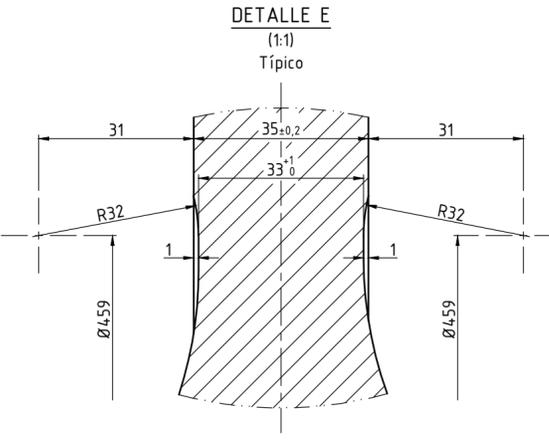
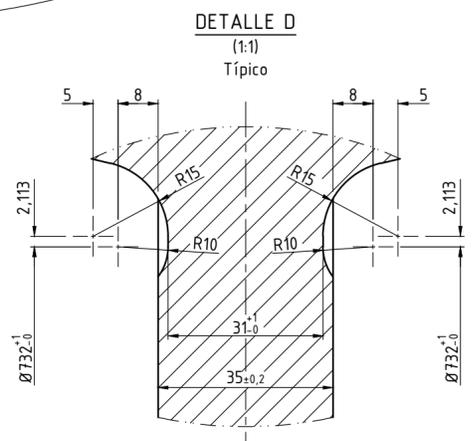


- Notas:
- Deberá cumplirse con lo establecido en la especificación técnica: ET-DNT-1055-V1.0
 - Se deberá verificar el correcto montaje del disco de freno Knorr Bremse. RF:C140354/1.
 - Se deberá indicar el desequilibrio estático máximo admisible correspondiente a la categoría E3 según Norma EN 13262. Tomando como referencia este punto se realizará el grabado de la rueda.
 - La rueda será grabada dentro de la franja indicada, utilizando cuñas con aristas romas de 10mm de altura. Los datos grabados serán:
 - Marca del fabricante.
 - Número de colada.
 - Tipo de acero (ER8).
 - Mes y año de fabricación.
 - Posición del símbolo de máximo desbalance residual.
 - Número de serie tras el tratamiento térmico.
 - Número de contrato u orden de entrega.
 - En caso de mecanizar el cubo deberá respetarse el radio de acuerdo del canal de lubricación.
 - Tolerancias geométricas y dimensionales no indicadas se deberá respetar lo indicado en la Norma EN 13262.
 - El perfil de rodadura deberá corresponder a la última versión vigente del plano GCTF(MR)002 emitido por la Comisión Nacional de Regulación de Transporte.
 - Este plano reemplaza al "4.40.102.0200 Rueda monoblock semiterminada - Par montaje motriz/remolcado - Coches CSR Mitsubishi"



MATERIAL: Acero Grado ER8 según norma EN 13262 - Ver ET-DNT-1055-V1.0			
TRENES ARGENTINOS OPERACIONES		RUEDA MONOBLOCK SEMITERMINADA PAR MONTADO MOTRIZ/REMOLCADO	
GERENCIA DE INGENIERIA		COCHES CSR MITSUBISHI / CSR ZHUZHOU	
SUBGERENCIA DE DESARROLLO Y NORMAS TECNICAS	PROY./REL: CSR SIFANG	2014	PLANO N°: 9.61.0.00.0010
	DIBUJO: J. Yanni	01/12/14	REV. 1
	REVISO: Stefani/P. Orol	06/02/18	SE COMPLEMENTA CON:
	APROBO: G. Juarez	06/02/18	
Representación cotas y símbolos: Normas IRAM. Tolerancias no indicadas según IRAM: 2768-1 Clase m y 2768-2 Clase K.		ESCALA 1:4 (1:1)	CATALOGO: NUM9610000100N