

Título: PLIEGO TÉCNICO ADQUISICIÓN DE MATERIAL			TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
Documento N°: PT.GMR.2017.002	Fecha Orig. 13/01/2017	Rev. Doc. 0	



PLIEGO TÉCNICO PARA LA ADQUISICION DE BANCO DE PRUEBA PARA VÁLVULAS DE FRENO KNORR BREMSE - TRIPLAS DMU BELGRANO SUR

1 GENERALIDADES

1.1 Introducción

La presente documentación define las condiciones a cumplir para la provisión de un banco de pruebas para válvula de freno Knorr Bremse y la capacitación en la utilización del mismo, dichas válvulas se encuentran instaladas en las Triplas DMU operadas por la Línea Belgrano Sur.

1.2 Visita a dependencias de material rodante

En caso que resulte necesario, o el Oferente así lo requiera, podrá efectuar una visita a las dependencias de Sub Gerencia de Material Rodante – Belgrano Sur a fin de tomar vista del Material Rodante y el sistema en donde será utilizado, con el fin de adquirir cualquier información adicional que se considere pertinente disponer.

2 INFORMACIÓN DEL MATERIAL A PROVEER

2.1 Material Rodante que utiliza el Repuesto

En este caso, el bien solicitado se utilizará en las Triplas DMU fabricadas por CRRC que opera la Línea Belgrano Sur.

2.2 Función del Material

El banco de pruebas solicitado sirve para corroborar el correcto funcionamiento de cada una de las válvulas del equipo de freno, luego de las intervenciones periódicas sobre las mismas que establece el fabricante, para asegurar el correcto funcionamiento del sistema. Siendo el sistema de frenos elementos críticos para la seguridad.

2.3 Características Técnicas

Según especificación técnica **ET-10.228 – MATERIAL RODANTE – LBS – V1.0 – 2017 BANCO DE PRUEBA KNORR BREMSE**

2.3.1 Observaciones adicionales:

El banco de pruebas deberá ser nuevo. Por tratarse de un equipo vinculado directamente a la seguridad de circulación de los trenes, se solicita que el fabricante del banco sea el mismo que el del sistema de frenos, para asegurar la compatibilidad de marcas y componentes, ya que el mismo


 Ing. Juan J. Lavalla
 Gerente de Material Rodante
 Operadora Ferroviaria S. E.

Título: PLIEGO TÉCNICO ADQUISICIÓN DE MATERIAL				TRENES ARGENTINOS OPERACIONES
Documento N° : PT.GMR.2017.002	Fecha Orig. 13/01/2017	Rev. Doc. 0	Página 2 de 2	



conoce los parámetros óptimos de funcionamiento.

2.4 Itemizado

ITEM	NUM/ACT/SER	DESCRIPCION	CANT	Línea
1	ACT400-000132	BANCO DE PRUEBA UNID NEUMATICA EOBG-E KNORR BREMSE (SP 2803)	1	Belgrano Sur

3 CONDICIONES DE ENTREGA Y RECEPCION DE LOS MATERIALES

3.1 Dirección de Entrega de los Materiales

Dirección Almacén Belgrano Sur: **Gorriti 1098, Tapiales, Provincia de Buenos Aires**

En todos los casos, el horario de entrega será de lunes a viernes de 8 a 12 y de 13 a 15 Hs.

3.2 Fecha y Modo de Entrega

El plazo de entrega será de 210 días contados desde la recepción de la carta de crédito.

3.3 Control de recepción, rotulado y embalaje de los materiales

En el/los bulto/s se deberá indicar la siguiente información:

- Numero de Orden de Compra.
- Código NUM.
- Descripción del Producto.
- Cantidad Total.
- Proveedor.
- Código del Proveedor.

El banco deberá ser entregado en forma que se asegure una adecuada conservación durante el manipuleo, transporte y almacenaje. Como embalaje se debe utilizar el polietileno con burbujas alrededor de toda la pieza.

4 GARANTÍA DE LOS MATERIALES

El Periodo de Garantía será de **(DOCE) 12 meses**, contados a partir de la fecha de recepción del Material en el almacén correspondiente.

