


# **TRENES ARGENTINOS** **OPERACIONES**

**GERENCIA DE COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO**

## **PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS**

**ADQUISICION DE REPUESTOS GM // SOLPEDS: 10004810-10004711-  
10004722-10004858-10004876**

**PE.21.016.SCYGT.GCM.V1**

	<b>GERENCIA DE COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO</b>	
	<b>ADQUISICION DE REPUESTOS GM</b>	PE.21.016.SCYGT.GCM.V1
		Versión: 1
		Fecha: Abril 2021
Página 2 de 6		

## **1 GENERALIDADES**

### **1.1 Introducción:**

La presente documentación define las condiciones a cumplir para la provisión de materiales y repuestos para las líneas Mitre, Roca, Sarmiento, San Martín y Belgrano Sur contemplados para las intervenciones programadas y accidentales del año 2021/22.

### **1.2 Visita a dependencias de material rodante:**

En caso de que resulte necesario, o el Oferente así lo requiera, podrá efectuar una visita a las dependencias de Material Rodante a fin de tomar vista del material a proveer y el sistema en donde será instalado, con el fin de adquirir cualquier información adicional que se considere pertinente disponer. A los efectos de coordinar la misma, deberá contactarse con la Gerencia de Compras.

## **2 INFORMACIÓN DEL MATERIAL A PROVEER:**

### **2.1 Material Rodante que utilizan los Repuestos:**

En este caso los bienes solicitados son repuestos pertenecientes a las locomotoras General Motors que operan en las líneas Mitre, Roca, Sarmiento, San Martín y Belgrano Sur.


### **2.2 Función de los Repuestos:**

Se trata de materiales y repuestos necesarios para la operación y mantenimiento (preventivo o correctivo) del material rodante, requiriéndose el reemplazo por desgaste o deterioro según previsiones efectuadas en las cartillas de mantenimiento presentadas a la CNRT.

### **2.3 Características principales para cumplir**

Los bienes solicitados en la presente licitación deberán ser nuevos, sin uso; y provistos cumpliendo estrictamente los requisitos establecidos en la documentación aportada para su fabricación Especificaciones Técnicas y Planos detallados a continuación en donde se incluyen los parámetros y normas de calidad de los bienes a adquirir.

Los materiales solicitados deben responder a las siguientes características principales:

	<b>GERENCIA DE COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO</b>	
	<b>ADQUISICION DE REPUESTOS GM</b>	
	PE.21.016.SCYGT.GCM.V1	
	Versión: 1	
		Fecha: Abril 2021
		Página 3 de 6

SOLPED	POS.	CODIGO SAP	DESCRIPCION SAP	NOMENCLADOR PECTRA	DESCRIPCIÓN PECTRA	PLANO	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA	CANTIDAD
10004810	10	1000021606	CONJUNTO DE 8 BATERIAS DE PLOMO - ACIDO	NUM90088540000N	CONJUNTO DE 8 BATERIAS DE PLOMO - ACIDO DE 8V Y 420A/H, 64V TOTALES	NEFA 1500, EMISION 4	MRR/L-033/15, EMISION 1	8
10004711	10	1000021606	CONJUNTO DE 8 BATERIAS DE PLOMO - ACIDO	NUM90088540000N	CONJUNTO DE 8 BATERIAS DE PLOMO - ACIDO DE 8V Y 420A/H, 64V TOTALES	NEFA 1500, EMISION 4	MRR/L-033/15, EMISION 1	20
10004722	10	1000021606	CONJUNTO DE 8 BATERIAS DE PLOMO - ACIDO	NUM90088540000N	CONJUNTO DE 8 BATERIAS DE PLOMO - ACIDO DE 8V Y 420A/H, 64V TOTALES	NEFA 1500, EMISION 4	MRR/L-033/15, EMISION 1	8
10004858	10	1000021606	CONJUNTO DE 8 BATERIAS DE PLOMO - ACIDO	NUM90088540000N	CONJUNTO DE 8 BATERIAS DE PLOMO - ACIDO DE 8V Y 420A/H, 64V TOTALES	NEFA 1500, EMISION 4	MRR/L-033/15, EMISION 1	2
10004876	10	1000021606	CONJUNTO DE 8 BATERIAS DE PLOMO - ACIDO	NUM90088540000N	CONJUNTO DE 8 BATERIAS DE PLOMO - ACIDO DE 8V Y 420A/H, 64V TOTALES	NEFA 1500, EMISION 4	MRR/L-033/15, EMISION 1	14


**Antecedentes Técnicos:** El oferente deberá presentar, junto con su propuesta, antecedentes que demuestre haber provisto / fabricado baterías de plomo-acido de aplicación similar. En tal sentido, deberá adjuntar órdenes de compra, protocolos de ensayos o cualquier otra documentación donde se indique características principales de la batería, aplicación, normativa/estandar de fabricación, cantidad, cliente, lugar y fecha.

