

CIRCULAR N° 2

LICITACION PRIVADA N° 111/2015 EXP. TRE-SOF-0008256/2015

“PROVISION, INSTALACION Y CONFIGURACION DE EQUIPOS RFid EN LA LINEA SARMIENTO”

ACLARATORIAS CON CONSULTA E INFORMACION

Respuestas a las Consultas de las Empresas Participantes del llamado a Licitación Pública, derivadas por el medio autorizado por Pliego en los términos del Artículo 4°, Apartado titulado "CONSULTA Y ACLARACIONES", del Pliego de Bases y Condiciones Particulares de SOF SE para el llamado de referencia.

CONSULTA N° 1:

Equipamiento lectores RFID: se detalla en el requerimiento GTI 150907-1, Antena con Polarización Circular, sin mencionar cantidades solicitadas por Lector como así tampoco tipo y modo de instalación.

Respuesta: El oferente deberá entregar las cantidades de antenas necesarias para la correcta lectura de los tags (mínimo 1 por lector), así como el dispositivo o soporte necesario para la correcta fijación a la formación, canalizaciones cables y conectores acordes con normas ferroviarias y aprobadas por material rodante.

CONSULTA N° 2:

Administración de Tag's: no se detalla en dicho documento la cantidad de tag's a cubrir el trayecto vial Once – Moreno.

Respuesta: La cantidad de tags necesarios para la correcta identificación en cada tramo de vía, tomando en cuenta número de vías en talleres, andenes, cruces de vía y zonas de baja velocidad. Aproximado 16 estaciones x 50 tags = 800 + talleres (máximo 1000 tags).

CONSULTA N° 3:

En referencia a la interfaz con el sistema GPS, no se especifica tipo de interfaz ni protocolo, solo dice 4 bits. ¿Sera comunicación serial (RS232 o mediante entradas y salidas digitales (4 bits)?

Respuesta: El oferente deberá comunicar en 4 bits i/o el dato del tag leído para ser transmitido mediante el gps/gprs.

CONSULTA N° 4:

Software de administración de Tag's y lecturas realizadas. Para este punto se requiere ampliar las funcionalidades del software. No queda clara como es la comunicación entre las redes, si los registros son online mediante GPRS, WiFi o se hace manualmente, offline, por única vez al momento de instalación, además contra que sistema y como hay que interfacear.

Respuesta: La comunicación será a través de la red wifi suministrada por SOFSE, los registros serán online siempre que la formación se encuentre dentro del rango de cobertura de la red, el sistema de administración será provisto por el oferente y deberá contemplar el cambio de tags defectuosos así como la asignación de tags a otros sectores de vías.