El Proveedor deberá corregir, reparar, enmendar, reconstruir o reemplazar, bajo su propio costo y a satisfacción del Comitente, cualquier defecto y/o desperfecto que se detecte durante el Periodo de Garantía y sea atribuible a un motivo de falla en la calidad del Repuesto.

Ing. Juan ~~...~~
Gerente de Materiales
Operadora Ferroviaria S. P.

Trenes Argentinos

Operadora Ferroviaria

ESPECIFICACIÓN TÉCNICA



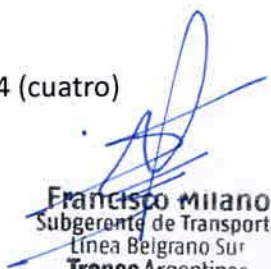
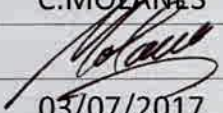
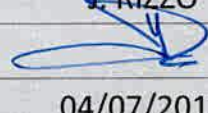
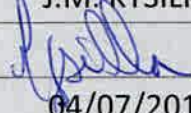
ET-10.228 – MATERIAL RODANTE – LBS –V1.0 -2017

BANCO DE PRUEBA KNORR BREMSE

VERSIÓN: 1.0

FECHA DE APROBACIÓN: 04/07/2017

CANTIDAD TOTAL DE PÁGINAS (incluida esta carátula): 4 (cuatro)

	 Ing. Juan J. Lavalla Gerente de Material Rodante Operadora Ferroviaria S. E.	 E/O E/A Matias Kielak Gerente de Línea Línea Belgrano Sur Trenes Argentinos Operaciones	 Francisco Milano Subgerente de Transporte Línea Belgrano Sur Trenes Argentinos Operaciones
NOMBRE	ELABORÓ C.MOLANES	REVISÓ J. RIZZO	APROBÓ J.M. KYSILKA
FIRMA			
FECHA	03/07/2017	04/07/2017	04/07/2017

OBJETO

El objeto de la presente especificación es indicar los requisitos técnicos que debe cumplir el banco de pruebas para equipo de freno Knorr Bremse a adquirirse para la Línea Belgrano Sur.

ALCANCE

El alcance de la presente especificación incluye:

- a) El cumplimiento de los requisitos detallados en la presente especificación.
- b) La documentación técnica de uso del banco, y de mantenimiento del mismo.
- c) Los ensayos correspondientes a la recepción del equipo.
- d) El curso de capacitación para el personal designado por SOFSE.
- e) Manual de reparación de cada tipo de elemento capaz de ser probado en el banco (válvulas, grifos, filtros), con los correspondientes parámetros de diseño a verificar.
- f) Garantía técnica y de dispositivos del banco por un año, contado desde la fecha de recepción provisoria del mismo.

1 CARACTERISTICAS DEL PRODUCTO:

1.1 Requisitos:

- Estructura metálica resistente a los traslados.
- Superficie de 40 mm de espesor de madera recubierto con lona de PVC.
- Computadora con procesador Intel i3 o superior, Memoria de 2GB o superior; disco rígido de 500 GB. Windows 7 o superior, y Software Knorr, ambos en español. Puertos USB
- Monitor LED.
- Reguladores de presión para ajustes de las presiones de pruebas.
- Transductores de presión para informar las presiones que están en uso (por medio de manómetros digitales – unidades expresadas en bar).
- Tanques de aire de fácil acceso para su mantenimiento.
- Regla multipunto para fijación de los transductores de presión.
- Conexiones y mangueras de poliamida con acoples rápidos.
- Ruedas de 4 "giratorias con frenos.

1.2 Versatilidad:

Deberá poder realizar pruebas sobre las siguientes válvulas de Knorr Bremse:

Item	Descripción	Modelo	Ref. Fábrica
1	Válvula de maquinista:	FBS1-2-SB2-DA	I176947
2	Válvula distribuidora:	KE1dv(P)	
3	Válvula relé	RLV 23	I191362, I191361, I191364, I191363
4	Grifo angular		I35875/PW
5	Filtro centrífugo		I79693/03
6	Indicador de freno	AZ 31	I87722-A
7	Válvula reductora de presión	DMV 7A / 7,5	I43364/0550
8	Válvula de presión media	MDV 1	I61627
9	Válvula de retención	---	I12546
10	Filtro de aire c/válv. Drenaje	G1	I34589/N

Matias Kielak
Gerente de Línea
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operaciones

Francisco Milano
Subgerente de Transporte
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operaciones

Ing. Juan C. Pavella
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.