### **3 CONDICIONES DE ENTREGA Y RECEPCION DE LOS MATERIALES**

#### **3.1 Plazo de Entrega de los Materiales:**

El plazo para la primera entrega se establece en hasta 120 (CIENTO VEINTE) días corridos, a computarse en la forma establecida en el Pliego de Condiciones Particulares (P.C.P).

En caso de que SOFSE reciba ofertas formal y técnicamente admisibles que NO se ajusten a los plazos y/o cronogramas de entrega establecidos en el presente artículo, SOFSE podrá aceptar la propuesta de otro plazo y/o cronogramas de entrega por parte del oferente, siempre que el plazo

	<b>GERENCIA DE COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO</b>	
	<b>ADQUISICION DE REPUESTOS GM</b>	PE.21.016.SCYGT.GCM.V1
		Versión: 1
		Fecha: Abril 2021
Página 4 de 6		

máximo no sea superior a 360 (TRESCIENTOS SESENTA) días corridos, a computarse en la forma establecida en el párrafo precedente.

Las ofertas presentadas con un plazo de entrega mayor a 360 (TRESCIENTOS SESENTA) días corridos, serán desestimadas.

### 3.2 Cronograma de entrega de los Materiales:

Se definen los lotes de entrega de acuerdo con el siguiente detalle:

CÓDIGO SAP	DESCRIPCIÓN SAP	PLANO	ESPECIFICACIÓN TÉCNICA	CANTIDAD TOTAL	CANTIDAD PRIMERA ENTREGA
1000021606	CONJUNTO DE 8 BATERIAS DE PLOMO - ACIDO	NEFA 1500, EMISION 4	MRR/L-033/15, EMISION 1	52	52

El oferente podrá proponer otro cronograma de entrega siempre que se ajuste a los requisitos del apartado 3.1.

### 3.3 Rotulado y Embalaje de los Materiales

En cada bulto se deberá indicar la siguiente información:


- Número de Orden de Compra (OC).
- Código de Material (SAP).
- Descripción del Producto.
- Cantidad Total
- Proveedor
- Fecha de vencimiento del material (de corresponder)

El embalaje será aquel que garantice la seguridad de los materiales durante el transporte desde las instalaciones del proveedor hasta los destinos enumerados en el presente.

Todo el material solicitado, en caso de corresponder, debe ser entregado en pallets de 4 entradas, tipo ARLOG, normalizado, de madera pino, para manipulación con auto elevador o zorra manual.

Todo material a entregar debe venir embalado con film stretch para ser estibado en altura evitando desprendimientos dentro de las instalaciones.

### 3.4 Documentación adjunta a la entrega:

	<b>GERENCIA DE COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO</b>	
	<b>ADQUISICION DE REPUESTOS GM</b>	PE.21.016.SCYGT.GCM.V1
		Versión: 1
		Fecha: Abril 2021
Página 5 de 6		

La mercadería objeto de la contratación deberá ser entregada con Remito original, sin enmiendo, conteniendo la OC que se está entregando, referencia de los ítems numerados, códigos de material, con la descripción y la unidad de medida, de acuerdo con cómo esta explícito en la OC, además de lo anteriormente expresado.

Cualquiera de las condiciones expuestas en los apartados 3.3 y 3.4, que no se cumpla por el proveedor, puede ser motivo de rechazo, quedando bajo exclusiva responsabilidad del mismo, asumir los costos adicionales que esto ocasione, no quedando eximido de cumplir con los plazos originales de entregas especificados en la contratación y en los lugares indicados.

### 3.5 Dirección de entrega

Se establece como destino final de la mercadería los siguientes destinos:

#### Línea Mitre:

Los materiales solicitados bajo la **SOLPED 10004810**, deberán entregarse en el siguiente destino:

Dirección	Simón de Iriondo, N° 1608
Ciudad	Victoria
Provincia	Buenos Aires
Horarios de entrega	Lunes a Viernes de 08:00 a 15:30 horas.

#### Línea Roca:


Los materiales solicitados bajo la **SOLPED 10004711**, deberán entregarse en el siguiente destino:

Dirección	29 de Septiembre 3501
Ciudad	Remedios de Escalada, Lanús
Provincia	Buenos Aires
Horarios de entrega	Lunes a Viernes de 08:00 - 12:00 y de 13:00-16:00 horas.

#### Línea San Martín:

Los materiales solicitados bajo la **SOLPED 10004722**, deberán entregarse en el siguiente destino:

Dirección	Padre Mugica 1365
Ciudad	Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Provincia	Buenos Aires
Horarios de entrega	Lunes a Viernes de 08:00 a 15:00 Hs.

