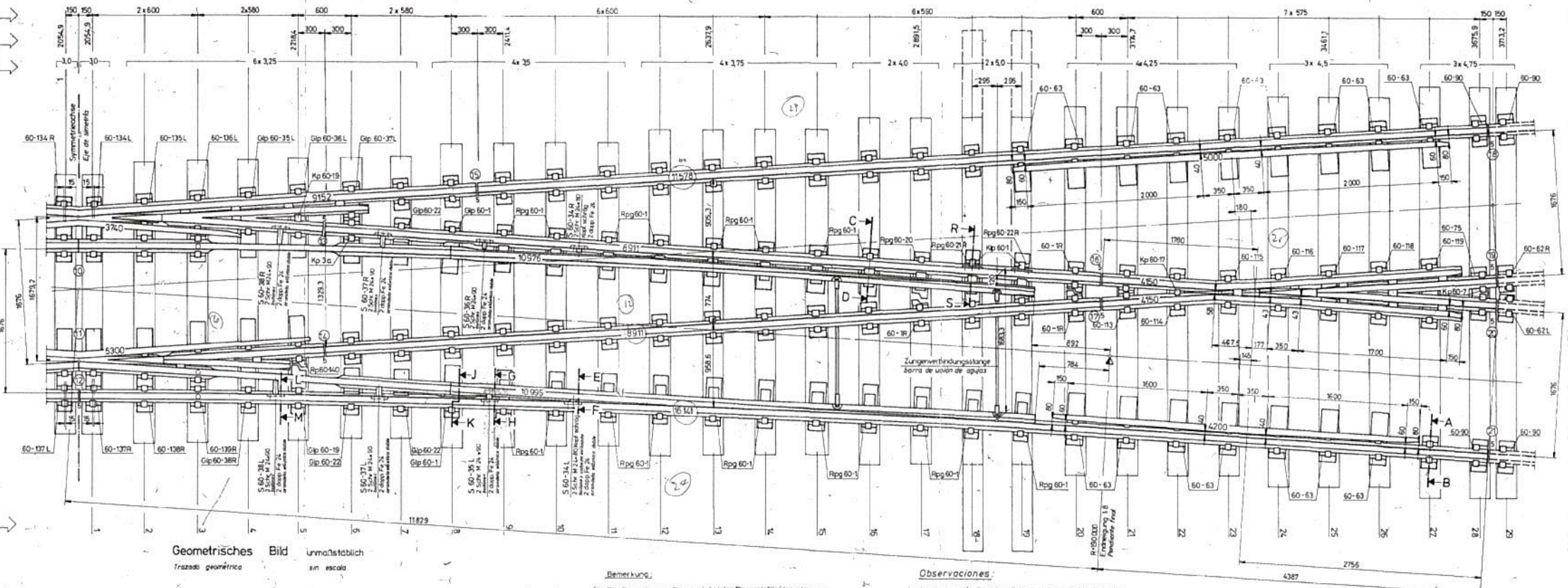


Einf. Kreuzungsweiche 783 774/00002 A
Cambio de unión simple

Schwellenabstände in Segmenten
Distancias entre durmientes en el
aparte del alma
Fährkantenentfernungen
Distancias entre cantos de guía
Schwellenlängen in m
Longitud de durmientes en m

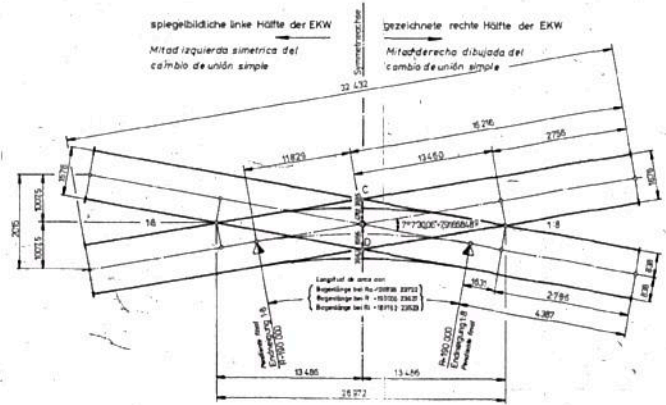
Die linke Hälfte der EKW
ist das Spiegbild der
gezeichneten rechten Hälfte
La mitad izquierda del cambio
de unión simple es la parte
simétrica de la mitad
derecha dibujada

Schwellenbezeichnungen
Designación de durmientes



Geometrisches Bild
trazado geométrico

Unmaßstäblich
sin escala



Bezeichnung:

- 1) Die Bezeichnung Rp wurde bei den Rippenplatten weggelassen. Alle unbezeichneten Rippenplatten sind Rp 601 oder Rp 01/15.
- 2) Alle unbezeichneten Keilmuscheln sind Kp 3.
- 3) Gezeichnet ist die rechte Hälfte der EKW (bis zur Symmetrieachse), für die linke Hälfte gilt das Spiegbild.
- 4) Alle Teile welche auf der gezeichneten rechten Hälfte die Bezeichnung „R“ bzw. „L“ haben, haben auf der spiegelbildlichen linken Hälfte die Bezeichnung „L“ bzw. „R“. Ausgenommen davon sind die Rippenplatten Rp 60-1R.

Wichtige Teilzeichnungen:

- | | |
|---------------------------------|--------------|
| Schnitte zur Zungenverrichtung | Z.Nr. 88 393 |
| Einf. ger. Herzstück | 88 063 |
| Schnitte 2 einf. Herzstück | 88 394 |
| Dopp. Herzstück C | 89 142 |
| Dopp. Herzstück D | 89 143 |
| Schnitte z. dopp. Herzstück CuD | 89 065 |
| Stoßbezeichnungenplan | 89 564 |
| Radlenkeranordnung im Schnitt | 88 955 |

Observaciones:

- 1) La designación Rp de las alletas no está suprimida; todas las alletas no marcadas corresponden al tipo Rp 601 o Rp 01/15.
- 2) Todas las cuñas no marcadas son del tipo Kp 3.
- 3) La mitad derecha del cambio de unión simple está dibujada (hasta el eje de simetría, para la mitad izquierda vale la parte simétrica).
- 4) Todos los partes que llevan en la mitad derecha dibujada la designación „R“ respectivamente „L“ llevan en la parte simétrica izquierda la designación „L“ respectivamente „R“. Se exceptúan las alletas Rp 60-1R.
- 5) Apoyo de rueda en diseño U 180 54R.

Planos de detalle importantes:

- | | |
|------------------------------------|-----------------|
| Cortes del dispositivo de apoyo | P. Nr. 1 88 393 |
| Corazón de bloque-parti recto | P. Nr. 1 89 063 |
| Corazón del corazón bloque-parti | P. Nr. 1 88 394 |
| Corazón simple C | P. Nr. 1 89 142 |
| Corazón simple D | P. Nr. 1 89 143 |
| Cortes del corazón doble C y D | P. Nr. 1 89 065 |
| Plano de indicación de juntas | P. Nr. 1 89 564 |
| Subconjunto del contrarrel y corte | P. Nr. 1 88 955 |

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE
ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT

O/C Nr. 837 - Cambios especiales

Cambio unión simple
Einfache Kreuzungsweiche
Form. LIC 60 150-18, Fach. H. 1676 Spur

Logeplan
Plan de abaque

December 1979 Pisker

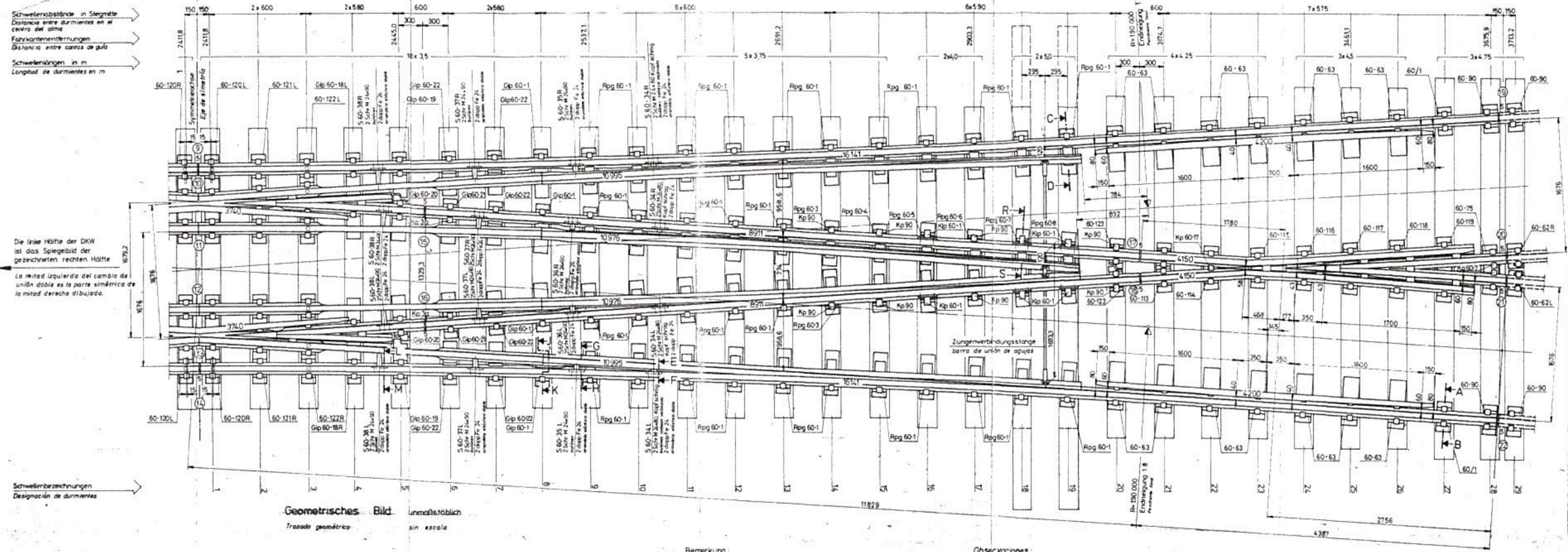
Multiscale 1:20 Z.Nr. 89 141

TITULO		FERROCARRILES ARGENTINOS	
APARATO DE VIA-RIEL U.I.C.-40		AREA VIA Y OBRAS	
CRUCE CON UNION SIMPLE 1:8			
PLANO GENERAL			
ESCALA	FOLIO	LINEA	ESTACION
1:20	1676		1
FECHA DE EJECUCION		TRABAJO	
1979		GVC 850	

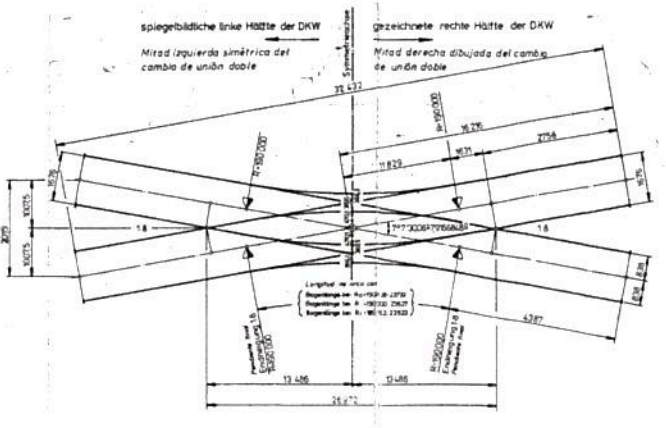
Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. JAVIER CÓRDOBA
COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS
FFCC AMBA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA

Doppelte Kreuzungsweiche
Cambio de unión doble



Geometrisches Bild
Trazado geométrico



Bemerkung

1. Alle unbezeichneten Klemmplatten sind Kp 3.
2. Gezeichnet ist die rechte Hälfte der DKW (als zur Symmetrieachse), für die linke Hälfte gilt das Spiegelbild.
3. Alle Teile welche auf der gezeichneten rechten Hälfte die Bezeichnung „R“ bzw. „L“ haben, haben auf der spiegebildlichen linken Hälfte die Bezeichnung „L“ bzw. „R“.
4. Die Bezeichnung Rp wurde bei den Rippenplatten weggelassen.