Item	Descripción	Modelo	Ref. Fábrica
11	Válvula magnética		I82555/110
12	Válvula relé	RH3	I79483/A
13	Restritor		I42023
14	Deadman's Válve	SVI – 1T	I85238/024RC
15	Válvula de aplicación de emergencia	SBV1	I82885/E2
16	Válvula de anti-bloqueo		I164108/0060024

Además, contará con dispositivos para probar todos los presóstatos y grifos.

Notas:

- Las válvulas identificadas con los números de ítem del 1 al 15 son requisitos esenciales que el banco debe cumplir. El ítem 16 es un requisito no esencial, por tratarse de una válvula que no corresponde a un modelo Knorr Bremse.
- Por tratarse de un equipo que se encuentra directamente relacionado con la seguridad de los trenes, y por compatibilidad de marcas y componentes, se recomienda que el banco sea de la empresa Knorr Bremse, ya que ésta es la firma responsable del sistema de frenos, tanto de las DMU de origen chino, como también de los coches remolcados.

2 CONDICIONES EMBALAJE

El banco deberá ser entregado en forma que se asegure una adecuada conservación durante el manipuleo, transporte y almacenaje. Como elemento de embalaje se debe utilizar el polietileno con burbujas alrededor de toda la pieza.

3 PLAZO DE ENTREGA

El plazo de entrega (en Talleres Tapiales) será de 210 días contados desde la recepción de la carta de crédito a satisfacción de Knorr Bremse.

4 LUGAR DE ENTREGA

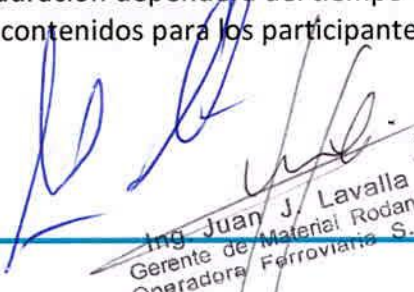


El producto deberá ser entregado en los Almacenes de SOFSE ubicados en la calle Gorriti 1098, Tapiales, Provincia de Buenos Aires.

5 INSTALACION

El montaje del banco en el Taller Tapiales correrá por cuenta del proveedor, siendo del tipo "llave en mano".

6 RECEPCION Y CAPACITACION.

Una vez realizada la instalación del banco, personal de Knorr Bremse dictará un curso de capacitación sobre el uso y el mantenimiento del mismo. El curso tendrá un cupo de 5 (cinco) personas, a designar por SOFSE. La duración dependerá del tiempo que el proveedor considere apropiado para una correcta asimilación de contenidos para los participantes.

Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.

E/2
E/A

Francisco Milano
Subgerente de Transporte
Linea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operaciones

Ing. KIELAK
Gerente de Línea
Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operaciones

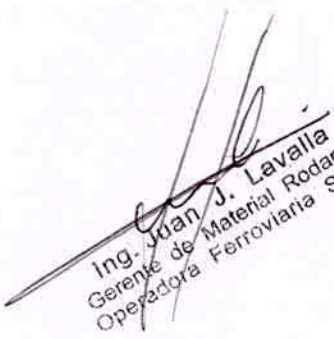



7 **MUESTRA**


<input checked="" type="radio"/> No	<input type="radio"/> Si	Presente en Depósito Tapiales
-------------------------------------	--------------------------	-------------------------------

8 **LISTA DE MODIFICACIONES**

VERSIÓN	FECHA	DESCRIPCIÓN DE LAS MODIFICACIONES
1.0	04/07/17	Emisión original


Ing. Juan J. Lavalla
Gerente de Material Rodante
Operadora Ferroviaria S. E.


Matias Kielak
Gerente de Línea
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operaciones


Francisco Milano
Subgerente de Transporte
Línea Belgrano Sur
Trenes Argentinos
Operaciones

