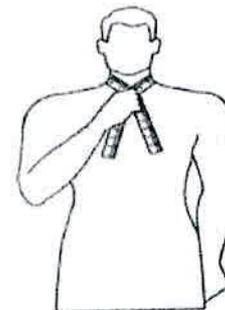
EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL CON_ **TORNO DEL CUELLO** :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ. LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martin N. [Signature]
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias EDUARDO M. NOCCIA
Gerente
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



PANTALON DE TRABAJO DE JEAN AZUL

CONDUCTOR DE TREN ELECTRICO, CONDUCTOR DE LOCOMOTORA
DIESEL Y COCHE A MOTOR, PRECONDUCTORES



Martin M. Sabalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

SINTESIS DESCRIPTIVA JEAN MASCULINO**TELA**

Denim Work. Sarga 3/1, puro algodón. Peso 14 OZ (480 grs.mt2).

FORRERIA BOLSILLOS DELANTEROS:

MODELO

MOLDERIA LJEA02CV

DELANTERO

Recto. Con dos bolsillos, abertura con formato redondeado. Sobre el delantero de la pierna derecha, llevará un bolsillo relojero montado sobre la vista del bolsillo lateral. Cartera con cierre a cremallera, cruce masculino y botón en cintura.

TRASERO

Con pieza de altura, unidas a cada trasero en sus trapeziales parte inferior y con la cintura en la parte superior. Dos bolsillos plaqué.

CINTURA

Entera y doblada de 4 cm. de ancho, con cinco pasa cintos, ojal y botón expuesto. Con una costura superior y una inferior que lo aseguran al resto de la prenda. Pasa cintos de 14mm. de ancho, fijados por atraques en sus extremos. La terminación de la cintura se realiza con un respunte vertical.

RUEDO

Con dobladillo interno de 1,5 cm de ancho.

OJAL

Horizontal, tipo sastre.

Ubicación: En cintura lado izquierdo. Cantidad: 1

BOTON

De 2 componentes, cápsula exterior 17mm. Material inoxidable, color bronce viejo.

Ubicación: En cintura lado derecho. Cantidad: 1

CIERRE

De bronce, cremallera de 6 mm, deslizador con traba automática, cinta al tono de la tela.

BOLSILLOS

Delanteros: Internos, con forrería de tela pre encogida Art. 0205-703 color 000 Llevarán montadas vistas en las zonas expuestas.

TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín N. Cataluccio
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EDUARDO M. MOCCA
SUBGERENTE
SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES



Medidas: Boca: 13/14/15 cm según talle
 Profundidad bolsa: 23/25 cm. según talles

Traseros: Tipo plaqué con terminación en punta en su zona inferior.

Medidas: Ancho superior: 16/17 cm. según talles.
 Ancho inferior: 13/14 cm.
 Profundidad central: 16,5/18 cm según talles.

Relojero: Montado sobre la vista del bolsillo delantero derecho, en la parte inferior mantiene la forma de la vista.

Medidas: Ancho: 11 a 12,5 cm. según talles
 Profundidad: 11 a 12,5 cm según talles.

COSTURAS

Cerrado trasero y piezas de altura: Dos costuras cadeneta.

Cerrado de entrepierna y laterales: Overlock de 5 hilos paso ancho: 12 mm.

Pisado de costuras de cerrados laterales: Una costura simple a 1 mm. del borde (trasero), hasta 22 cm por debajo de la cintura.

Unión de frentes: Dos costuras simples pespunte.

Colocado de cintura: Dos costuras cadeneta (1 en cada borde).

Cerrado bolsa de bolsillos: Overlock con puntada de seguridad.

Colocado de bolsillos traseros: Dos costuras simple pespunte separadas asimétricamente en sus laterales. (Separación lateral superior 15 mm. separación lateral inferior 7 mm.)

Pespunte de cartera y boca de bolsillos: Dos costuras simples pespunte.

Resto de operaciones: una costura simple.

ATRAQUES

Cartera: 1 al final de la zona curva inferior y otro al inicio de la misma zona curva, tomando la tela de cierre.

Pasa cintos: 1 en cada extremo.

Bolsillos delanteros y traseros: 1 en cada extremo de su abertura.

Bolsillo relojero: 1 en el extremo expuesto o en ambos extremos según versión definida.

REMATES

En ruedos de botas en forma de empalmes y en el pisado del costuras de cerrados laterales.