Wichtige Teilzeichnungen

- Schritte zur Zungenverrichtung Z.Nr: 88393
- Einf. ger. Herzstück Z.Nr: 89063
- Schritte z. einf. Herzstück Z.Nr: 88394
- Dopp. Herzstück Z.Nr: 89064
- Schritte z. dopp. Herzstück Z.Nr: 89065
- Stoffbezeichnungssplan Z.Nr: 89564

Observaciones

1. Todas las piezas no marcadas son clips tipo Kp 3.
2. La mitad derecha del cambio de unión doble está dibujada (hasta el eje de simetría, para la mitad izquierda vale la parte simétrica).
3. Todas las partes que llevan en la mitad derecha dibujada la designación „R“ respectivamente „L“ llevan en la parte simétrica izquierda la designación „L“ respectivamente „R“.
4. La designación Rp de los silletas ha sido suprimida.
5. Aparte de agua se designa E. S. 60-28R.

Planes de detalle importantes

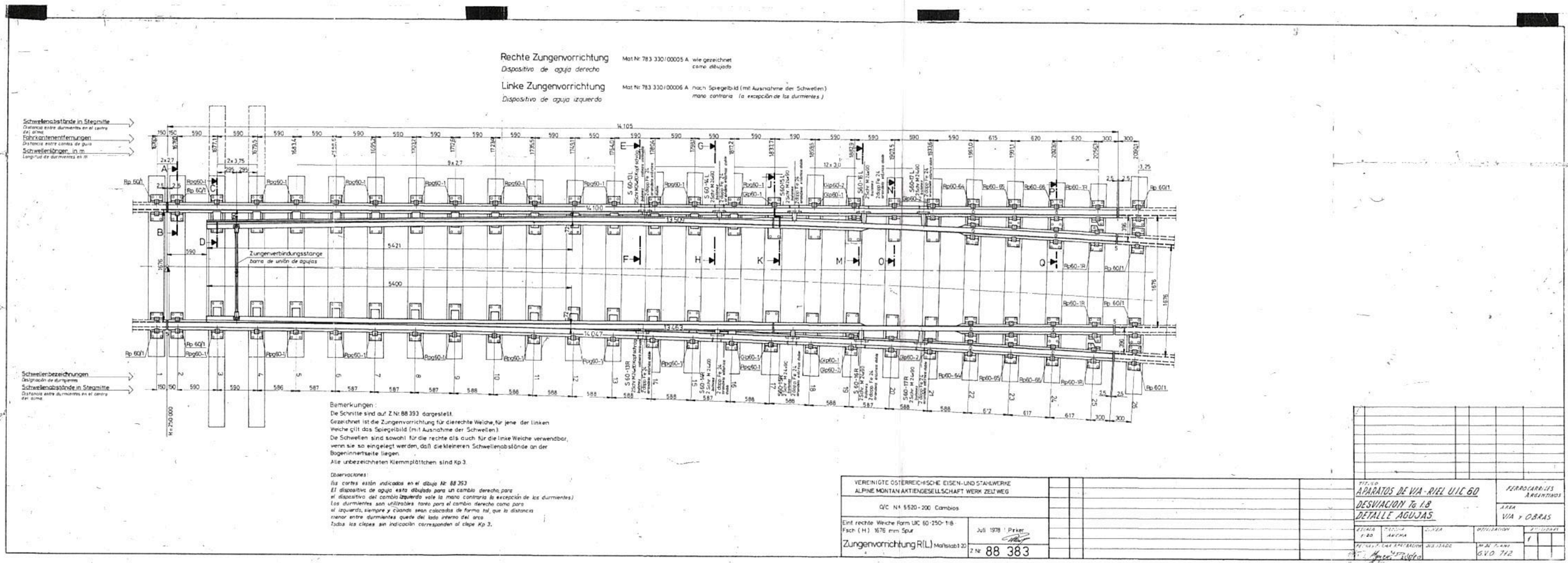
- Cortes del dispositivo de agua P.Nr: 88393
- Corazón de bloque perfil recto P.Nr: 89063
- Cortes del corazón bloque perfil P.Nr: 88394
- Corazón doble P.Nr: 89064
- Cortes del corazón doble P.Nr: 89065
- Plano de indicación de juntas P.Nr: 89564

VERENIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT	
O/C Nr 6137	Cambios especiales
Doppelte Kreuzungsweiche Form UIC 60-180-18, Flach, H 1676 Spur	November 1979 Pirzer
Lageplan	Z.Nr 89062
Plano de ubicación	Escala 1:20

TITULO: APARATOS DE VIA-RIEL UIC 60		FERROCARRILES ARGENTINOS	
UNION DOBLE 1 8		AREA VIA Y OBRAS	
PLANO GENERAL			
NO. 1 23	FECHA 1 1978	LINIA	ESTACION

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS
FFCC AMBA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA



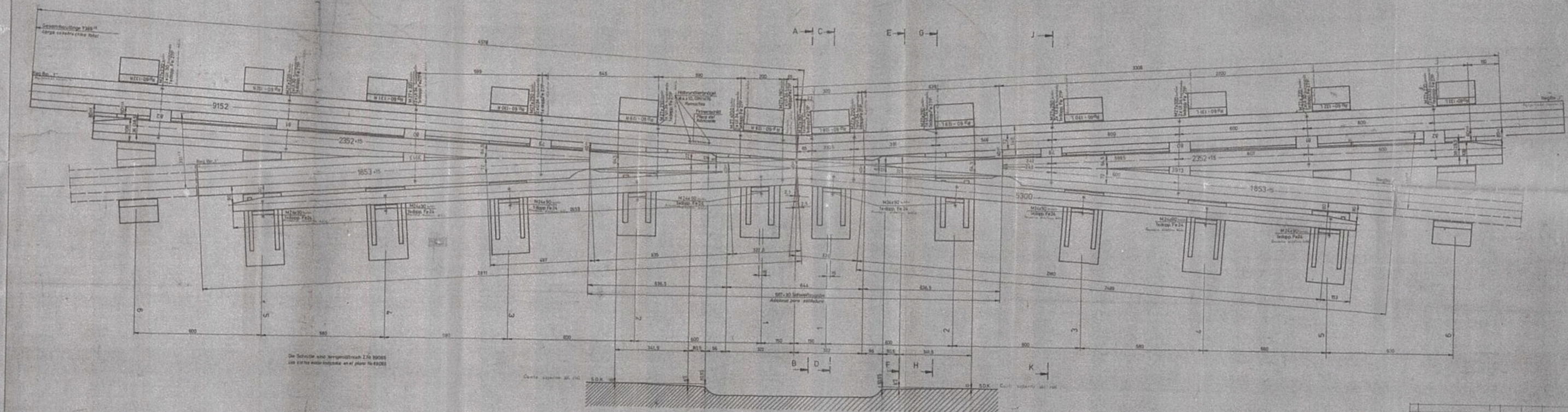
Ing. Miguel Eduardo Fernández
 GERENTE DE INGENIERIA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO

[Handwritten signature]

Ing. JAVIER CORDOBA
 COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS
 FFCC AMBA
 TRENES ARGENTINOS
 OPERADORA FERROVIARIA

Dopp. Herzstück
 Corazón doble 783.333/00005A

A C E G J

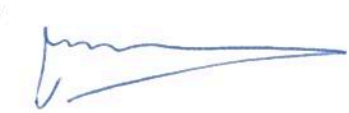


Die Schraube wird hergestellt nach DIN 9136
 und ist für diesen Einsatzzweck an der Stelle für 89283

Hebenhebung der Spitze
 Elevación del ala de la punta

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT				APARATOS DE VIA-FIEL DE W CORAZON OBTUSO RECTO 18 PARA CRUZA DIAMANTE		FERROVIARIAS ARGENTINAS	
D/C. N° 8137 Cambios especiales				Escala		SALA Y DIBUJO	
D.O. 1894 UC-18-1876 mm Spur		Diciembre 1977 Pilsen		Escala		SALA Y DIBUJO	
Dopp. Herzstück		783 89162		Escala		SALA Y DIBUJO	
Dibujado por: M. E. Fernández				Escala		SALA Y DIBUJO	