	<b>GERENCIA DE COORDINACIÓN DE MANTENIMIENTO</b>	
	<b>ADQUISICION DE REPUESTOS GM</b>	PE.21.016.SCYGT.GCM.V1
		Versión: 1
		Fecha: Abril 2021
Página 6 de 6		

Línea Belgrano Sur:

Los materiales solicitados bajo la **SOLPED 10004858**, deberán entregarse en el siguiente destino:

Dirección	Los Nogales 1099
Ciudad	Tapiales, La Matanza
Provincia	Buenos Aires
Horarios de entrega	Lunes a Viernes de 08:00 a 13:00 horas.

Línea Sarmiento:

Los materiales solicitados bajo la **SOLPED 10004876**, deberán entregarse en el siguiente destino:

Dirección	Reservistas Argentinos 101
Ciudad	Liniers, Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Provincia	Buenos Aires
Horarios de entrega	Lunes a Viernes de 08:00 a 13:00 Hs.

En caso de tratarse de material de origen importado, la condición de entrega será la establecida en la documentación que compone la presente contratación. El proveedor podrá proponer otra condición de entrega, la cual quedará a consideración de SOFSE.

### 3.6 Controles a realizar

Los materiales y repuestos solicitado ameritan un Control de Calidad de Recepción, como condición excluyente para su recepción final por parte del área usuaria.

Se realizarán los controles de calidad según los planos y/o especificaciones técnicas, cuando éstos se incluyan en el requerimiento en trato.

## 4 GARANTÍA DE LOS MATERIALES:

El proveedor garantizará que los repuestos entregados en virtud de esta licitación serán nuevos y que se encontrarán libres de defectos respecto de sus materiales, diseño o fabricación. El período de garantía será de, al menos, 12 (doce) meses contados a partir de la fecha de recepción del material en el destino final (Almacén SOFSE).

El proveedor deberá corregir, reparar, enmendar, reconstruir o reemplazar, bajo su propio costo y a satisfacción del comitente, cualquier defecto y/o desperfecto que se detecte durante el período de garantía y sea atribuible a un motivo de falla en la calidad del repuesto

# TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

## DOCUMENTACIÓN TÉCNICA PARA COMPRA

### NUM90088540000N

Descripción: Conjunto de 8 baterías de plomo – ácido de 8V y 420A/h, de 64V totales, para locomotoras diésel – eléctricas.

<u>Plano N°:</u>	NEFA 1500, emisión 4.
<u>Planos concatenados N°:</u>	No corresponde.
<u>Referencia de fábrica:</u>	No corresponde.
<u>Especificación Técnica:</u>	ET MRR/L-033/15, emisión 1.
<u>Norma de aplicación:</u>	No corresponde.
<u>Función:</u>	Propiciar energía eléctrica para el arranque del motor diésel.

0 – ESPECIFICACIONES A CONSULTAR

<u>NORMA</u>	<u>TEMA</u>
IRAM-AITA 13-A1	Baterías de plomo ácido para arranque.
IRAM 2 148	Acumuladores eléctricos para tracción Tipo plomo-ácido.
IRAM 41 107	Productos químicos para uso industrial. Acido sulfúrico para uso industrial.

**I – OBJETO**

I-1. Establecer las características y requisitos que deben cumplir los acumuladores eléctricos de plomo-ácido para suministrar energía eléctrica a los motores de arranque de locomotoras diesel-eléctricas, coches motores diesel y eventuales aplicaciones del parque tractivo.

**II – DEFINICIONES**

II-1. Acumulador: Dispositivo apropiado para almacenar energía.

II-2. Elemento acumulador: Es a los fines de esta especificación un acumulador de energía eléctrica constituido por un electrodo positivo, un electrodo negativo, un elemento separador y un electrolito contenidos en un vaso común.

II-3. Batería: Conjunto de dispositivos que se complementan para sumar sus acciones.

II-4. Acumulador eléctrico de plomo-ácido: Es a los fines de esta especificación una batería de elementos acumuladores conectados en serie, cuyas placas están constituidas básicamente por plomo y cuyo electrolito es una solución acuosa de ácido sulfúrico.

II-5. Electrolito: Medio conductor constituido por una solución en la cual circula corriente eléctrica.

II-6. Electrodo: Placa o conjunto de placas de la misma polaridad de un elemento acumulador conectados eléctricamente entre si. Nota: Cuando el electrodo está constituido por más de una placa se suele llamar "grupo".

II-7. Placa: Conjunto del material activo y su rejilla que, sumergido en el electrolito, constituye el electrodo del acumulador o parte de él.