Martín J. Galuccio
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

EDUARDO M. MOCCIA
 SUBGERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

HILOS

Poliéster 100%, título 36 arriba y título 75 abajo.

COLOR DE HILO: Y5702 (COATS) o 810(ULTRAFIL) o M0705 (BILEVICH)



IDENTIFICACION CORPORATIVA

Sobre bolsillo trasero derecho y en el centro, llevará el Isologo de 60 mm de ancho, altura proporcional.

Color: Blanco

Referencia: Color blanco. HILOS Sylco de COATS



Bordado de alta densidad en puntadas, hilos de poliéster 100%, colores firmes.

Nota: Solicitar a TRENES ARGENTINOS OPERACIONES tipología, color e información referente a Isologo.

Nota: Antes de iniciar la producción el confeccionista adjudicado deberá presentar para su aprobación una muestra del bordado requerido.

IDENTIFICACION:

PRENDA: Deberá llevar la etiqueta donde conste la Marca, confeccionista, composición, talle, conservación y cualquier otra disposición legal vigente.

MUESTRA PATRON: Junto con la oferta del producto, el proveedor entregará una muestra, la misma será evaluada de acuerdo a la especificación y que quedará como patrón total de la entrega en caso de adjudicarse.



Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. EISANDO M. MOCCHI
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

RECETA PARA EL PRELAVADO



PROCESO DE LAVADO							
DESENGOMADO, ENZIMATICO Y SUAVIZADO							
CARGA NOMINAL DE MAQUINA: 100 kg				CARGA DEL PROCESO: 30 kg			
ETAPA	PRODUCTO	CANTIDAD	TIEMPO	T°C	BAÑO		
					BAJO	MEDIO	ALTO
1-DESENGOMADO	ENZIMA ALFA AMILASA	1.0%	15'	40° C	1:6		
	ANTI-REDEPOSITANTE	1.0%					
	HUMECTANTE (pH = 7,0)	1.0 %					
2-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	20°C			1:15
3-ENZIMÁTICO	ANTI-REDEPOSITANTE	1 %	+/- 30'	50° C	1:5		
	ENZIMA CELULASA NEUTRA	X %					
4-ENJUAGUE DOBLE	AGUA		2'	24°C			1:15
5-SUAVIZADO	SUAVIZANTE CATIONICO	3.0%	10'	30° C	1:5		
	EMULSION DE SILICONA (pH = 6.0)	1.5%					
6-CENTRIFUGADO				MAX. 80°C			
7-SECADO							

Atención: Los tiempos de enzimático tienen que ser de por lo menos 25 minutos para remover bien la pelusa de la tela.

Nota: Para esta receta las prendas deberán estar previamente cerradas y lavadas del derecho.

RECETA ORIENTATIVA, PUDIENDO OCURRIR CAMBIOS, SEGÚN CANTIDAD, TEMPERATURA Y pH DE LOS PRODUCTOS QUÍMICOS, pH Y DUREZA DEL AGUA Y OTRAS VARIABLES NORMALES DE UNA LAVANDERIA

IMPORTANTE:

Para controlar al máximo posible la dispersión de tono en la misma partida de prendas a entregar, es necesario seguir algunas recomendaciones.