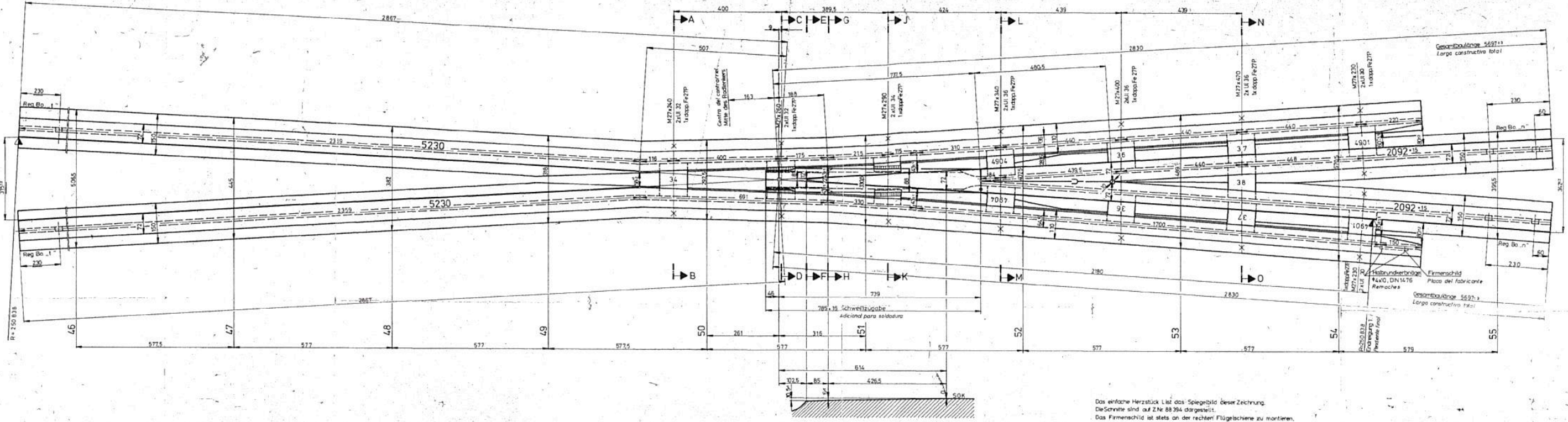
Ing. Miguel Eduardo Fernández
 GERENTE DE INGENIERIA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO



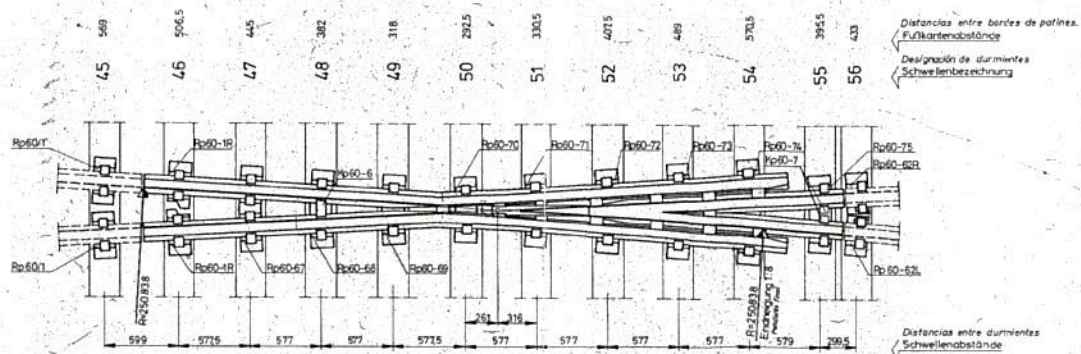
Ing. JAVIER CORDOBA
 COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS
 FFCC AMBA
 TRENES ARGENTINOS
 OPERADORA FERROVIARIA



Einfaches geb. Herzstück R Mat. Nr. 783 332/00012 A wie gezeichnet
 nach Spiegelbild
 Corazón de cruzamiento derecha curvada sencilla
 como dibujada
 Corazón de cruzamiento izquierdo curvado sencillo
 mano contraria



Verlegung auf Holzschwellen
 Colocación sobre durmientes de madera
 M 1:20



Das einfache Herzstück ist das Spiegelbild dieser Zeichnung.
 Die Schiene sind auf Z.Nr. 88 394 dargestellt.
 Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.
 El corazón sencillo izquierdo es mano contraria de este dibujo.
 Las cotes están indicadas en el plano N.º 88 394.
 La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pata de liebre derecha.

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT		FERRORAILLÉS ARGENTINOS	
O/C Nº 5520 - 200 Cambios		APARATOS DE VIA - RIEL UIC 60	
Einfache Weiche Form UIC 60 - 250-1.8 Pisch 1676 Spur Einf. geb. Herzstück R Mastab 1:5		DESVIACION 16.1-8 DETALLE CORAZON	
Juni 1978 Pirzer		AREA VIA x OBRAS	
Nº 88384		CUD 713	

Ing. Miguel Eduardo Fernández
 GERENTE DE INGENIERIA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO

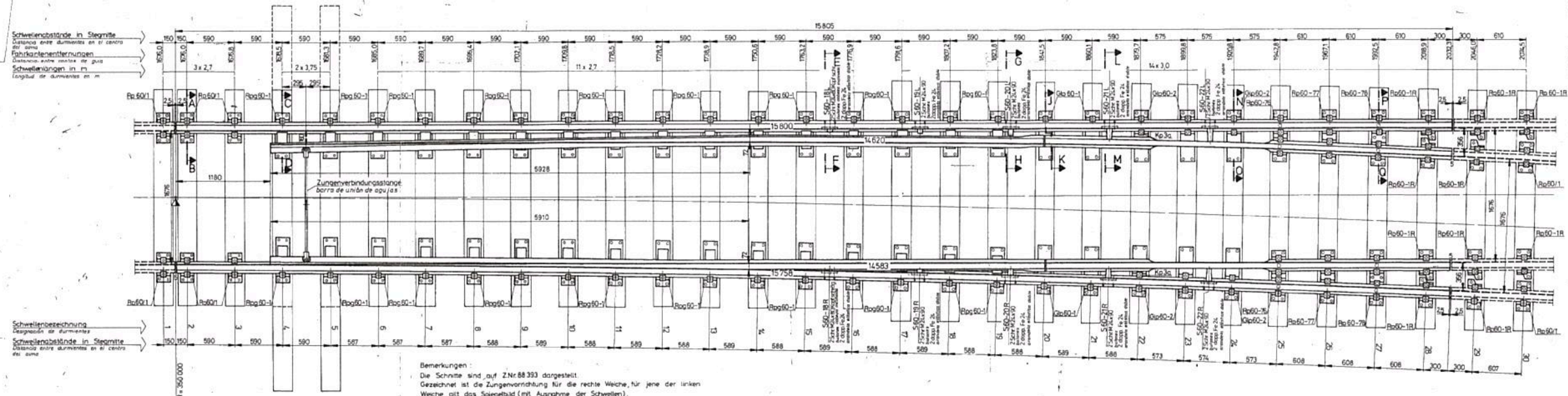
Ing. JAVIER CORDOBA
 COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS
 FFCC ARGENTINOS
 TRENES ARGENTINOS
 OPERADORA FERROVIARIA

Rechte Zungenvorrichtung
Dispositivo de aguja derecha

Mat. Nr. 783330/00007 A wie gezeichnet
como dibujado

Linke Zungenvorrichtung
Dispositivo de aguja izquierda

Mat. Nr. 783330/00008 A nach Spiegelbild (mit Ausnahme der Schwellen)
mano contraria (a excepción de los durmientes)



Schwellenabstände in Stegmitten
Distancia entre durmientes en el centro del arco
Fahrdieleentfernungen
Distancia entre rebordes de gusa
Schwellenabstände in m
longitud de durmientes en m

Schwellenbeschriftung
Etiquetas de durmientes
Schwellenabstände in Stegmitten
Distancia entre durmientes en el centro del arco

Bemerkungen:
Die Schmitze sind auf Z.Nr. 88393 dargestellt.
Gezeichnet ist die Zungenvorrichtung für die rechte Weiche, für jene der linken Weiche gilt das Spiegelbild (mit Ausnahme der Schwellen).
Die Schwellen sind sowohl für die rechte als auch für die linke Weiche verwendbar. Wenn sie so angelegt werden, daß die kleineren Schwellenabstände an der Bogenweiche liegen.
Alle unbeschrifteten Kennplättchen sind Kp.3.

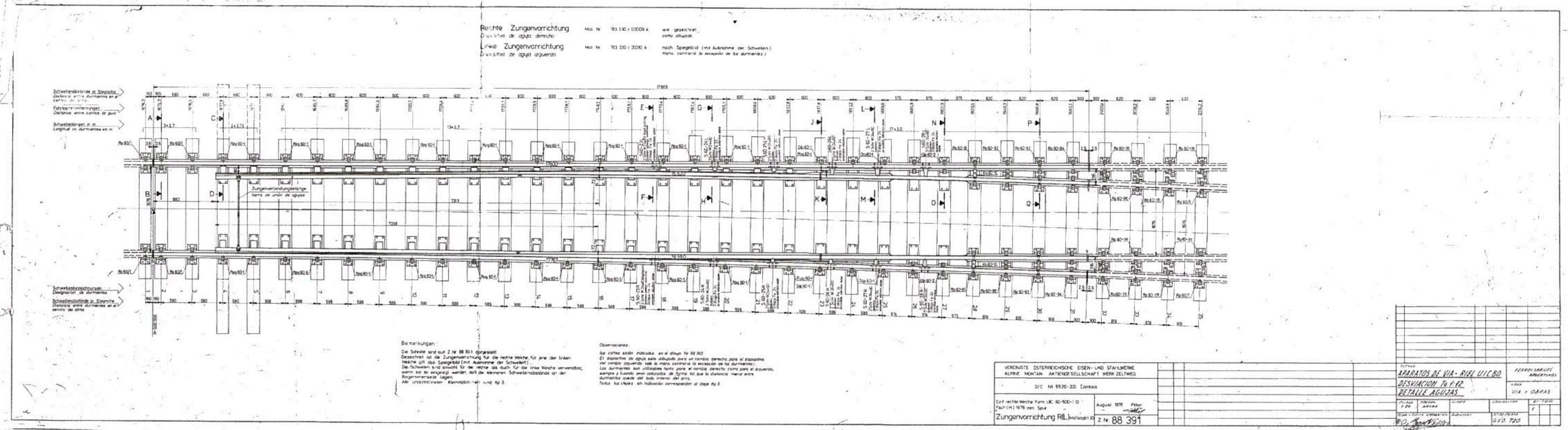
Observaciones:
Los cortes están indicados en el dibujo Nr. 88393.
El dispositivo de aguja está dibujado para un cambio derecho, para el dispositivo de cambio izquierdo vale la mano contraria (a excepción de los durmientes).
Los durmientes son utilizables tanto para el cambio derecho como para el izquierdo, siempre y cuando sean colocados de forma tal, que la distancia menor entre durmientes quede del lado interno del arco.
Todos los cliques sin indicación corresponden al clipe Kp.3.

VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN-UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEI			
OVC Nr 5520 - 200 Cambios			
Einl. rechte Weiche Form LIC 60-350-1.10 Fich (H) 1678 mm Spur	Ma 1978	Perker	
Zungenvorrichtung RL) Maßstab 1:20	ZN 88387		

TITULO		FECHA		ESTADO		AUTORIZACION		REVISIONES	
APARATOS DE VIA - RIEL UIC 60		1978		...		...		...
DESVIACION 16.1-10		...		...		...		...
DETALLE AGUJAS		...		...		...		...
AREA		...		...		...		...
VIA y OBRAS		...		...		...		...
FOLIO		...		...		...		...
N° 30		...		...		...		...
VIA y OBRAS ARGENTINAS		...		...		...		...
VIA y OBRAS		...		...		...		...
VIA y OBRAS		...		...		...		...
VIA y OBRAS		...		...		...		...
VIA y OBRAS		...		...		...		...
VIA y OBRAS		...		...		...		...

