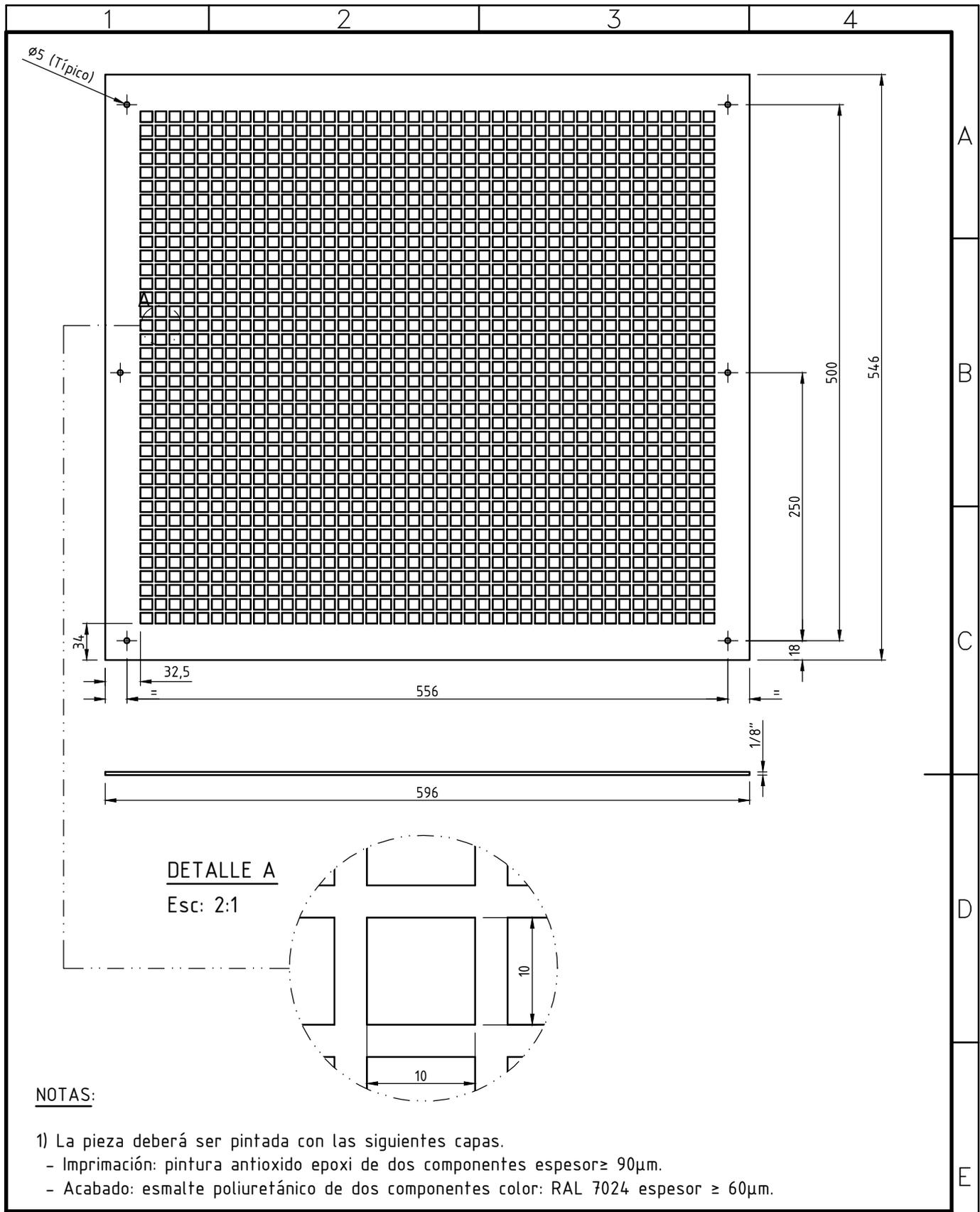


IMPORTANTE: EL PROVEEDOR DEBERA SUMINISTRAR UNA MUESTRA, LA CUAL DEBE SER APROBADA POR LA SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS ANTES DE LA ENTREGA DEL PRIMER LOTE



NOTAS:

- 1) La pieza deberá ser pintada con las siguientes capas.
 - Imprimación: pintura antioxido epoxi de dos componentes espesor $\geq 90\mu\text{m}$.
 - Acabado: esmalte poliuretánico de dos componentes color: RAL 7024 espesor $\geq 60\mu\text{m}$.

MATERIAL: Acero IRAM F 24

| | | | | | |
|---|--|-----------------|---------------|---------------------|-------------------------------------|
| | TAPA LATERAL BANCO DE RESISTENCIA DE FRENADO ELECTRODINÁMICO COCHES ELECTRICOS - UTA CAF TREN DE LA COSTA | | | | |
| | GERENCIA DE INGENIERIA | | | | |
| SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS | RELEVO: | Uharek, Mauro | 22/03/2017 | PLANO N°: | 4.35.7.04.5020 |
| | DIBUJO: | Uharek, Mauro | 22/03/2017 | REV.: | |
| AREA MATERIAL RODANTE | REVISO: | Stefani, Leonel | 14/08/2017 | SE COMPLEMENTA CON: | 4.35.7.04.5000 |
| | APROBO: | Harris, Martin | 14/08/2017 | | |
| Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K. | | ESCALA 1:4 | FORMATO A3 | HOJA 2 / 2 | CATALOGO: NUM43570450200N |