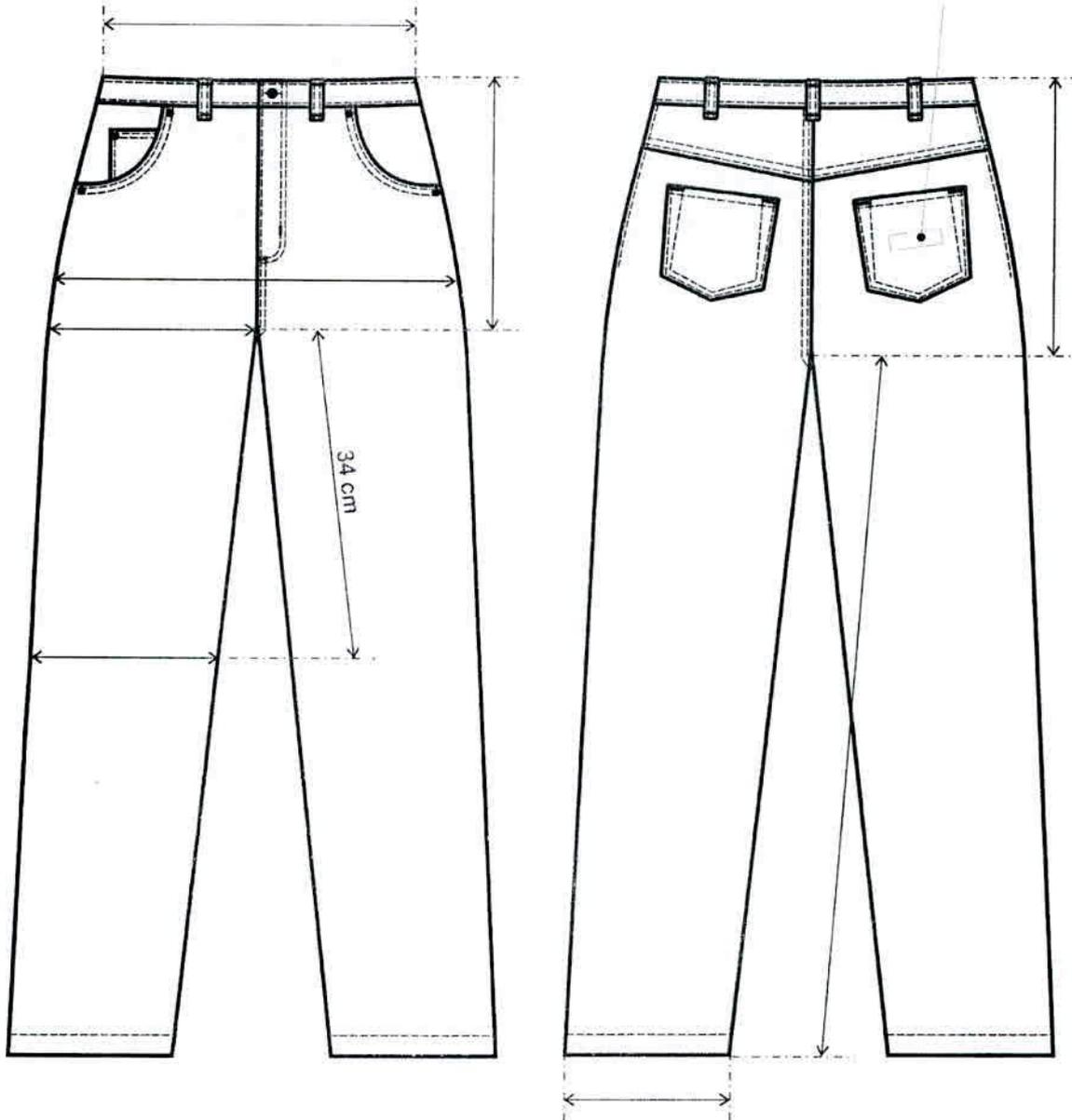


Martín N. Badalucco
Gerente
Lic. P. MÚNDO M. MOCCA
SUBGERENTE
Centro de Operaciones Ferrovias
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Pantalon de denim



ISOLOGO



Martin N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. ERMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
SEGUNDA Y TERCERA ASISTENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

TABLA DE MEDIDAS JEAN MASCULINO



Para asignar el talle utilizar el criterio de contorno de cintura del usuario. El contorno de cintura del usuario dividido 2, debe estar comprendido en el talle. Ejemplo de asignación 1:92 cm contorno de cintura dividido 2 = 46 (46 corresponde talle 46).

TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	34	36	38	40	42	44	46	48	TOL/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA									
ANCHO ½ CINTURA	35	37	39	41	43	45	47	49	±1,5
ANCHO ½ CADERA	46	48	50	52	54	56	58	60	±1,5
LARGO ENTREPIERNA	82,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	±1,5
LARGO TIRO DELANTERO	25	25,5	26	26,5	27	27,5	28	28,5	±1,5
LARGO TIRO TRASERO	35	35,5	36	36,5	37	37,7	38	38,5	±1,5
ANCHO ½ MUSLO	28	29	30	31	32	33	34	35	±1,5
ANCHO ½ RODILLA	21	21,5	22,5	23,5	24,5	25	26	26,5	±1,5
ANCHO ½ BAJOS	18	18,5	19	19,5	20	20,5	21	21,5	±1

TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	50	52	54	56	58	60	TOL/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA							
ANCHO ½ CINTURA	51	53	55	57	59	61	±1,5
ANCHO ½ CADERA	62	64	66	68	70	72	±1,5
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	±1,5
LARGO TIRO DELANTERO	29	29,5	30	30,5	31	31,5	±1,5
LARGO TIRO TRASERO	39	39,5	40	40,5	41	41,5	±1,5
ANCHO ½ MUSLO	36	37	38	39	40	41	±1,5
ANCHO ½ RODILLA	27,5	28,5	29	30	30,5	31	±1
ANCHO ½ BAJOS	22	22,5	23	23,5	24	24,5	±1



Martin A. Badaiucco Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUB GERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

REFERENCIA DE MEDIDAS PARA TALLES MAYORES AL 60



TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	62	64	66	68	70	72	TOL/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA							
ANCHO ½ CINTURA	63	65	67	69	71	73	±1,5
ANCHO ½ CADERA	74	76	78	80	82	84	±1,5
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	84,5	±1,5
LARGO TIRO DELANTERO	32	32,5	33	33,5	34	34,5	±1,5
LARGO TIRO TRASERO	42	42,5	43	43,5	44	44,5	±1,5
ANCHO ½ MUSLO	42	43	44	45	46	47	±1,5
ANCHO ½ RODILLA	31,5	32	32,5	33	33,5	34	±1
ANCHO ½ BAJOS	25	25,5	26	26	26	26	±1

TALLES (contorno ½ cintura del usuario)	74	76	78	TOL/CM
MEDIDAS DE LA PRENDA				
ANCHO ½ CINTURA	75	77	79	±1,5
ANCHO ½ CADERA	86	88	90	±1,5
LARGO ENTREPIERNA	84,5	84,5	84,5	±1,5
LARGO TIRO DELANTERO	35	35,5	36	±1,5
LARGO TIRO TRASERO	45	45,5	46	±1,5
ANCHO ½ MUSLO	48	49	50	±1,5
ANCHO ½ RODILLA	34,5	35	35,5	±1
ANCHO ½ BAJOS	27	27	27	±1



Martin N. Pedalucco
 Gerente
 Centro de Operaciones Ferroviarias
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

Lic. EDMUNDO M. MOCCIA
 SUPERVISOR EN GERENTE
 HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
 TRENES ARGENTINOS
 OPERACIONES

TOMA DE MEDIDAS USUARIO MASCULINO



CONTORNO DE CINTURA

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CONTORNO DE CINTURA** :

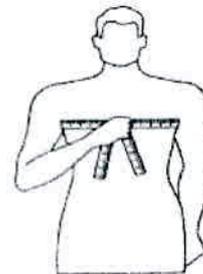
CON UNA CINTA METRICA ALREDEDOR DE LA CINTURA, ENTRE LOS HUESOS SUPERIORES DE LA CADERA Y DE LOS INFERIORES DE LAS COSTILLAS, MIDIENDO A LA PERSONA RESPIRANDO EN FORMA NORMAL Y PARADA DERECHA, CON EL ABDOMEN RELAJADO. LA MEDIDA OBTENIDA, DIVIDIDA POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE PECHO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CONTORNO DE PECHO** :

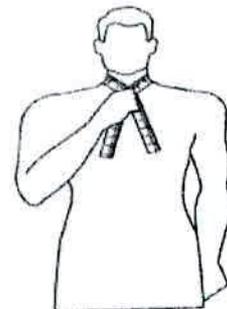
EL MAXIMO CONTORNO HORIZONTAL MEDIDO DURANTE LA RESPIRACION NORMAL CON LA PERSONA PARADA DERECHA Y CON LA CINTA METRICA PASANDO POR SOBRE LOS OMOPLATOS, BAJO LAS AXILAS Y ATRAVEZ DEL PECHO SOBRE LAS TETILLAS. LA DIMENSION OBTENIDA DIVIDIDO POR DOS DA EL TALLE.



CONTORNO DE CUELLO

SE OBTIENE MEDIANTE LA MEDICION DEL **CONTORNO DEL CUELLO** :

PASANDO LA CINTA METRICA ALREDEDOR DEL CUELLO, POR DEBAJO DE LA NUEZ. LA MEDIDA OBTENIDA ES EL TALLE.



TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Martín N. Badalucco
Gerente
Centro de Operaciones Ferroviarias
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES

Lic. ERMUNDO M. MOCCIA
SUBGERENTE
HIGIENE, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE
TRENES ARGENTINOS
OPERACIONES