



**República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional**  
AÑO DE LA DEFENSA DE LA VIDA, LA LIBERTAD Y LA PROPIEDAD

**Circular**

**Número:**

**Referencia:** Circular Aclaratoria N° 4 - EX-2023-06207905- -APN-SG#SOFSE

---

**CIRCULAR ACLARATORIA N° 4**

**CONTRATACIÓN DIRECTA POR COMPULSA ABREVIADA POR COMPULSA, LICITACIÓN O CONCURSO DESIERTO O FRACASADO**

**EX-2023-06207905- -APN-SG#SOFSE**

**“CONTRATACIÓN DIRECTA POR COMPULSA ABREVIADA POR COMPULSA, LICITACIÓN O CONCURSO DESIERTO O FRACASADO PARA LA ADQUISICIÓN DE REPUESTOS PARA FORMACIONES DMU CNR TANGSHAN”**

**INFORMACIÓN CON CONSULTA**

Respuestas a consultas efectuadas por interesados en participar del llamado a Contratación, por medio autorizado en los términos del artículo 6 del Pliego de Condiciones Particulares.

**CONSULTA N° 1:**

*“Reglón 2, "SILEMBLOCK P/BZO CAJA PTA D/EJE CNR00002", no están los planos en el pliego de especificaciones técnicas PO.22.049.SCYGT.GCM.VI. Agradecería si nos pueden enviar este plano para poder presupuestar”.*

**RESPUESTA N° 1:**

De acuerdo a lo indicado por el área técnica, se informa que no disponemos de planos desarrollados por las ingenierías de Trenes Argentinos, que correspondan al material SAP 1000013448 (SILENTBLOCK DE BRAZO DE CAJA PUNTA DE EJE. COCHE MOTOR – TANGSHAN).

**CONSULTA N° 2:**

*“Reglón 47, "SILENTBL P/BARRA TRAC PLANO: BSMR 668 EM1" están los planos en la ET, pero hay*

*detalles constructivos que no quedan muy claros.*

*1. No queda claro que son esas 2 piezas con forma de arco sobre la superficie del caucho.*

*2. En el detalle de la derecha del plano, no se entiende si lo que esta resaltado es el caucho o algún tipo de recubrimiento. No se detalla cómo es el vínculo de caucho entre el eje y la camisa.*

*3. La dureza del caucho en shore A no está detallada. ¿En caso de que no posean este detalle técnico, tanto para este modelo como para el otro, la solución será contar con un silent block original usado y poder desmontarlo?*

*4. Para realizar el plano, han realizado un corte del silent block”*

**RESPUESTA N° 2:**

De acuerdo a lo indicado por el área técnica, se informa en relación a las distintas consultas que se corresponden al plano BSMR 668 EM.1, SAP 1000030941 (SILENTBL P/BARRA TRAC PLANO: BSMR 668 EM), lo que se detalla a continuación:

1) Se trata de un vacío conformado entre el eje y el buje. En la hoja 2 del plano BSMR 668 EM.1 se encuentra la forma del eje.

2) Es un recubrimiento de caucho para suavizar los golpes y que tiene como función indicadora el estado de desgaste.

3) El material es caucho natural 4BA 717 K11 A14, según Norma IRAM 113001. El valor de la dureza se desprende de la designación 4BA 717 K11 A14, para este material es 70 Shore A.

4) Para la confección del plano se realizó el corte de la pieza y sus correspondientes mediciones, luego reflejadas en el plano.

**CONSULTA N° 3:**

*“Queremos consultar a ustedes si resulta aceptable la siguiente condición de pago: 100% mediante carta de crédito irrevocable, diferida a 90 días a contar de la fecha de Conocimiento de Embarque”*

**RESPUESTA N° 3:**

De acuerdo a lo indicado por el área de Comercio Exterior, se informa que deberá estarse a lo comunicado mediante Circular Modificatoria N° 1.