

Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 40000 Km

| | | |
|------------------|--------------------|---------------------------------------|
| COCHE Nº: | | REALIZÓ: _____ (firma y aclaración) |
| FECHA: | KILOMETRAJE: _____ | SUPERVISÓ: _____ (firma y aclaración) |

| Nivel A2 | | Aprobado | | Reparado | Observaciones |
|--------------------|--|----------|----|----------|---------------|
| I - SECTOR CONFORT | | Si | No | | |
| I-1 | Estructura e instalaciones interiores | | | | |
| I-1.1 | Verificar que las puertas, cerraduras, ventanas, cristales, asientos, paredes interiores, techos, portaequipajes, bulonería, pantallas, pisos, apoyabrazos etc. estén instalados correctamente y no tengan roturas o deformaciones. Si hay marcas importantes en las superficies que afectan el aspecto estético, pintar. | | | | |
| I-1.2 | Asientos: verificar estado y sujecion-estado del tapizado-mecanismo de asientos batientes. | | | | |
| I-1.3 | La superficie de los asientos podrán estar desgastadas. Hay que cambiarlas si están rotas. Si el colchón interior está deformado, hay que revisarlo desarmándolo y si está muy deteriorado, cambiarlo. El material cambiado y el colchón deben ser materiales ignífugos y el color debe ser similar o igual al color original. | | | | |
| I-1.4 | Interior: verificar estado y sujeción de paneles de revestimiento-pasamanos de techo-porta equipajes-traba de silla de ruedas-cartel identificatorio-baguetas. | | | | |
| I-1.5 | Exterior: verificar estado de pintura y logotipos-bandas reflectivas de furgones. | | | | |
| I-1.6 | Escalera emergencia: verificar estado. | | | | |
| I-1.7 | Estructura de madera y decoración interior: Después de la revisión, las placas de madera se deben encontrar fijas, conservando la planitud, y en correcto estado. Cuando se coloquen las placas de madera, debe utilizarse pegamento resistente al agua. Las zonas que no se encuentren visibles deben tratarse contra la corrosión. | | | | |
| I-1.8 | Los pisos estarán sin baches, ni desniveles, ni roturas. La distancia entre las placas no debe ser mayor a 3mm. La distancia entre las placas recién cambiadas no debe ser mayor a 1mm. | | | | |
| I-1.9 | Los entablados de aluminio deben encontrarse sin baches ni deformación ni alabeos y sus costuras serán planas. La brecha no exceder de 3mm. Hay que ajustar las placas de aluminio y las tapas deformadas para que estén planas. | | | | |
| I-1.10 | Cuando la alfombra tenga agrietamientos, se cortará y cambiará. Se requiere usar el mismo material de un color similar, soldar las costuras y esconderlas en un sitio menos visible. Hay que cambiar el paño del pasillo pequeño completo si está roto. | | | | |
| I-1.11 | Los paneles de pared interior, placas decorativas, placas espaciadoras y el techo no tendrán daños. Si están en buenas condiciones, no hace falta reemplazarlos. Limpiarlos y arreglar los agrietamientos. Si están totalmente rotos y no pueden repararse, deberán reemplazarse por uno de color similar. La superficie debe ser plana y de buen aspecto. | | | | |
| I-1.12 | Hay que limpiar el techo interior y las manchas que se encuentren en las placas decorativas. Si hay pinturas deterioradas, se pueden arreglar con una pintura de un color similar o cambiar las placas. Debe verificarse que las piezas anteriores se encuentren colocadas firmemente, manteniendo la planitud y buen aspecto. | | | | |
| I-1.13 | En cuanto a las paredes y techos, las maderas y colchones interiores de la estructura deben estar completas. Cuando los materiales aislantes contra frío estén rotos, hay que arreglarlos totalmente confirmando que están apretados y que no se desprenden. | | | | |
| I-1.14 | Entre las piezas de decoraciones interiores (piezas de madera, productos FRP, material aislante y paño de suelo de calcio plástico PVC), cuando se cambian los materiales no metálicos, deben utilizarse materiales ignífugos o con tratamiento ignífugo. | | | | |
| I-1.15 | Ventanas: Limpieza de las mismas con productos no agresivos y verificar funcionamiento y pestillos, normalizar cualquier faltante o componente flojo. | | | | |
| I-1.16 | Las ventanas deben estar fijas y poderse abrir y cerrar con facilidad. La cerradura de la ventana debe estar en correcto estado. | | | | |
| I-1.17 | Después de de la revisión y/o montaje de las ventanas deben quedar correctamente selladas impidiendo el paso de viento y agua. | | | | |
| I-1.18 | Cerraduras exteriores: verificar estado y funcionamiento. | | | | |

Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 40000 Km

| | | |
|------------------|---------------------------|--|
| COCHE Nº: | | REALIZÓ: _____ (firma y aclaración) |
| FECHA: | KILOMETRAJE: _____ | SUPERVISÓ: _____ (firma y aclaración) |

| Nivel A2 | I - SECTOR CONFORT | Aprobado | | Reparado | Observaciones |
|------------|---|----------|----|----------|---------------|
| | | Sí | No | | |
| I-1.19 | Cerraduras puertas batientes: verificar estado y funcionamiento. Las manijas de puerta y las cerraduras deben estar completas y funcionar bien sin partes sueltas. Cuando la puerta de acero está corroída o rota, se cortará y se cambiará. Hay que lubricar las partes móviles, y cambiar las que estén en mal estado. Después de la reparación, la puerta de aluminio debe estar plana y la superficie de la puerta del coche debe estar plana y tener un color similar. | | | | |
| I-1.20 | Puertas batientes y de gabinetes: verificar estado y funcionamiento-bisagras-cerraduras. | | | | |
| I-1.21 | Verificar la existencia en lugar visible de la copia de certificado de Habilitación Técnica e infografías en los lugares designados, reponer los faltantes. | | | | |
| I-2 | Fuelles de interconexión y puentes de paso | | | | |
| I-2.1 | Inspeccionar la integridad de paño de cobertizo. | | | | |
| I-2.2 | Limpieza. | | | | |
| I-2.3 | Inspeccionar si la composición de la placa de paso está completa, y se ubica en la posición correcta. | | | | |
| I-2.4 | Inspeccionar si la composición de la placa de paso está en estado normal, y la acción de la paleta de la placa de paso durante el proceso de funcionamiento es normal, y que la composición de la placa de paso no produce ruido. | | | | |
| I-2.5 | Inspeccionar el conjunto de estribo. | | | | |
| I-2.6 | Inspeccionar las condiciones de cerradura de marco de acoplamiento. | | | | |
| I-2.7 | Inspeccionar las piezas de fijación de placa de protección. | | | | |
| I-2.8 | Inspeccionar si el signo de cierre del marco de conexión se ubica en el estado de cierre. | | | | |
| I-2.9 | Inspeccionar si los sujetadores para la composición del pedal, la composición de la placa de paso y la composición de retención de aire están flojos. | | | | |
| I-2.10 | Inspeccionar si la tira de desgaste está dañada o con excesivo desgaste, cambiar. | | | | |
| I-2.11 | Inspeccionar si las zonas antideslizantes de la placa de paso y el pedal están dañadas o con excesivo desgaste, cambiar. | | | | |
| I-3 | Puerta corrediza - accionamiento manual | | | | |
| I-3.1 | Verificar ajustes de las piezas de fijación del sistema de puertas. | | | | |
| I-3.2 | Controlar que los carriles superior e inferior guíen correctamente las hojas de las puertas. | | | | |
| I-3.3 | Lubricar los carriles posterior y anterior con aceite de silicona, después limpiar los carriles anteriores. | | | | |
| I-3.4 | Cuando la cabeza de amortiguador de caucho, el conjunto antisalto, y las ruedas de guía de nylon del conjunto de la cabeza de parachoques están rotos o deformados, o influyen en el funcionamiento, se deben cambiar. Hay que ajustar las ruedas antisalto de nylon y las ruedas de guía de nylon si tienen un contacto demasiado suelto o apretado con los arcos superiores e inferiores de los carriles de arriba para que en condición manual los interruptores estén flexibles y que funcionen bien. | | | | |
| I-3.5 | Desarmar las cerraduras de puerta, revisar y limpiar los resortes, cuerpo del eje, tornillos cilíndricos, tornillos de fijación. Arreglar las que están rotas o con mal funcionamiento. Reparar la placa interior y exterior de la cerradura cuando la pintura de la superficie esté deteriorada. Lubricar con productos para baja temperatura los componentes internos de la cerradura. Probar la cerradura después de la revisión. Las acciones de apertura y cierre deben realizarse correctamente. | | | | |
| I-3.6 | Reparar si la pintura de la superficie exterior e interior de la placa de puerta está deteriorada. | | | | |
| I-4 | Puerta corrediza | | | | |
| I-4.1 | Verificar que estén todas las piezas y ninguna de ellas esté quemada o deformada. | | | | |
| I-4.2 | Verificar que todas las partes del sistema de puerta funcionen bien. Los tornillos deben estar completos y ajustados. Las puertas deben estar limpias y sin daños. En los carriles deslizables superiores e inferiores, dentro de la capa de protección, las cintas de los marcos de las puertas deben estar limpias y no haber basura. Después de cerrar la puerta, comprobar el correcto sellado. | | | | |