II-8. Placa positiva: Placa de la cual, se considera, sale la corriente eléctrica al circuito exterior cuando se descarga el acumulador eléctrico.

II-9. Placa negativa: Placa de la cual, se considera, retorna la corriente eléctrica del circuito exterior cuando se descarga el acumulador eléctrico.

II-10. Material activo: Material de las placas cuya reacción química con el electrolito produce energía eléctrica durante la descarga y cuya composición original se regenera durante la carga.

II-11. Rejilla: Armazón que, formando parte de la placa, conduce la corriente y soporta el material activo.



II-12. Elemento separador: Estructura que separa las placas de distinta polaridad de un mismo elemento acumulador.

II-13. Vaso: Recipiente que contiene los electrodos y el electrolito de un elemento acumulador.

II-14. Monobloque: Recipiente dividido en secciones que contienen cada una un elemento acumulador.

II-15. Tapá: Pieza que cubre la parte superior de los vasos del monobloque del acumulador.

II-16. Puentes de conexión: Piezas conductoras de electricidad que se utilizan para realizar las vinculaciones eléctricas entre dos elementos acumuladores adyacentes.

II-17. Bornes: Piezas terminales del acumulador eléctrico en las que se realiza la conexión de los conductores eléctricos del circuito eléctrico externo.

II-18. Tapón de ventilación e inspección: Pieza destinada a cerrar el orificio del elemento acumulador –por donde se dosifica el electrolito-, para impedir la salida de líquido, la entrada de polvo y permitir el escape de gases.

II-19. Protector de salpicaduras: Placa de características aislantes, perforada, usada para disminuir salpicaduras del electrolito.

II-20. Carga: Conversión de energía eléctrica en energía química en el acumulador eléctrico, consistente en la transformación del material activo por la circulación de una corriente unidireccional a través del acumulador y en sentido opuesto al de descarga.

II-21. Descarga: Conversión de la energía química del acumulador eléctrico en energía eléctrica.

II-22. Capacidad: Es, a los fines de esta especificación, la cantidad de corriente eléctrica asociada al tiempo de descarga que puede suministrar el acumulador eléctrico en la descarga y la que requiere en la carga.

II-23. Capacidad nominal: Capacidad indicada por el fabricante.

II-24. Rendimiento en cantidad de electricidad: Relación entre la cantidad de electricidad que puede suministrar el acumulador eléctrico en la descarga y la que requiere en la carga.

II-25. Rendimiento en energía: Relación entre la energía eléctrica que puede suministrar el acumulador eléctrico en la descarga y la que requiere en la carga.

II-26. Duración: Vida útil del acumulador en servicio, se expresa como la cantidad de ciclos normalizados de carga y descarga que puede soportar el acumulador eléctrico hasta que su capacidad disminuya a un valor determinado.

II-27. Ciclo de formación: Operación de carga y descarga (y posterior carga), del acumulador eléctrico que se realiza en la recepción del acumulador eléctrico.

### **III - CONDICIONES GENERALES**

#### **III-1. Marcado**

III-1.1. El monobloque tendrá grabado, de acuerdo con la ubicación indicada en el plano respectivo, la sigla que TRENES ARGENTINOS. tenga en vigencia.

III-1.2. Los puentes de conexión deberán estar grabados con la misma sigla de acuerdo con la

ubicación indicada en el plano respectivo.

III-1.3. Cada acumulador eléctrico llevará indicado, en un lugar visible con caracteres legibles e indelebles de por lo menos 5 mm de altura y 3 mm de ancho las siguientes características en idioma español:

- a) Número correlativo de la serie de fabricación.
- b) Número de orden de compra.
- c) Modelo.
- d) País de origen.
- e) Mes y año de fabricación.
- f) Capacidad de Amperes-hora.
- g) Régimen de carga.
- h) Régimen de descarga.
- i) Densidad del electrolito a plena carga.
- j) La altura del electrolito respecto del orificio de carga.
- k) La tensión nominal del acumulador solicitada.

III-1.4. Los bornes deberán ser identificados de la siguiente forma:

- a) Borne positivo: con el signo "+" grabado bajo relieve en la cara superior del mismo, pintado de color rojo.
- b) Borne negativo: con el signo "-" grabado bajo relieve en la cara superior del mismo.

III-2. Condiciones de trabajo: El acumulador eléctrico deberá soportar vibraciones, impactos, cambios pronunciados de temperatura, eventuales sobrecargas y cortocircuitos producidos en su uso normal.

III-3. Temperatura y humedad ambiente: El acumulador eléctrico será apto para trabajar a una temperatura ambiente comprendida entre  $-18^{\circ}\text{C}$  y  $50^{\circ}\text{C}$  y a una humedad relativa ambiente comprendida entre 25% y 100%.

III-4. Diferencia de potencial nominal de los elementos acumuladores del acumulador eléctrico: Cada uno deberá ser de dos (2) Voltios.

III-5. Fabricación

III-5.1. Número de elementos acumuladores: Será tal que, estando conectados todos en serie se tenga una diferencia de potencial entre bornes del acumulador eléctrico igual a la solicitada por

TRENES ARGENTINOS.

III-5.2. Dimensiones: Se ajustarán a las indicadas en el plano correspondiente.

III-5.3. Fijación de las tapas: Se efectuará con un producto sellador adecuado, de modo que el sellado se mantenga sin alteraciones con las condiciones de uso.

III-5.4. Protector de salpicaduras: Será de material aislante adecuado y no se admitirá de madera. Estará ubicado entre el orificio de llenado y la parte superior de las placas.

III-5.5. Placas: Las positivas serán de tipo tubular blindado.

III-5.5.1. Tanto las placas positivas como las negativas deberán poseer las siguientes características:

- a) No se deberán alterar en las condiciones de uso.
- b) Los elementos estructurales y conectores no serán alterados por el electrolito.

III-5.6. Separadores: Serán de material microporoso, el cual deberá conservar su característica en las condiciones de uso. No deberán ser de madera.

III-5.7 Bornes y Puentes:

III-5.7.1. Los puentes entre elementos acumuladores del mismo acumulador eléctrico formarán una sola unidad con el terminal que sale del vaso y no serán desmontables. Serán de sección adecuada para las intensidades de corriente especificadas en el ensayo de alta intensidad.

III-5.7.2. Los bornes positivo y negativo estarán correctamente identificados según lo establecido en III-1.4 y tendrán la forma y dimensiones para el acoplamiento con los terminales de conexión establecidos en el plano correspondiente 9-09-212.

III-5.8. Instrucciones de operación y mantenimiento: El proveedor entregará con cada acumulador eléctrico un prospecto en donde figura por lo menos lo siguiente:

- a) El proceso de carga y descarga.
- b) Condiciones de operación.
- c) Instrucciones de mantenimiento.

III-5.9. Condiciones de entrega: Cada acumulador eléctrico se entregará completo, con el electrolito envasado en un bidón para llenar el acumulador eléctrico en el momento de requerir su puesta en servicio.

#### **IV – REQUISITOS ESPECIALES**

IV-1. Características del material

IV-1.1. Monobloque, tapas y tapones de ventilación e inspección: Las características del monobloque, de alta densidad de polietileno, estructura y propiedades correspondientes a lo requerido.

IV-1.2. Electrolito: El ensayo se realizará de acuerdo a lo establecido en la Norma IRAM-AITA 13-A1. La densidad del electrolito, con el acumulador cargado, será como máximo de 1,26 referido a 25°C.

IV-2. Características funcionales

IV-2.1. Capacidad nominal mínima: Verificada según V-2.1 será la indicada en la Tabla N° 1.

TABLA N° 1 – CAPACIDAD NOMINAL MINIMA

ACUMULADOR ELECTRICO TIPO	CAPACIDAD (AMPERES- HORAS)
1	330
2	220

IV-2.2. Rendimiento en cantidad de electricidad: El ensayo se realizará de acuerdo a lo establecido correspondientemente en la Norma IRAM-AITA 13-A1. La carga del acumulador eléctrico se efectuará conforme las instrucciones dadas por el fabricante, y la descarga deberá ser la correspondiente al ensayo de capacidad. Deberá ser como mínimo del 87%.

V-2.3. Rendimiento de energía: El ensayo se realizará de acuerdo a lo establecido correspondientemente en la Norma IRAM-AITA 13-A1. Las intensidades de las corrientes de descarga y carga deben ser las correspondientes al ensayo de capacidad y la indicada por el fabricante respectivamente. Deberá ser como mínimo del 72%.

IV-2.4. Resistencia a la alta temperatura: El ensayo se realizará de acuerdo a lo establecido correspondientemente en la Norma IRAM-AITA 13-A1. No deberán producirse variaciones que modifiquen en forma permanente los valores de: capacidad, rendimiento en cantidad de electricidad y en energía, y no evidenciarán modificación alguna de las características de los materiales.

IV-2.5. Ensayo de alta intensidad: Realizado según lo indicado en V-2.5. Deberá cumplir 40 ciclos. La temperatura de bornes y puentes no excederá de 50°C.

V-2.6. Vibración: Ensayado según V-2.6. No deberá evidenciar variaciones en los valores de capacidad, rendimiento en cantidad de electricidad y en energía, y alteraciones estructurales en los componentes del acumulador eléctrico.

IV-2.7. Mantenimiento de la carga: El ensayo se realizará según lo establecido correspondientemente en la Norma IRAM-AITA 13-A1. La capacidad medida será como mínimo del 90% de lo establecido en la Tabla N° 1.

IV-2.8. Duración: El ensayo se realizará según lo establecido correspondientemente en la Norma IRAM 2 148. El acumulador eléctrico deberá cumplir como mínimo con 1500 ciclos, con una capacidad mayor al 50% de la indicada en Tabla N° 1.

IV-2.9. Aislación: Estando el acumulador con el electrolito, con el monobloque perfectamente limpio y apoyado sobre una plancha de acero, se conectará un Megohmetro de 1.000 Volts entre el borne y la plancha. La resistencia de aislación será mayor de 200 MOHMS. El cumplimiento de este requisito deberá mantenerse durante toda la vida útil del acumulador eléctrico.

IV-2.10. Ensayo a baja temperatura: Con el acumulador eléctrico cargado, y luego de mantenerlo durante 24 horas en un ambiente a temperatura entre -18°C ± 1°C, se lo descarga en dicho ambiente. El ensayo se realiza para el valor de intensidad que indique el fabricante de acuerdo a la Tabla N° 2. Los valores de tensión de cualquier elemento acumulador en función del tiempo no deberán ser

inferiores a los establecidos en la Tabla N° 2 para el valor de intensidad especificado por el fabricante.

TABLA N° 2

INTENSIDAD	TENSION EN UN ELEMENTO ACUMULADOR (Volts)	
	Después de 7 segundos	Después de 180 segundos
I <sub>1</sub>	1,33	1
I <sub>2</sub>	1,10	0,90

## **V – METODOS DE ENSAYO**

### V-2.1. Capacidad

V-2.1.1. El ensayo se realizará de acuerdo a lo establecido correspondientemente en la Norma IRAM-AITA 13-A1, estando el acumulador eléctrico cargado de acuerdo a las instrucciones del fabricante.

V-2.1.2. La descarga del acumulador se realizará hasta que la tensión en un elemento acumulador llegue a 1,75 Volts.

V-2.1.3. La intensidad de descarga se determinará realizando una descarga de 3 horas.

### V-2.5. Ensayo de alta intensidad

V-2.5.1. Se somete al acumulador previamente cargado, según las indicaciones del fabricante y luego de un período de descanso de 12 a 18 horas, a ciclos de descarga y reposo.

V-2.5.2. Cada ciclo debe estar constituido por un período de descarga de 15 segundos y un período de reposo de 60 segundos.

V-2.5.3. Las intensidades de corriente de descarga correspondientes, se indican en la Tabla N° 3.

TABLA N° 3

ACUMULADOR TIPO	INTENSIDAD DE DESCARGA (Amperios)
1	1000
2	750

V-2.5.4. El ensayo finaliza cuando la tensión entre bornes del acumulador eléctrico haya disminuído en un 50% de la tensión nominal o cuando la temperatura del electrolito llegue a 45°C.

V-2.6. Vibración: El ensayo se realizará según lo establecido correspondientemente en la Norma

IRAM 2 148.

## **VI – INSPECCION Y RECEPCION**

VI-1. TRENES ARGENTINOS. podrá destacar en la planta de fabricación una inspección técnica, la cual tendrá a su cargo la verificación de las condiciones técnicas establecidas en el contrato.

VI-2. El fabricante estará obligado a brindar la colaboración y facilidades necesarias para que la misma pueda desarrollar sus tareas sin inconvenientes.

VI-3. Los representantes de TRENES ARGENTINOS. tendrán el derecho de inspeccionar en cualquier momento la fabricación en todos los detalles, así como de efectuar todas aquellas verificaciones que crean convenientes a los efectos de asegurarse que las condiciones de fabricación previstas sean cumplidas.

VI-4. Los ensayos serán efectuados por el fabricante, el cual deberá disponer de los elementos de control necesarios contrastados por TRENES ARGENTINOS. o ente aceptado por esta última, debiendo ser presenciados por los representantes de esta Empresa.

VI-5. Sin perjuicio de los ensayos que conforme a esta especificación deba efectuar el fabricante, TRENES ARGENTINOS. podrá disponer la realización de ensayos en otros laboratorios.

### **VI-6. Prototipo**

VI-6.1. Para poder ser considerado en las licitaciones el fabricante deberá tener la aprobación del prototipo correspondiente al tipo solicitado.

VI-6.2. Para dicha aprobación el fabricante deberá presentar a TRENES ARGENTINOS. un acumulador y un monobloque con sus respectivas tapas y tapones, cuyas características deberán estar expresamente indicadas en la presentación.

VI-6.3. En dicho prototipo TRENES ARGENTINOS. realizará todas las verificaciones que prevé esta especificación y concatenadas, las cuales deberán ser cumplidas en su totalidad para su aprobación.