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
BOCARRON DEL ESTADO

Ing. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS
FFCC AMBA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA



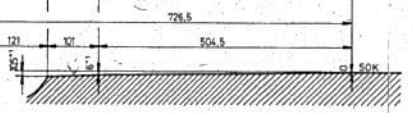
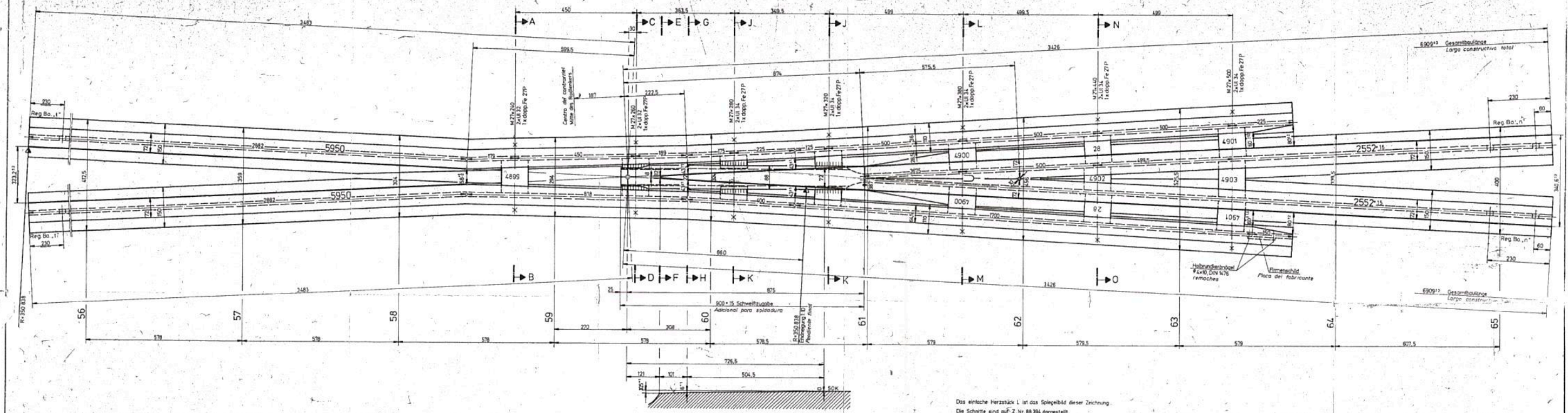
Ing. Miguel Eduardo P. ...
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

[Handwritten signature]

Ing. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS
FFCC AMBA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA

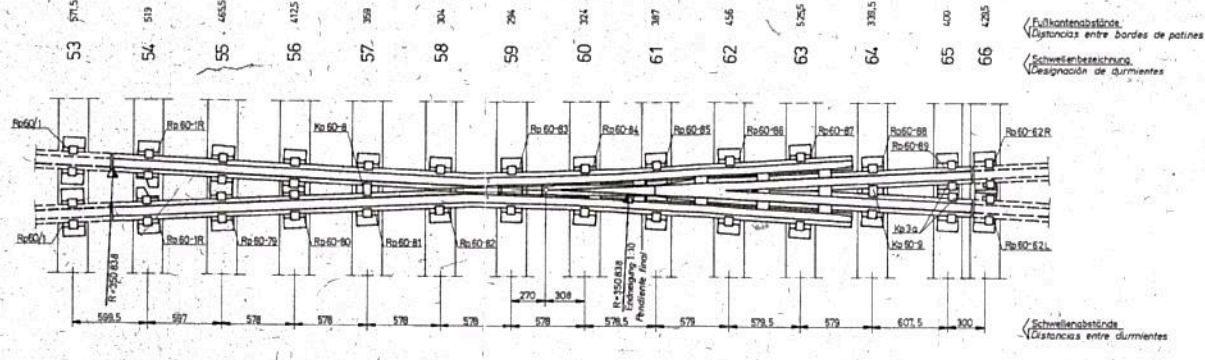


Einfaches geb. Herzstück R Mat.Nr 783 332/00014 A wie gezeichnet
 L Mat.Nr 783 332/00015 A nach Spiegelbild
 Corazón de cruzamiento derecho curvado sencillo como dibujado
 Corazón de cruzamiento izquierdo curvado sencillo como mano contraria



Das einfache Herzstück L ist das Spiegelbild dieser Zeichnung.
 Die Schritte sind auf Z. Nr. 88 334 dargestellt.
 Das Firmenschild ist stets an der rechten Flügelschiene zu montieren.
 El corazón sencillo izquierdo es mano contraria de este dibujo.
 Los cortes están indicados en el plano N° 88 334.
 La placa del fabricante deberá ser montada siempre en la pista de liebre derecha.

Verlegung auf Holzschwellen M 1:20
 Colocación sobre durmientes de madera

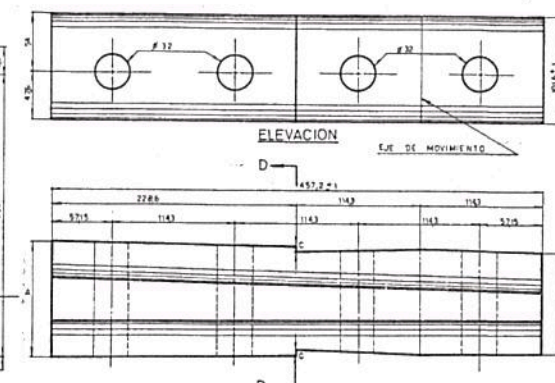
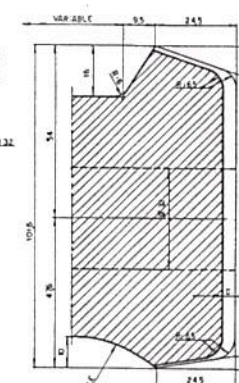
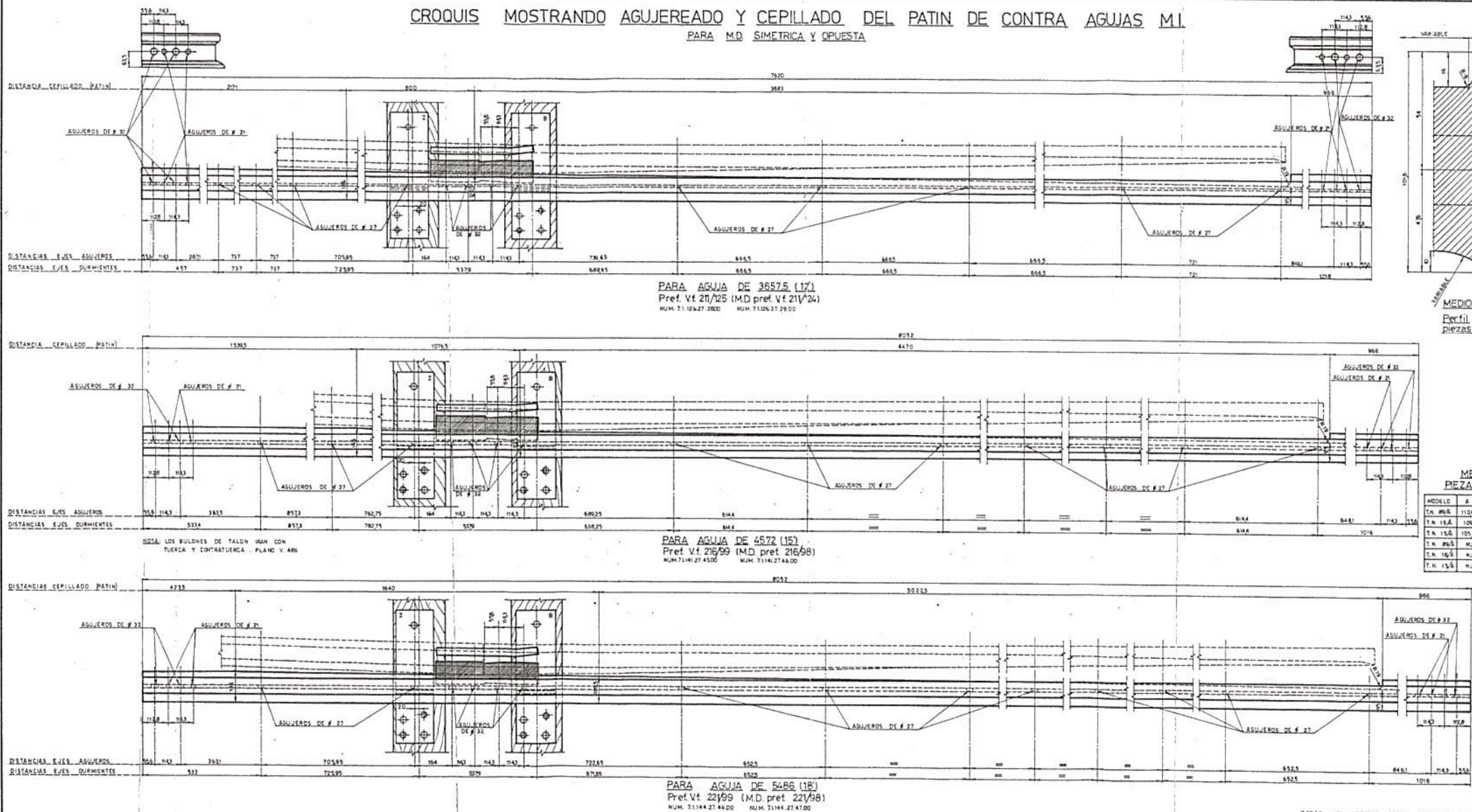


VEREINIGTE ÖSTERREICHISCHE EISEN- UND STAHLWERKE ALPINE MONTAN AKTIENGESELLSCHAFT WERK ZELTWEG			
O/C N° 5520-200 Cambios			
Einfache Weiche Form LIC 60-350-1 10 Fisch. H. 1676 Spz	Juni 1978 Pirker		
Einf. geb. Herzstück R Nichtausl. S.	Z. Nr. 88 388		
		TITULO APARATOS DE VIA - RIEC UIC 60 DESVIACION 76 1:10 DETALLE CORAZON	
		FERROCARRILES ARGENTINOS AREA VIA Y OBRAS	
ESCALA 1:5	PROYUNTA ANURA	LINEAL	OTRO/OTRO
FECHA DE APROBACION 1978		DIBUJADO GVO 747	AUTORIZADO 1