Coche CSR PUZHEN - Intervención ABC2 - 40000 Km

| | | |
|------------------|---------------------------|--|
| COCHE Nº: | | REALIZÓ: _____ (firma y aclaración) |
| FECHA: | KILOMETRAJE: _____ | SUPERVISÓ: _____ (firma y aclaración) |

| Nivel A2 | I - SECTOR CONFORT | Aprobado | | Reparado | Observaciones |
|--------------|--|----------|----|----------|---------------|
| | | Sí | No | | |
| I-4.3 | Lubricar las piezas de accionamiento. Verificar el correcto funcionamiento y que los componentes no sobrepasen el límite de desgaste. Verificar que no haya herrumbre ni daños. | | | | |
| I-4.4 | Verificar funcionamiento de las cerraduras interiores y exteriores, la cerradura de separación y la cerradura de emergencia. | | | | |
| I-4.5 | Verificar la función de detección de obstáculos y el funcionamiento de interruptores. | | | | |
| I-4.6 | Llevar a cabo la verificación de seguridad de acuerdo con la tabla de verificación. | | | | |
| I-4.7 | Limpiar las tiras adhesivas en los marcos de la puerta izquierda y derecha y realizar el mantenimiento de nuevo de acuerdo con el manual de lubricación. | | | | |
| I-4.8 | Limpiar los tornillos y lubricarlos de nuevo de acuerdo con el manual de lubricación (incluyendo tornillos no en servicio o almacenados). | | | | |
| I-4.9 | Limpiar la pista deslizante superior y lubricarla de nuevo según el manual de lubricación. | | | | |
| I-4.10 | Limpiar la pista deslizante inferior y lubricarla de nuevo según el manual de lubricación. | | | | |
| I-4.11 | Limpiar el poste de guía largo y corto y relubricarlos de acuerdo con el manual de lubricación (incluyendo los postes no en servicio o almacenados). | | | | |
| I-4.12 | Agregar grasa para lubricar el rodamiento de línea recta de acuerdo con el manual de lubricación. | | | | |
| I-4.13 | Lubricar el rodamiento de agujas en el soporte central de acuerdo con el manual de lubricación. | | | | |
| I-4.14 | Limpiar los rodillos de presión de componentes de la rueda de balance y relubricar los rodillos de presión según el manual de lubricación. | | | | |
| I-4.15 | Las puertas se pueden abrir y cerrar fácilmente después de la revisión. Sellan bien, no vibran. Tienen una brecha regular. Debe funcionar correctamente la detención ante el bloqueo de cierre de las puertas. | | | | |
| I-4.17 | Después de la composición las puertas quedan selladas impidiendo el paso de viento y agua. | | | | |
| I-5 | Sistema eléctrico | | | | |
| I-5.1 | Limpiar la superficie de la caja de carga. Verificar el estado de la caja, que se encuentre sin corrosión ni daños. Verificar que las ménsulas y tornillos no tengan fisuras, que las piezas estén completas y ajustadas y que la cerradura de puerta funcione y selle bien. | | | | |
| II-6 | Dispositivo de batería | | | | |
| II-6.1 | Las cerraduras de puertas de cajón de baterías funcionan bien. | | | | |
| II-7 | Cargador | | | | |
| II-7.1 | El marco en suspensión del cargador, los componentes auxiliares y los pernos de instalación no estarán agrietados y desoldados, los pernos estarán completos y libres de corrosión, se encontrarán ajustados. | | | | |
| II-7.2 | La puerta, la cerradura, la interfaz del cableado, la cubierta y los accesorios estarán completos, la tira de goma de sello estará completa, no estará envejecida y dañado, tendrá buena hermeticidad. | | | | |
| II-8 | Caja de acumulador de emergencia de DC110V | | | | |
| II-8.1 | La cerradura de la puerta se acciona flexiblemente, la tira de goma de sello tendrá buena hermeticidad. Si la tira está envejecida o dañada, deberá cambiarla. | | | | |
| II-9 | Gabinete de control eléctrico integrado | | | | |
| II-9.1 | Inspeccionar si los accesorios están completos. Pintar el cuerpo del gabinete donde se hayan eliminado las herrumbres. | | | | |
| II-10 | Gabinete de control del motor diesel | | | | |
| II-10.1 | Las puertas y cerraduras se accionarán adecuadamente. | | | | |
| II-11 | Sistema de ventilación | | | | |
| II-11.1 | Los pernos y tornillos de la protección contra lluvia del techo están completos y ajustados. | | | | |
| II-11.2 | Placa de la cubierta contra lluvia para el techo del coche en correcto estado. | | | | |

Observaciones:
