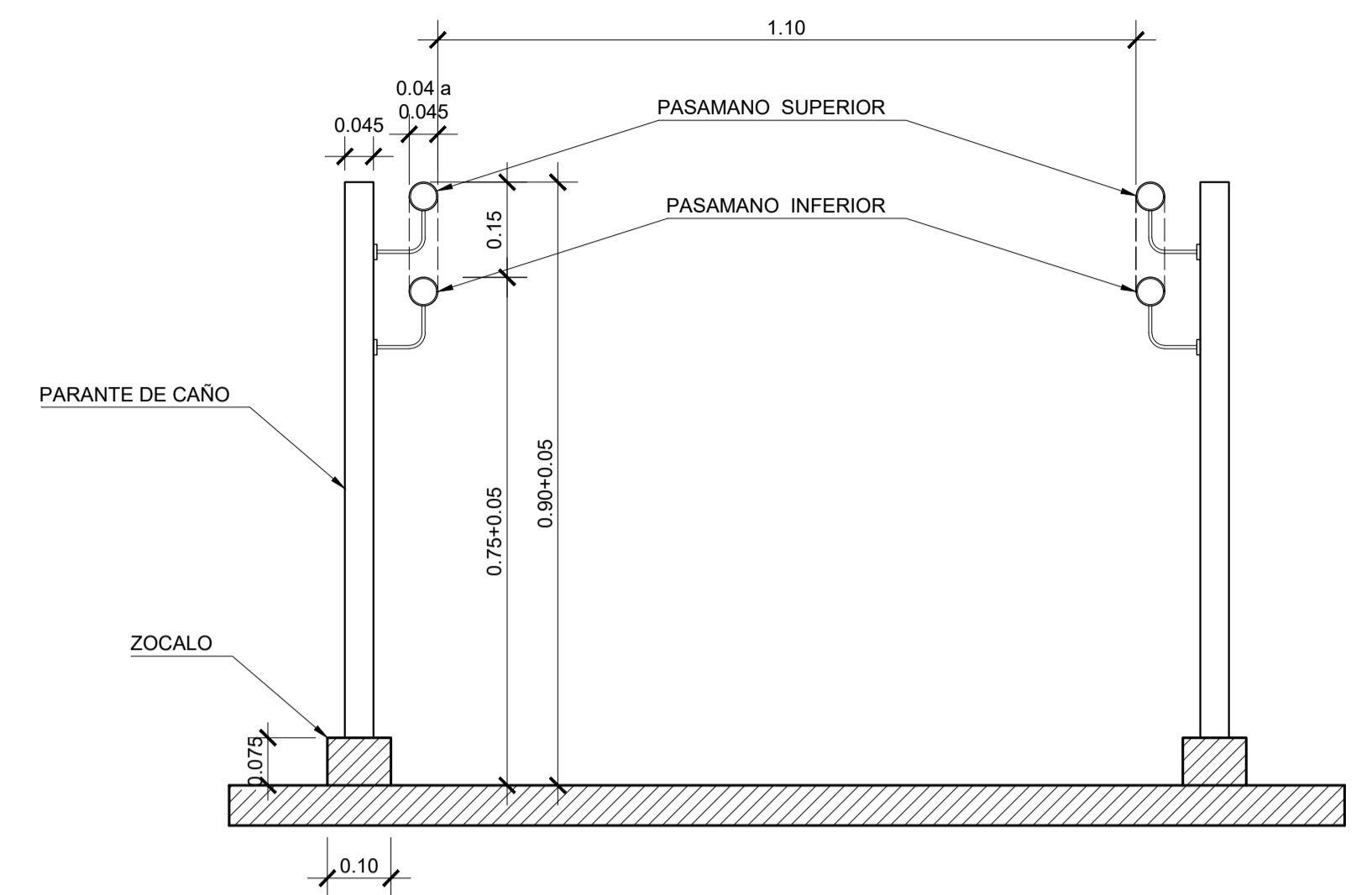
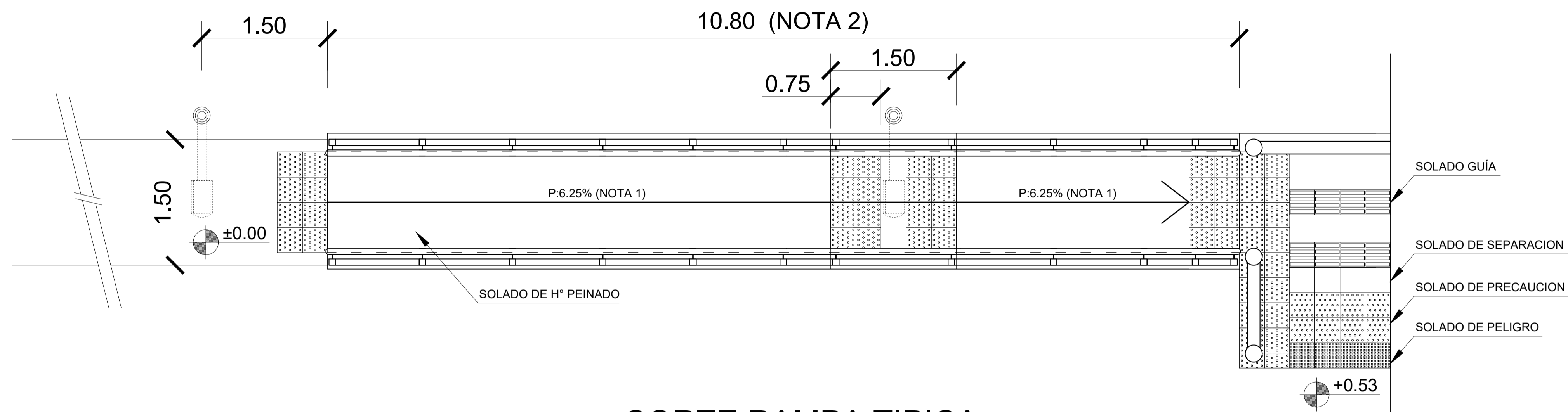