Ing. Miguel Eduardo Fernández
 GERENTE DE INGENIERIA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO

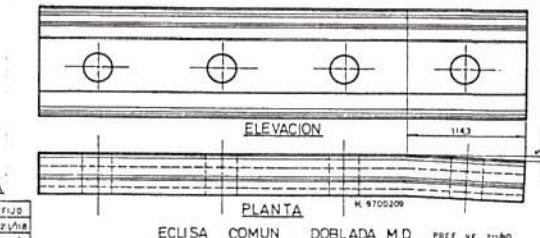
Ing. JAVIER CORDOBA
 COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS
 FFCC AMBA
 TRENES ARGENTINOS
 OPERADORA FERROVIARIA

CROQUIS MOSTRANDO AGUJEREO Y CEPILLADO DEL PATIN DE CONTRA AGUJAS MI PARA M.D. SIMETRICA Y OPUESTA



MEDIDAS PARA PIEZAS DE DISTANCIA

MODELO	A	B	C	AGUJA	INCLINACION
T.N. 86A	1106	854	5	3657.5	VF 21/81
T.N. 16A	109	87	4	4572	VF 21/81
T.N. 15A	1057	1053	32	5466	VF 21/81
T.N. 86B	MUM	71126	27	8620	
T.N. 16B	MUM	71141	27	7820	
T.N. 15B	MUM	71144	27	8100	



ECLISA COMUN DOBLADA M.D. Pref. Vt. 21/80
 Para detalles ver plano TN 8080/n
 Para Mtsimétrica y opuesta, pref. v.f. 21/81
 N. 9700208

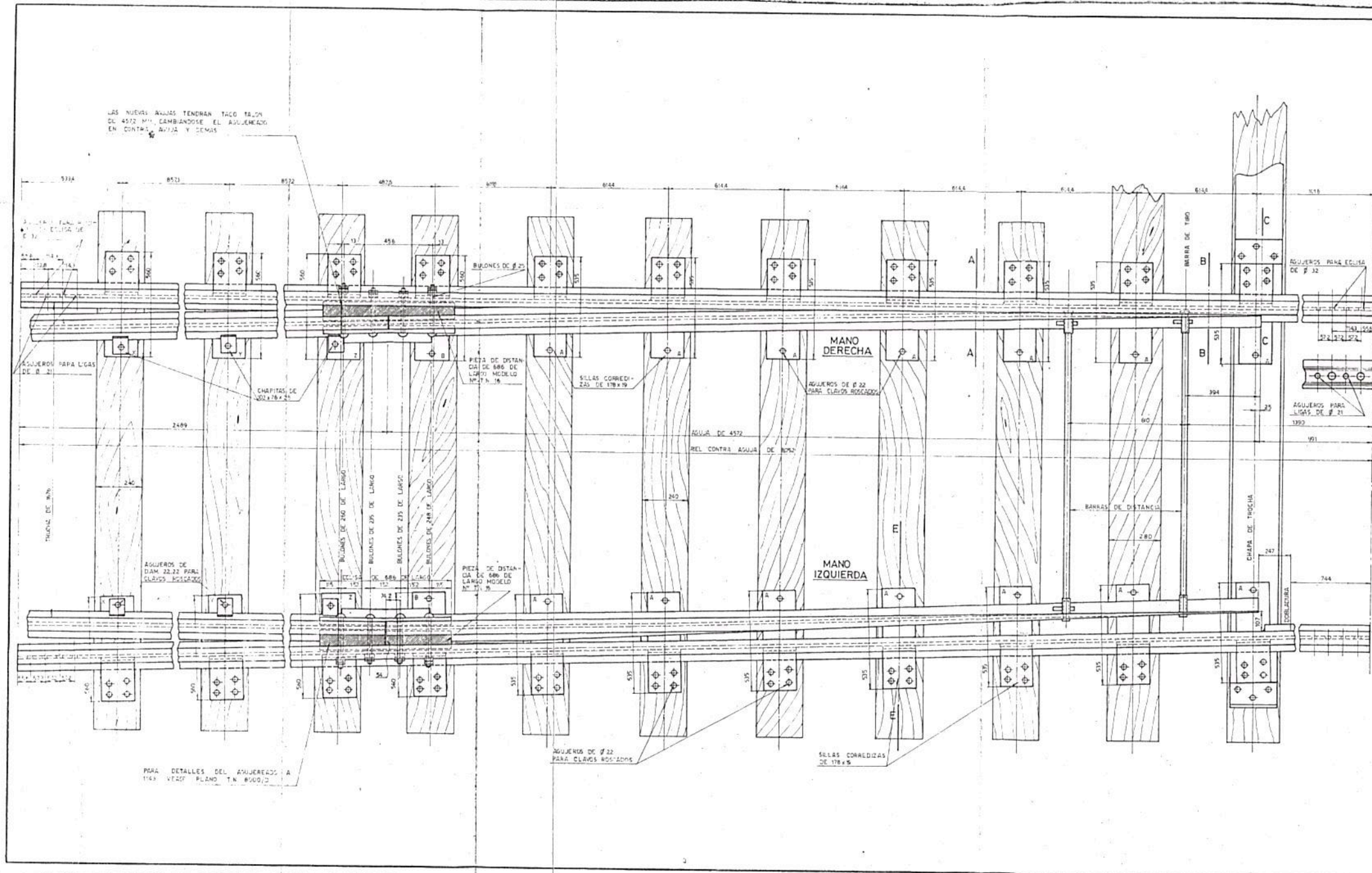
NOTA: LAS PIEZAS LLEVARAN EN SU CARA SUPERIOR LAS LETRAS T.N. Y SU Nº EN ALTO RELIEVE, DE MATERIAL FUNDICION DE HIERRO PRIMERA CLASE.
 NOTA: ES COPIA FIEL DE PLANO ORIGINAL DE FECHA 1-10-85

FERROCARRILES ARGENTINOS		LINEA GENERAL	MITRE
NUEVA DISPOSICION DEL AGUJEREO A 114,3 mm. (4 1/2"). PARA AGUJAS DE 3657,5 (12'), 4572 (15'), 5466 (18'), PIEZAS DE DISTANCIA, TALON, CONTRA AGUJAS Y ECLISA, PARA RIELES DE 49,61 Kg/m.			
EXPEDIENTE	FECHA	31-7-85	ARCHIVO
PROYECTADO	CALCULADO		DIBUJADO
REVISADO	DIRIGIDO	J.M.	EMISION
JEFE SECCION			JEFE DIVISION VA
JEFE DEPARTAMENTO DE VIAS			JEFE DEPARTAMENTO DE OBRAS
PLANO Nº			T.N. 8000/D

Ing. Miguel Eduardo Fernández
 GERENTE DE INGENIERIA
 OPERADORA FERROVIARIA
 SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. JAVIER CORDOBA
 COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS
 FFCC AMBA
 TRENES ARGENTINOS
 OPERADORA FERROVIARIA

NOTA: TODAS LAS MEDIDAS ESTAN DADAS EN MILIMETROS.



N°	DESCRIPCION	EXTRAS
2	RIELES CONTRA AGUJA DE BOMA DE LARGO	5 7/8 BILLETES TOP Y BILLETES PARA SILLAS
3	AGUJAS DE 4572 DE LARGO CON CHAPA TOPE	CORREDEZAS CON BARRAS Y CONTRA
1	CHAPA DE TROCHA	BILLETES TALON TROCAS Y CONTRA
14	SILLAS CORREDEZAS DE 535x178x19	CHAPITAS DE ACERO
8	SILLAS CORREDEZAS DE 535x178x19	PIEZAS DE DISTANCIA PARA TALON DE ACERO FUNDIDO DE 186 DE LONG. MODELO N° T.N. 16
14	BILLETES PARA SILLAS CORREDEZAS DE 535x178 DE LARGO CON ARANOS Y CONTRAS	CLAVES ROSCADAS
3	BILLETES TACON CLAVES DE 22x22 CON BARRAS	
8	BARRAS TACON DE 25x14 DE 254 LARGOS VIGOS	
2	PIEZAS DE DISTANCIA PARA TALON DE ACERO FUNDIDO DE 186 DE LONG. MODELO N° T.N. 16	
2	RELMAS DE ACERO COMO LA MUESTRA	
4	CHAPITAS DE ACERO DE 102x76x25	
2	BARRAS DE DISTANCIA	
80	CLAVES ROSCADAS DE 22x22 DE 8	

NOTAS:
- PARA CHAPA DE TROCHA Y SILLAS, VER PLANO EN BIDA ANEXO 11
- PARA CHAPA AISLADA VER PLANO EN BIDA HOJA 4
- EN LAS SILLAS CORREDEZAS SE ESTABAN EN EL LUGAR INDICADO, LAS LETRAS DE 25 MM DE ALTURA
- LOS AGUJEROS PARA LOSAS SE HARAN UNICAMENTE EN LOS CASOS QUE SE ESPECIFIQUE, C.E. SIN VIAS ELECTRIFICADAS.
- MAS DETALLES VER PLANO T.N. 820/01 HOJA 2
- ANGULO DE LA AGUJA 1° 30' 45"
- LOS RIELES CONTRA-AGUJAS SE SUPLEN PARA MANO DERECHA E IZQUIERDA.
- SE SACARON BARRAS Y CHAPA TOPE DE LA AGUJA 24x4 1/2".
- LAS MEDIDAS ESTAN DADAS EN MILIMETROS.

FERROCARRILES ARGENTINOS	LINEA GENERAL MITRE
AGUJA DE 4,572 m. (15')	
RIELES DE 49,61 Kg/m (100 lbs.) DE SECCION.	
EXPEDIENTE	FECHA 11-02-87
PROYECTADO	ARCHIVO
REVISADO ORLANDO, J.M.	CALECULADO IPPOLITO, ANTONIO
ESCALA 1:12	EN SEN 1
JEFE SECCION	JEFE DIVISION VIA
JEFE DEPTO. VIAS Y OBRAS	PLANO N° T.N. 8110
	HOJA 1 DE 2

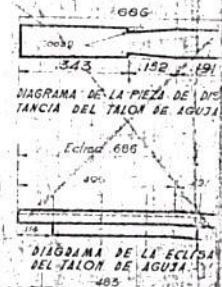
Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
COMUNIDAD DEL ESTADO

Ing. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS
FFCC AMBA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA

LAS NUEVAS AGUJAS TENDRAN TACO TALON DE 497,8 mm. CAMBIANDOSE EL AGUJERADO EN CONTRA AGUJA Y DEMAS.