VI-6.4 En el caso de aprobarse el prototipo, TRENES ARGENTINOS. extenderá un certificado que así lo acredite, el cual será válido para el acumulador de las características indicadas en la presentación.

VI-6.5. En el caso de estimarlo necesario, TRENES ARGENTINOS. podrá efectuar en cualquier momento ensayos en las partidas que se adquieran a los efectos de comprobar si el cumplimiento de las características verificadas en el prototipo se mantienen.

VI-6.6. Si los resultados de los ensayos indicados en VI-6.5. No cumplieran con lo establecido en esta especificación, la certificación para el tipo de acumulador considerado queda anulado y las partidas que hubieran en trámite de recepción podrán rechazarse. En ese caso el fabricante deberá solicitar la aprobación de un nuevo prototipo.

### **VI-7. Remesa**

VI-7.1. La remesa presentada para la inspección estará constituida por acumuladores eléctricos del mismo tipo.

VI-7.2. Las unidades que componen la remesa y los especímenes que componen la muestra se

indican en la Tabla N° 4.

TABLA N° 4

<b>Unidades que componen la remesa</b>	<b>Especímenes que componen la muestra</b>
4 a 50	2
51 a 100	3
101 a 1000	6
mayor de 1000	18

VI-7.3. Muestras: Se extraerán de cada remesa los especímenes para ser ensayados según se indica en la Tabla N° 4.

VI-8. Criterios de aceptación o rechazo

VI-8.1. Los especímenes deberán cumplir con lo establecido en los Capítulos III y IV de esta especificación.

VI-8.2. La remesa resultará aceptada si todos los especímenes que componen la muestra cumplen con lo establecido en esta especificación.

VII – INDICACIONES COMPLEMENTARIAS

VII-1. Información a suministrar: Por cada partida se deberá entregar las curvas características de carga y descarga a  $-10^{\circ}\text{C}$ ,  $0^{\circ}\text{C}$  y  $25^{\circ}\text{C}$ .

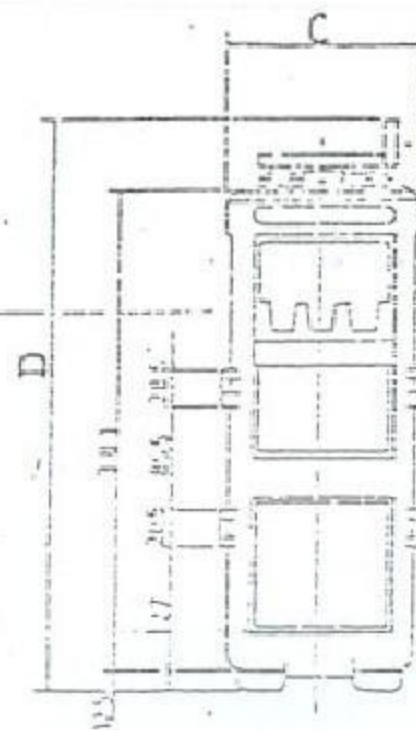
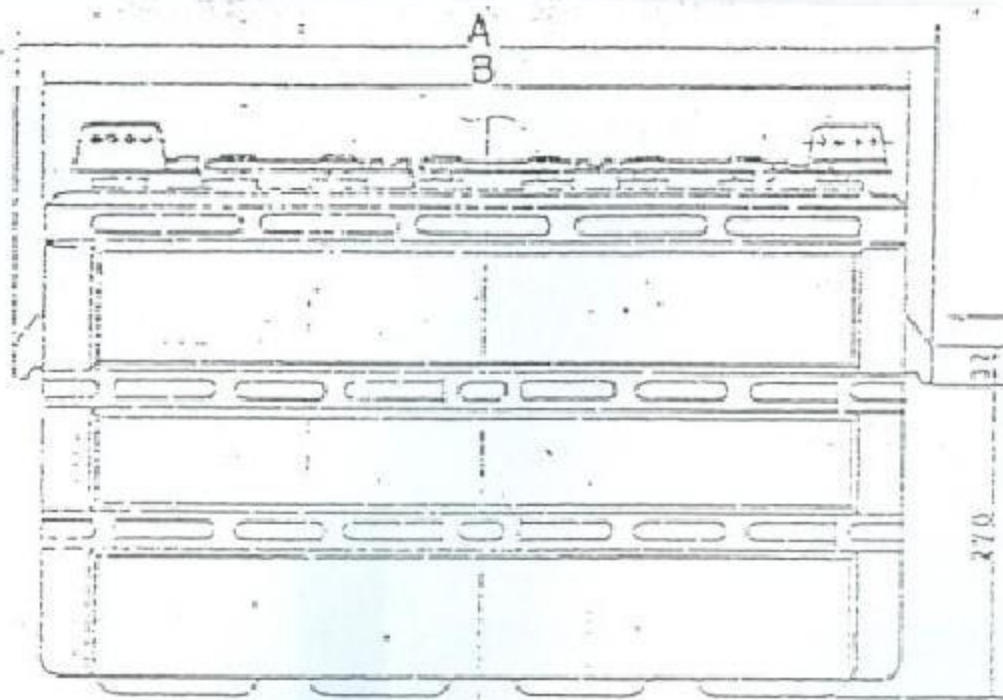
VII-2. Garantía