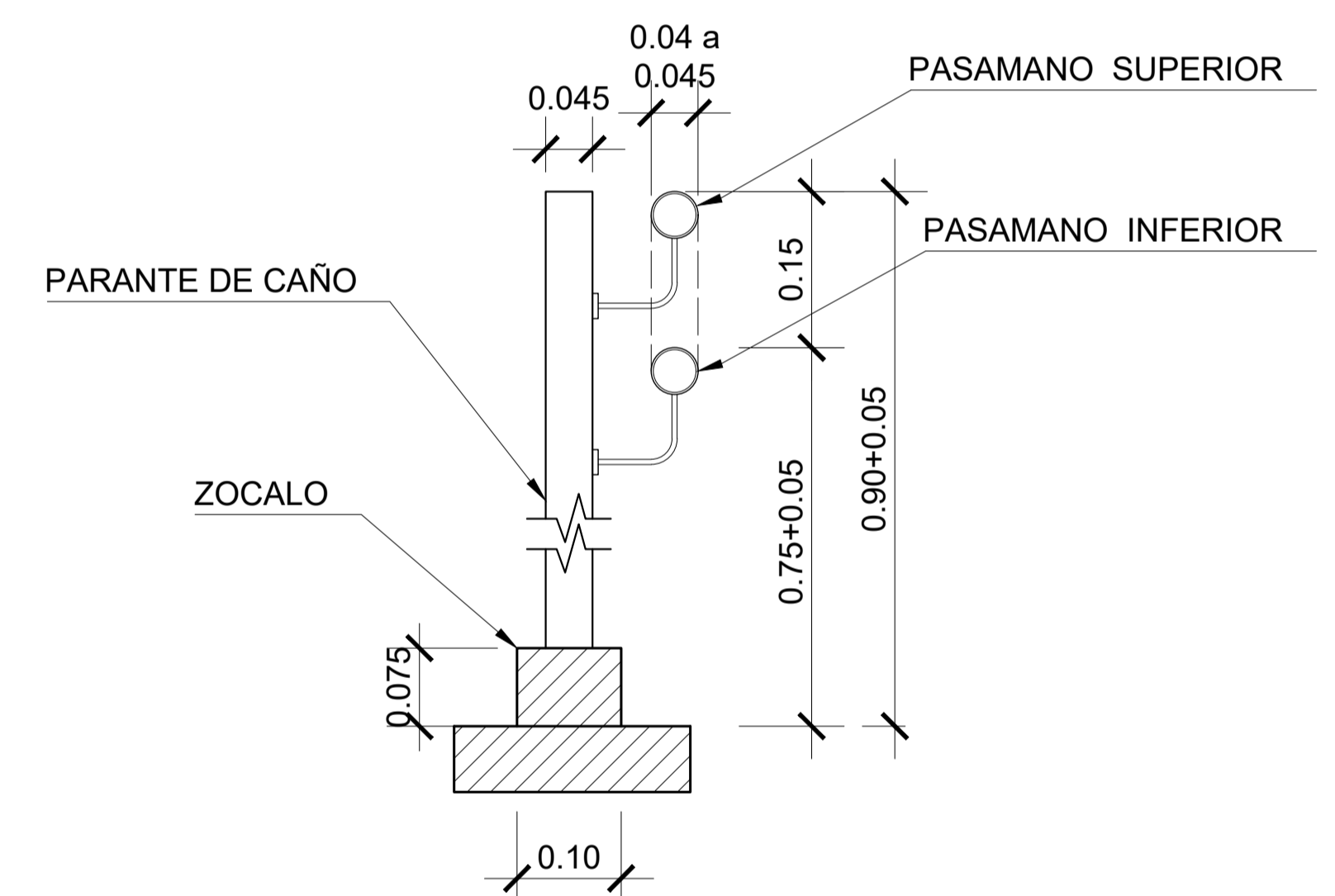
DETALLE UBICACION PASAMANOS



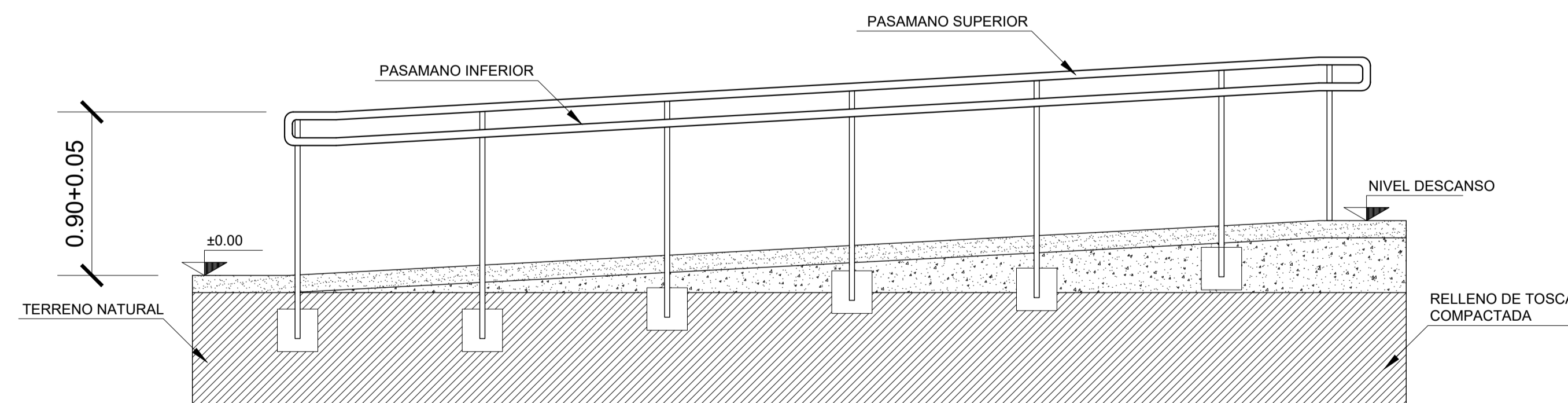
PLANTA RAMPA - ACCESO POR EXTREMO



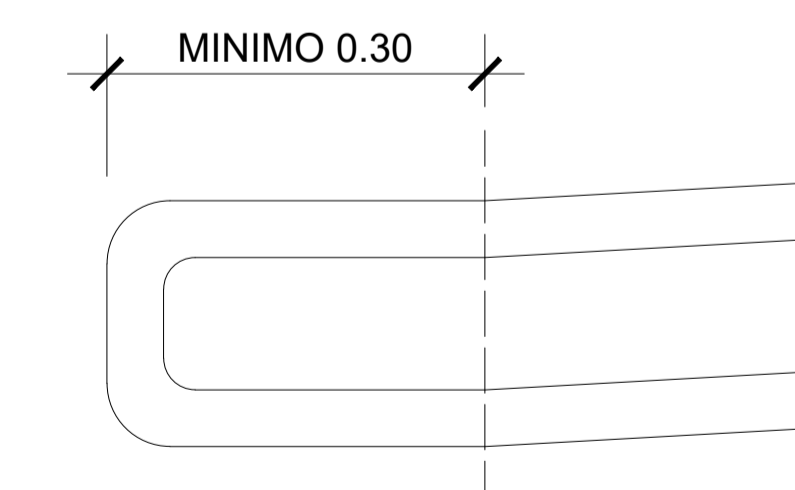
DETALLE PASAMANOS



CORTE RAMPA TIPICA



UNION PASAMANO SUPERIOR E INFERIOR



NOTAS

NOTA 1: PENDIENTES EN FUNCION DEL NIVEL DE VEREDA DE ACCESO ADOPTADO  
 NOTA 2: LARGO DE RAMPA SEGÚN NIVELES TOMADOS EN OBRA

TABLA: PENDIENTES LONGITUDINALES MÁXIMAS PARA RAMPAS EXTERIORES

RELACION h/l	PORCENTAJE	ALTURA A SALVAR: h (cm)	OBSERVACIONES
1/8,0	12,50%	-----<7,50	SIN DESCANSO
1/10,0	10,00%	7,50 < 20,00	SIN DESCANSO
1/12,0	8,33%	20,00 < 30,00	SIN DESCANSO
1/12,5	8,00%	30,00 < 50,00	SIN DESCANSO
1/16,0	6,25%	50,00 < 75,00	CON DESCANSO
1/16,5	6,00%	75,00 < 100,00	CON DESCANSO
1/20,0	5,00%	100,00 < 140,00	CON DESCANSO (s)
1/25,0	4,00%	140,00 -----	CON DESCANSO (s)

TRENES ARGENTINOS OPERACIONES

Operadora Ferroviaria Sociedad del Estado  
 Av. Dr. Ramos Mejía 1302, 4º, CABA (CP 1104)  
 Argentina. Tel. (54-11) 3220-630  
 www.trenesargentinos.gob.ar

Ministerio de Transporte  
 Presidencia de la Nación

EJECUTO:	CPI	DESCRIPCION:	<b>CONSTRUCCION DE APEADEROS</b> TÍPICOS DE RAMPAS ACCESO EXTREMO Y LATERAL - TÍPICO DE PASAMANOS SERVICIO SÁENZ PEÑA-CHOROTIS		
	CPI				
PROYECTO:	WHF	ESCALA: S/E	FECHA: SEP/2017	LÍNEA: BELGRANO	RAMAL: C3
APROBO:		<small>LA FIRMA SE RESERVA LA PROPIEDAD DE ESTE ELABORADO CON PROHIBICION DE REPRODUCIRLO O TRANSFERIRLO EN TODO O EN PARTE A OTRA FIRMA O PERSONA SIN SU PREVIA AUTORIZACION ESCRITA.</small>			PLANO: <b>BL-VO-ET114-PL008</b>