PARA DETALLES DEL AGUJERADO A 114,3 mm. (4 1/2") VEASE PLANO T.N. 8000/D

NOTA: LOS RIELES CONTRA AGUJAS SE SUPLEN PARA MANO DERECHA E IZQUIERDA HACIENDO LA AGUJA 1" 15' 56"



Nº	DESCRIPCION	EXTRAS
2	Rieles contra aguja de 8.052 de largo	5%
2	Agujas de 5.186 de largo con chapa top.	
7	Chapa de top.	
10	Sillas corredizas de 545 x 178 x 0.19	
6	" " " 560 x 178 x 0.19	
10	Bulones para sillas corredizas de 0.25 x 0.040 (largo con arandela)	
2	Bulones tipo de 22.2 (7/8) con arandela	
10	" talon aguja, largos varios	
2	Piezas distancia para talon de acero fundido de 686 de largo	
17	Echijas de acero como la muestra	
4	Chapas de acero de 102 x 0.16 x 0.25	
2	Barras de distancia	
60	Clavos para rieles de 0.022 x 0.022 x 0.022	trixondo: tipo C.

NOTA: LOS AGUJEROS PARA TACOS SE HARAN UNICAMENTE EN LOS CASOS QUE SE ESPECIFIQUE QUE SON VIBAS ELECTRIFICADAS. NO SE DISTINGUIAN LAS BILLETAS CORREDIZAS EN TAMPORO EN EL DIBO UNA LETRA DE 25 mm DE ALTURA SE ACUERDO CON EL PLANO. PARA JUEGO DE AGUJA AISLADA VER PLANOS T.N. 8120/DI ANEXO 18 Y RT. 8270/DI ANEXO 1.

PARA CHAPA DE TRONCHA Y BILLETAS VER PLANO TALENOS-BIJO ANEXO 1

ES TRADUCCION DEL PLANO ORIGINAL EN INGLES. ENVIADO A LOS SEÑORES INGENIEROS DE LA EMPRESA FERROVIARIA DE ACUERDO A SU ORIGINAL. NOTA: No cambiar tamaño de chapa top de la aguja.

M.T.N. EMPRESA NACIONAL DE TRANSPORTES FERROCARRIL GENERAL BARTOLOME MITRE

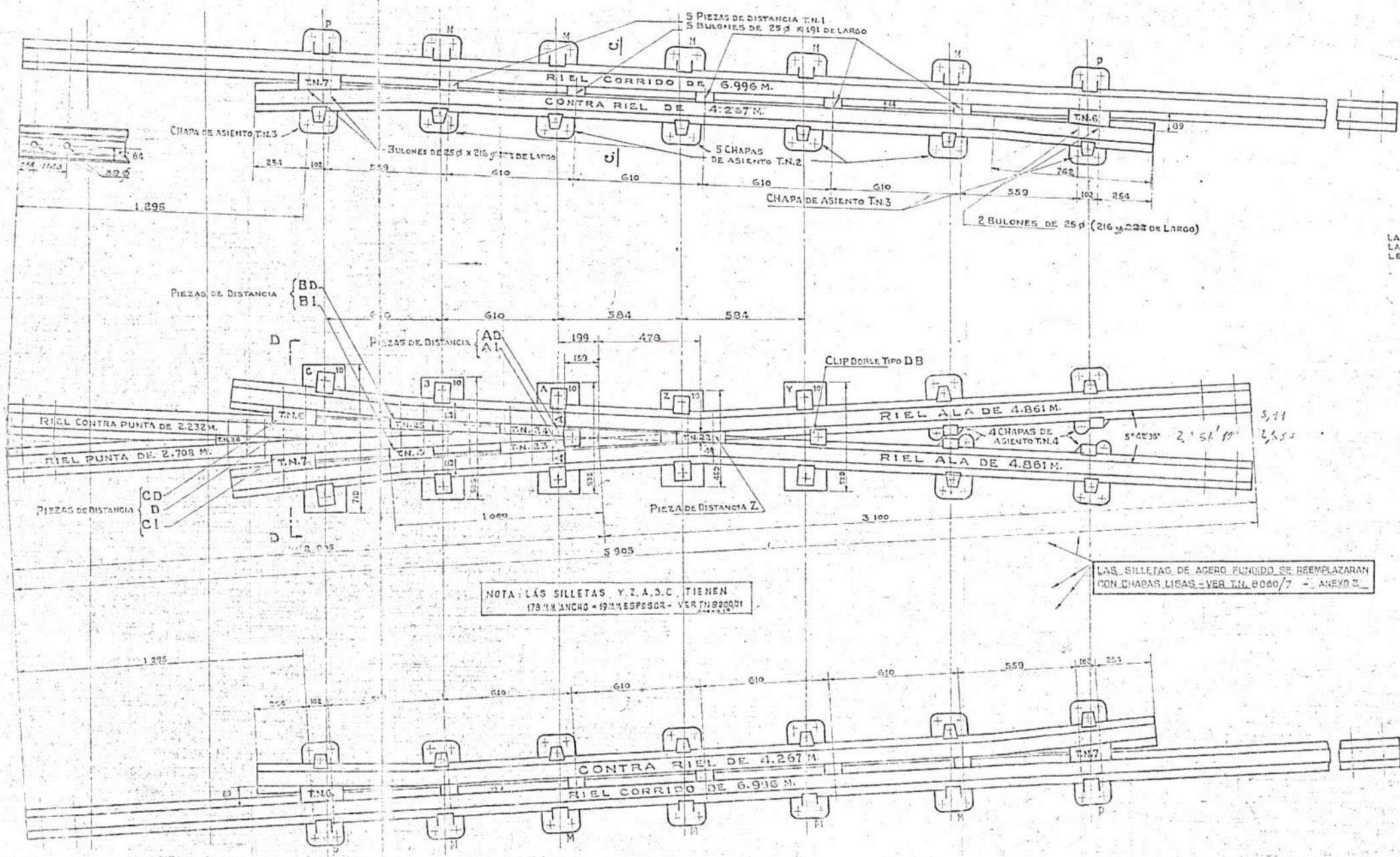
AGUJAS DE 5.186 m. (17')
RIELES DE 19.61 Km. (100 IDS)
ESCALA 1:12

EXPEDIENTE	FECHA	ACTIVO
INVESTIGACION		
PROYECTO		
CONSTRUCCION		
REVISION		
OTROS		

TN 8100 HOJA

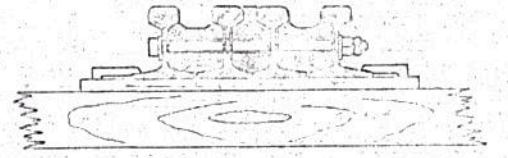
Ing. Miguel Eduardo Fernandez
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR GRAL. DE VIAY OBRAS
FFCC AMBA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA



NOTA

PARA DETALLES DE LAS PIEZAS DE DISTANCIA MODELO T.N. 1, 4, 6 y 7 VÉASE PLANO T.N. 8600/4
 LAS PIEZAS DE DISTANCIA DEBERÁN SER EXACTAS A FIN DE NO ALTERAR EL ANGULO DEL CRUZAMIENTO
 TODOS LOS BULONES SERÁN DE 25 p CON CABEZA DE 42 SOBRE CARAS X 22 DE ESPESOR...
 LAS TUERCAS DE 40 SOBRE CARAS X 24 ESPESOR Y CONTRATUERCA DE 16 ESPESOR...
 LOS AGUJEROS EN LOS RIELES PARA PIEZAS DE DISTANCIA TENDRÁN 32 Ø...
 LAS ECILIAS SERÁN EVALUADAS DE 2000 32 Ø...
 LAS CHAPAS DE ASIENTO LLEVARÁN SUS LETRAS CORRESPONDIENTES ESTAMPADAS DE 25 DE ALTURA...
 LAS PIEZAS DE DISTANCIA DEL CRUZAMIENTO LLEVARÁN FUNDIDAS SOBRE SU CANTA SUPERIOR LAS
 LETRAS T.N. etc. QUE CORRESPONDAN, EN LUGAR DE LAS LETRAS A, D, AI etc., QUE SE
 USAN ÚNICAMENTE PARA DIFERENCIARLAS ...



SECCION D-D
ESCALA 1:10

NOTA: LAS MEDIDAS SON EN MILIMETROS
 PARA DETALLE DEL EXTREMO RIEL PUNTA VER PLANO T.N. 8000/8

NOTA: LAS SILETAS Y Z.A.C. TIENEN 178 MM ANCHO - 19 MM ESPESOR - VER T.N. 8200/1

LAS SILETAS DE ACERO PUNDO SE REEMPLAZARAN CON CHAPAS LISAS - VER T.N. 8000/7 - ANEXO 2

FERROCARRILES DEL ESTADO ARGENTINO
F.F.C.C. GENERAL BARTOLOMÉ MITER

**CRUZAMIENTO AGUDO ANGULO 1:10
 CON RIELES DE 49.61 Kg/m. (100 LBS.)
 ESCALA 1:12**

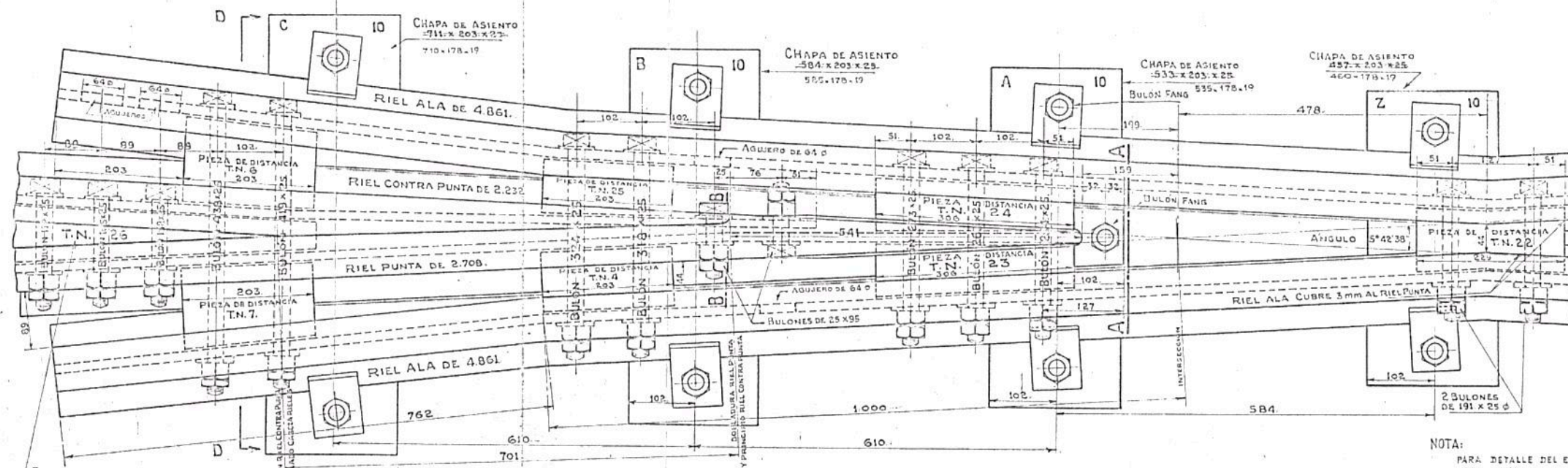
EXPEDIENTE:	FECHA:	ACQUIVO:
RELEVAMIENTO		APROBADO POR PROYECTO
PROYECTO		DEL
CALCULO		DEL
DISEÑO Y CORRECCION		DEL
CONSTRUCCION		DEL
JEFE DE SECCION		DEL