VII-2.1. Debe garantizarse que cada acumulador eléctrico mantenga como mínimo el 95% de la capacidad indicada en la Tabla N° 1 durante los primeros dos (2) años, 80% al cabo de tres (3) años y el 70% al cabo de cuatro (4) años, contados en todos los casos a partir de la fecha de recepción.

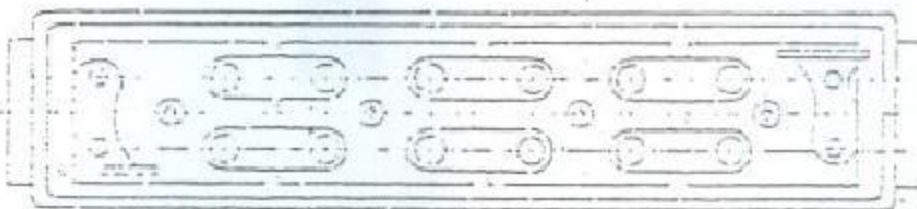
VII-2.2. Deberán reponerse sin cargo durante el período de garantía los elementos del acumulador eléctrico que resulten deficientes.

VII-3. Juego de acumuladores eléctricos

VII-3.1. En el caso en que TRENES ARGENTINOS. adquiera "Juego de Acumuladores Eléctricos", entendiéndose por tal a una batería de acumuladores eléctricos conectados en serie, el fabricante deberá entregar los mismos con las ligas de interconexión entre acumuladores eléctricos, cuando así se solicite en el pedido. Dichas ligas responderán al Plano NEFA correspondiente que se indique en el pedido.



Tipo	UTILIZACIÓN LCCOMOTORA	CANTIDAD DE ELEMENTOS POR ACUMULADOR	CANTIDAD DE CÉLULAS POR TUBO
1	GE U18 C GE U12 F ALCO 1500 HP BALDWIN COCKERILL	4	8
2 3	FIAT TRANSFER WERKSPOT GE U18 C G. MOTORS - GE - GE 155 GE - GE 155 GE U12 C ALCO 1500 HP	4	8
	WERKSPOT	4	8



ACUMULADOR TIPO	DIMENSIONES (mm)			
	A	B	C	D
1	715	710	667	662
2/3	715	710	667	662

**NOTA:**

Los Acumuladores Eléctricos de Plomo-Acido deberán responder a la Especificación FA 8019.

~~Diciembre 1989~~

E.T UGOFE MRR/L 033/09 Em: 1

4 - Se agrego Tipo 3 y se actualizo E.T. 23/04/2009

3 - Actualización Norma FA 8019 Dic.1989

2 - En concordancia con el Real. se agregó tipo de BALDWIN y COCKERILL -

1 - Fecha: 12/9/87 -

<p>FECHA: 12/9/87</p> <p>ELABORADO: [Firma]</p> <p>REVISADO: [Firma]</p> <p>APROBADO: [Firma]</p>	<p>Item: Descripción</p> <p>Cant: 4</p> <p>Reservorio: Plomo ya electrolizado</p> <p>Nº: 1500</p> <p>Car: 1500</p>	<p>Título:</p> <p><b>ACUMULADORES ELECTRICOS DE PLOMO-ACIDO PARA MOTORES DE ARRANQUE - TIPO 1 y 2.</b></p> <p>REVISION: 01</p> <p>FECHA: 23/04/2009</p> <p>AREA: MECANICA</p>
<p>Escala: -</p> <p>Trazo: TODAS</p> <p>Linea: TODAS</p> <p>Utilización: LCCOMOTORA DE</p>	<p>Fecha: 12/9/87</p> <p>Elaborado: [Firma]</p> <p>Revisado: [Firma]</p> <p>Aprobado: [Firma]</p>	<p>NEFA 1500</p> <p>4</p>





República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional  
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

**Hoja Adicional de Firmas**  
**Informe gráfico firma conjunta**

**Número:**

**Referencia:** SOLPED 10004711; 10004722; 10004810; 10004858; 10004876. Aprobación Pliego Esp. Técnicas

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 16 pagina/s.