T.N. 8240 Hoss 1

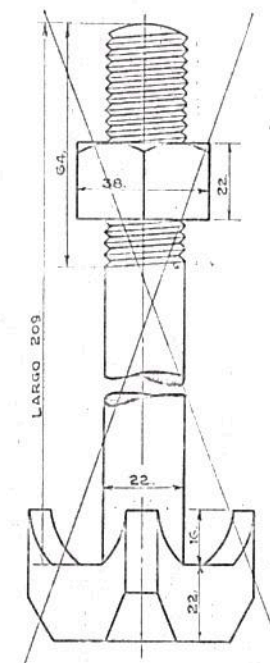
Ing. *[Signature]* Fernando Fernández
 INGENIERO DE INGENIERIA
 OPERADORA FERROVIARIA
 CIUDAD DEL ESTADO

[Signature]

Ing. **JAVIER CORDOBA**
 COORDINADOR GRAL. DE VIA Y OBRAS
 FFCC AMBA
 TRENES ARGENTINOS
 OPERADORA FERROVIARIA

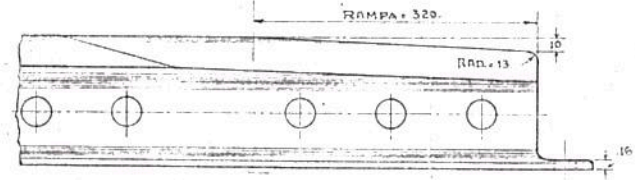


NOTA:
PARA DETALLE DEL EXTREMO RIEL PUNTA
VER PLANO T.N. 8240/5

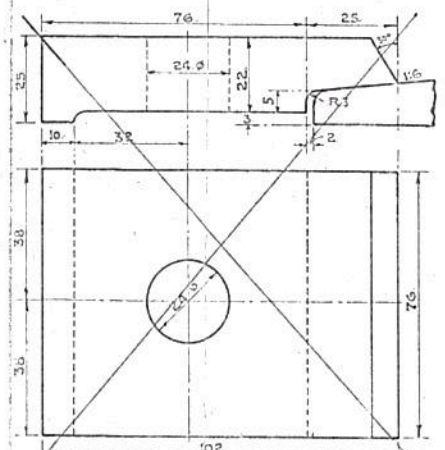


DETALLE BULON "FANG"

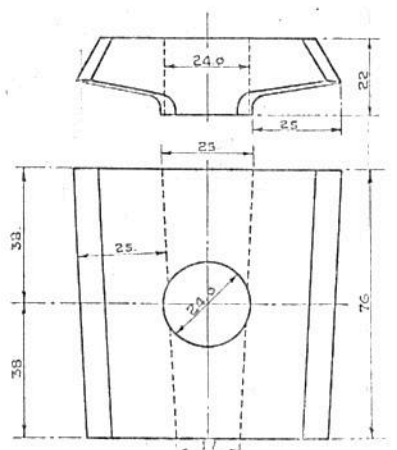
VER PLANO V.127
NOTA
LAS MEDIDAS SON EN MILIMETROS



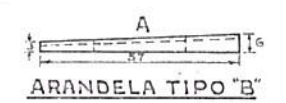
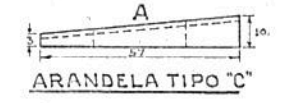
ELEVACION DEL EXTREMO DEL RIEL PUNTA



DETALLE DE LA CHAPITA TIPO "H"
VER PLANO V.223



DETALLE DE LA CHAPITA DOBLE TIPO "DB"



DETALLE DE LAS ARANDELAS

NOTA
La mitad inferior de las caras 'A' de las arandelas serán chunfileadas con un radio de 35mm para acompañar el perfil del alma del riel. Habrá mano derecha e izquierda en cada juego.

FERROCARRILES DEL ESTADO ARGENTINO
M.T.A. FERROCARRIL GENERAL BASTIEN
**CRUZAMIENTO AGUDO ANGULO 1/10
CON RIELES DE 49,61 Kg/m. (100 LBS)
E ESCALA 1:4 y NATURAL.**

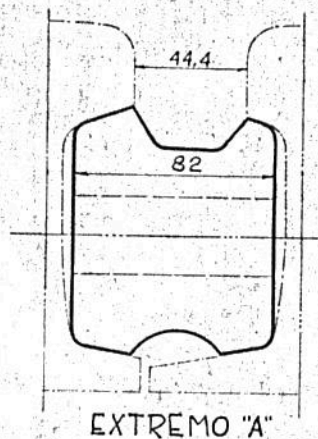
PROYECTO	FECHA	PROFIC.
ESTADO		
REVISADO		
APROBADO		

T.N. 8240 Hoja 2

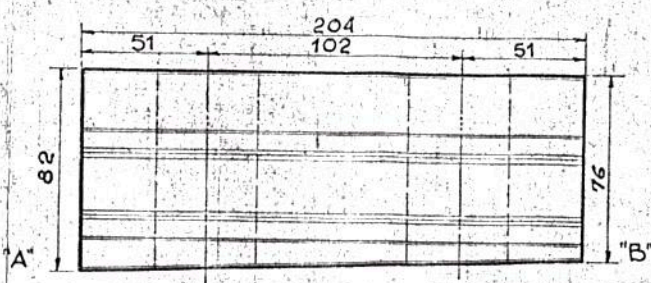
Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

[Handwritten signature]

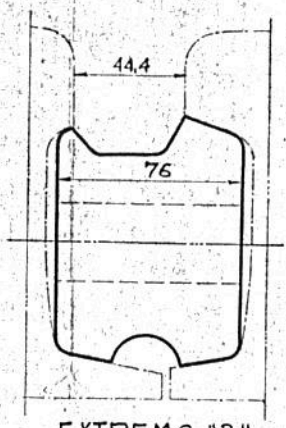
Ing. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR GENERAL DE VIAY OBRAS
FFCC AMBA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA



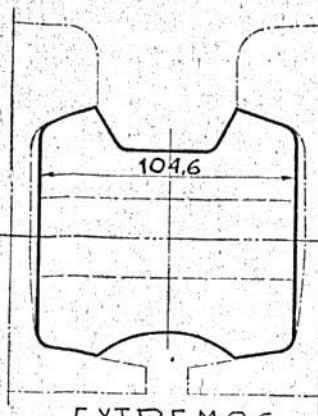
EXTREMO "A"



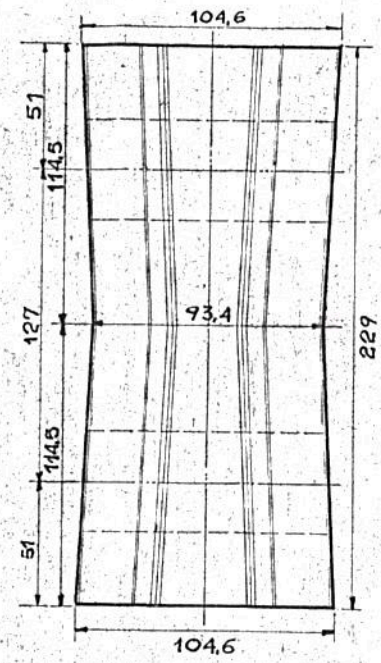
T.N. 25
PLANTA



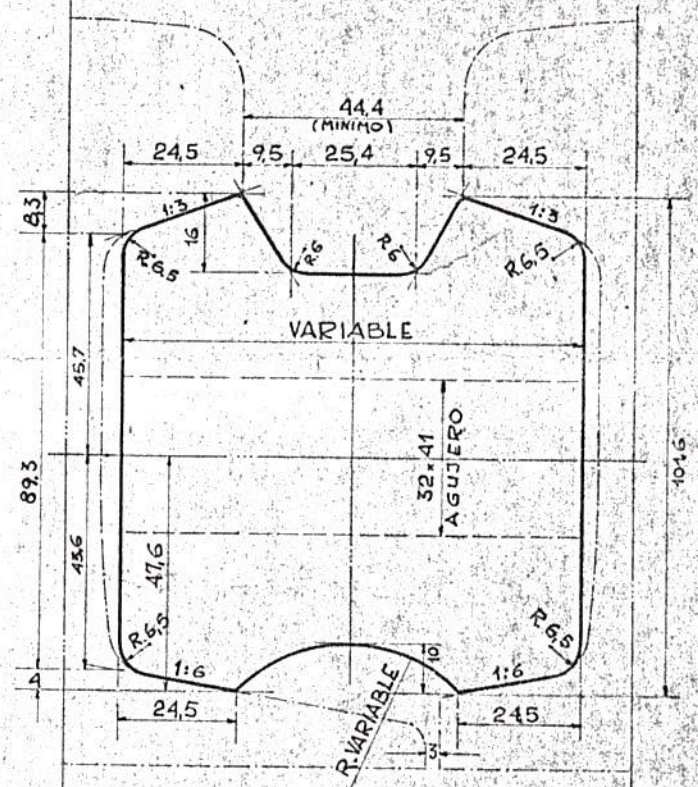
EXTREMO "B"



EXTREMOS



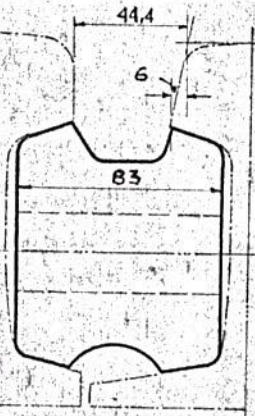
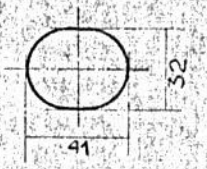
T.N. 22
PLANTA



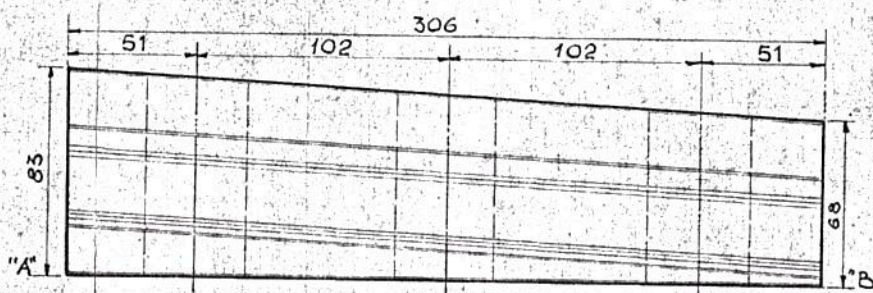
SECCION TIPO

MATERIAL A EMPLEARSE: FUNDICION DE HIERRO
LAS PIEZAS LLEVARAN SOBRE SU CARA SUPERIOR LAS LETRAS T.N. etc. QUE CORRESPONDA, DE UNA ALTURA NO MENOR DE 13 mm.

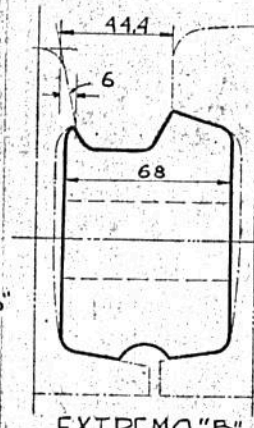
TODOS LOS AGUJEROS SERAN ALARGADOS DE 32x41 mm



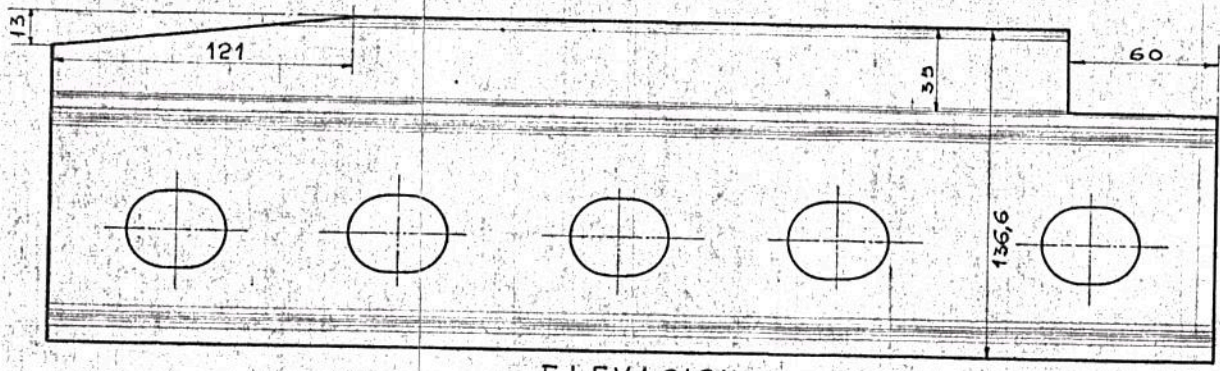
EXTREMO "A"



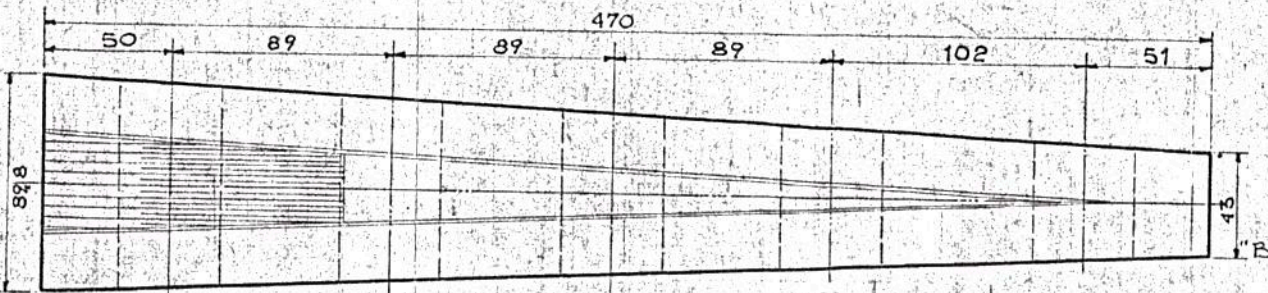
T.N. 24
(T.N. 23 SIMETRICA y OPUESTA)
PLANTA



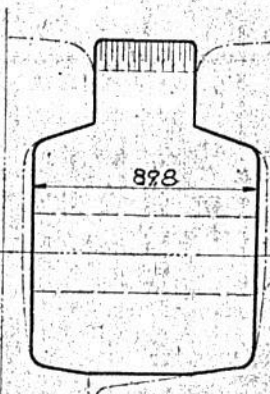
EXTREMO "B"



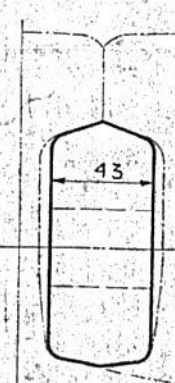
ELEVACION



T.N. 26
PLANTA



EXTREMO "A"



EXTREMO "B"

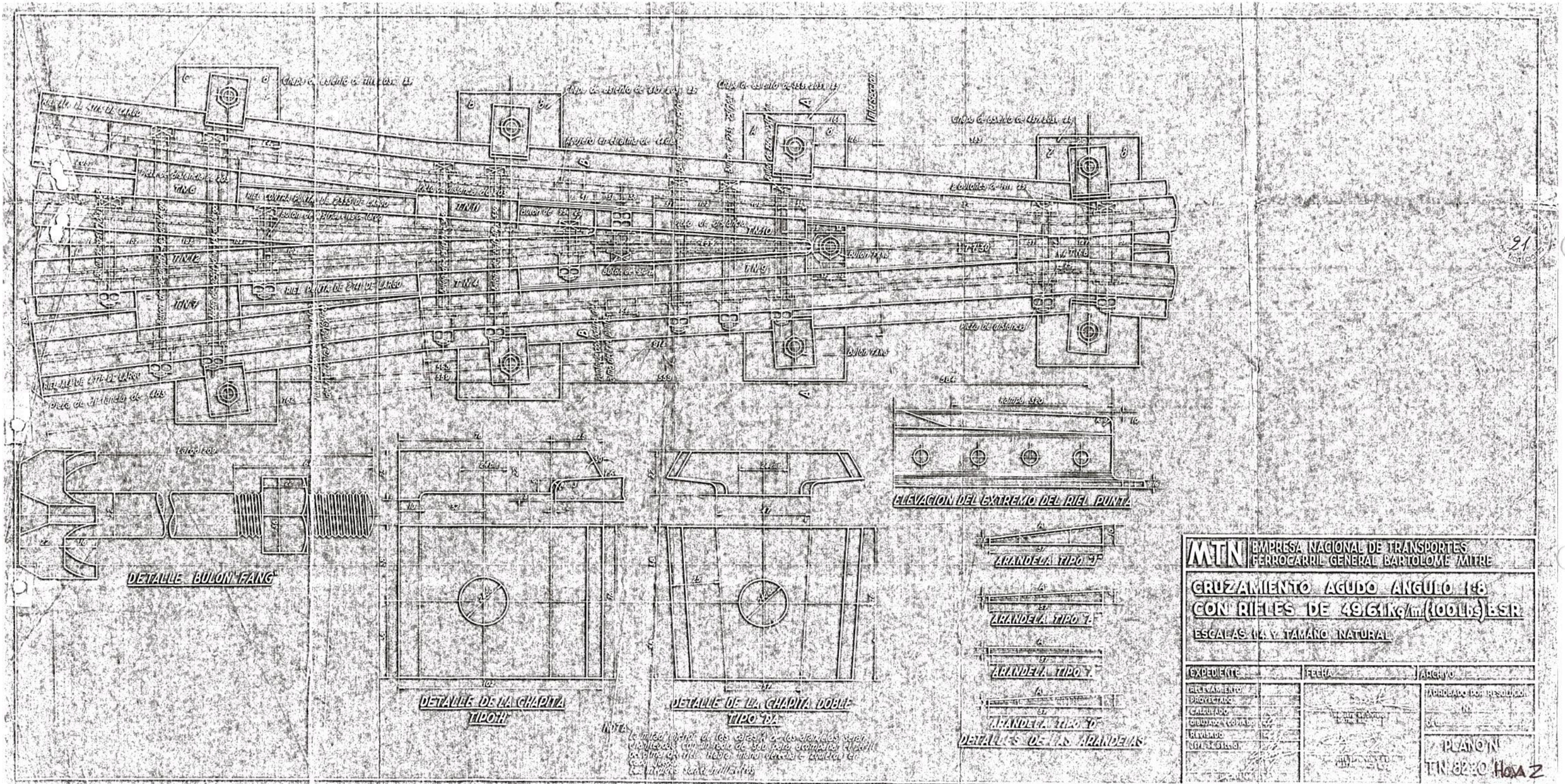
S. DEL T. FERROCARRILES DEL ESTADO ARGENTINO
FERROCARRIL GENERAL BARTOLOMÉ MITRE

CRUZAMIENTO AGUDO, ANGULO 1:10. RIELES DE 49.61 Kg/m. (100 Lbs B.S.R.)
DETALLES DE LAS PIEZAS DE DISTANCIA.
ESCALAS: 1:2 y NATURAL.

EXPEDIENTE:	FECHA: 23/12/50	ARCHIVO:
RELEVAMIENTO	PROYECTADO	APROBADO POR RESOLUCION
CALCULADO	ELABORADO Y COPIADO	DEL
REVISADO	JEFE DE SECCION	PLANO Nº
		T.N. 8.240
		HOJA 4

Ing. Miguel Eduardo Fernández
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

Ing. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR GRAL DE VIA Y OBRAS
FCC AMBA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA



MTN EMPRESA NACIONAL DE TRANSPORTES FERROCARRIL GENERAL BARTOLOME MITRE		
CRUZAMIENTO AGUDO ANGULO 1:8 CON RIELES DE 49.61 kg/m (100 lbs) ESR		
ESCALAS: 1/4" Y TAMANO NATURAL		
EXPEDIENTE	FECHA	ARCHIVO
PROYECTO		APROBADO POR INGENIERIA
CALCULO		
COMPROBACION		
REVISOR		
INTEGRANTE		
		PLANO N.º
		TIN 8230 HOJA 2

[Signature]
GERENTE DE INGENIERIA
OPERADORA FERROVIARIA
SOCIEDAD DEL ESTADO

[Signature]
ING. JAVIER CORDOBA
COORDINADOR GRAL DE VIA Y OBRAS
FFCC AMBA
TRENES ARGENTINOS
OPERADORA FERROVIARIA